

思想開放技術開源 提升全球競爭力 浙江鼓勵民企出海 建高能級開放強省



何以浙江③

「開放」一直是浙江發展的關鍵詞。20多年來，浙江實現了從外貿大省到開放大省，再到開放強省的跨越，其間民企成為重要「生力軍」。日前，浙江省又提出，要以推進制度型開放為主要牽引，推進「平台提能級、樞紐建強、模式創新」，到2035年要全面建成高能級開放強省。鼓勵民企「出海」，提升全球合作與競爭力也成為實施方案中的重要舉措。

大公報記者 王莉

►義烏商戶張吉英利用AI技術輕鬆做起了跨境電商。
受訪者供圖

▼宇樹人形機器人亮相春晚舞台。
資料圖片



2025年開年以來，浙產人形機器人舞動春晚舞台，DeepSeek開源大模型震驚硅谷，《黑神話：悟空》斬獲世界遊戲大獎，掀起全球「悟空熱」……以「杭州六小龍」為代表的浙江科創企業不僅向世界展示了中國自主創新能力，同時也充分參與到了全球市場的合作與競爭中。

讓AI技術成為全球共同財富

目前，宇樹科技在全球四足機器人市場的佔有率已超過60%，同時與亞馬遜、谷歌、Meta等國際巨頭公司建立緊密合作。DeepSeek大模型則完全採用開源，印度、沙特、非洲等發展中國家和地區都已布局應用，並評價稱，開源有助於加速當地AI發展，解決社會與經濟問題。對此，創始人梁文鋒表示，開源不是單方面的給予，而是與全球開發者互相成就。通過開源，AI技術不再是少數科技巨頭的專利，而成為全球共同的財富。

在浙江省發布的《關於推進高水平對外開放建設高能級開放強省的實施方案》（以下簡稱：實施方案）中，特別強調要實施數字貿易改革創新發展行動，加速打造數字貿易市場新平台、集聚數字貿易新主體、培育數字貿易新業態。推動數字產品提質，支持影視劇集、動漫遊戲、數字音樂、網絡視聽等出海。

把握全球產鏈重構機遇「走出去」

「在全球化的舞台上，我們不僅要『走出去』，更要站穩腳跟。」寧波聖龍汽車總裁羅力成介紹，「我們通過與國際頭部汽車零部件公司成立合資企業，在海外建立生產基地及研發中心，實現了製造基地出海及企業全球化布局。產品在國內新能源汽車的覆蓋率已超過30%，並陸續獲得諸多海外客戶的訂單。」同時，他建議，浙江省在建設高能級開放強省過程中，政府應出台更多支持性政策法規，建立高效政務平台體系，為民營企業「走出去」提供便利。

實施方案中也提出，要引導企業合理開展產業鏈供應國際合作，帶動產品、裝備、標準有序「走出去」。支持企業開展全球化研發布局和國際科技合作，推動技術成果雙向轉化。加快構建海外投資綜合服務體系，大力培育法律、會計、安保等專業跨境服務機構等。同時提出到2027年要培育進出口超百億元的外貿龍頭企業25家以上、民營跨國公司「領航企業」100家，培育面積50萬平方米以上的海外倉龍頭企業5家。

浙江省工商聯主席、正泰集團董事長南存輝表示，在數字變革、能源轉型時代大潮中，浙江企業需緊抓機遇，加速融入國家戰略，主動以創新驅動為核心、以開放格局為底色，在破局與立勢中開闢發展新路徑。一方面主動把握全球產業鏈供應重構時代機遇，參與全球創新網絡；另一方面，依託政府深化「走出去」政策配套和構建高能級金融服務體系，加快邁向世界一流品牌。

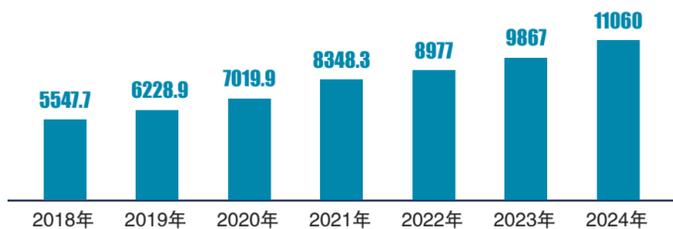


▲全球數字貿易博覽會永久落戶浙江杭州。
大公報記者王莉攝



浙江數字經濟核心產業增加值

(單位：億元人民幣)



資料來源：浙江省信息中心

AI賦能 讓「買賣全球」更輕鬆

效率翻倍 在浙江義烏國際商貿城內，經營戶張吉英正對着手機錄製視頻。不會外語的她，只是對着屏幕隨便說了「12345」一串數字，然後在AI工具中輸入由DeepSeek生成的文案，幾分鐘後包括英、法、德、阿、日等36種語言的跨境帶貨視頻就生成了。張吉英告訴記者：「我們還採用了AI數字人直播，可以24小時在線接單迎客。同時，我們也能通過平台一鍵生成擁有多國語言的獨立站，隨着技術進步，做跨境電商是越來越輕鬆了。」

數據顯示，2024年前三季度，中國跨境電商進出口達到1.88萬億元，增長11.5%，佔中國

外貿比重近6%。而浙江在2024年前三季度，跨境電商出口額達2581.4億元，同比增長23.9%，拉動浙江省出口增長1.8個百分點。浙江省商務廳廳長韓杰表示，近年來，浙江跨境電商出口規模穩居全國第二，越來越顯出強勁的發展動能。

香港成進口電商最佳中轉點

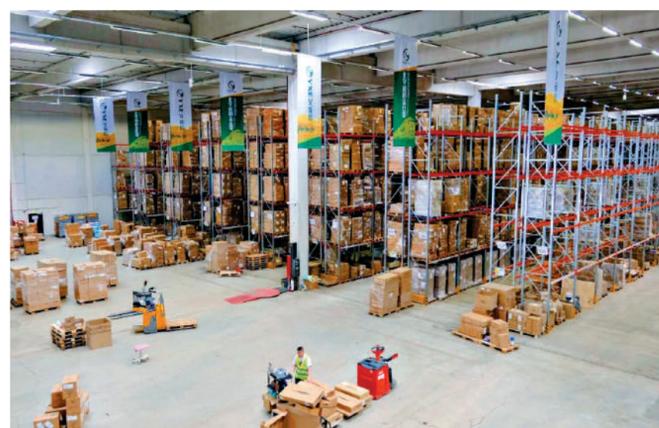
因此，浙江在建設高能級開放強省進程中將聚焦打造高能級跨境電商國際樞紐省，到2027年實現全省跨境電商出口規模較2024年翻一番，到2030年再翻一番。

去年8月，由菜鳥、香港國際機場和珠海機場共同試行的「港珠飛」進口電商物流模式成

功實施，首批貨物順利抵達杭州蕭山機場。這一創新模式使得進口電商商家經香港向江浙滬等地發貨比傳統運輸快一天以上，部分地區甚至能實現次日達。

據菜鳥物流相關負責人介紹，「港珠飛」模式啟動後，電商商家可以將進口商品存儲在菜鳥香港履約中心。消費者下單後，菜鳥會將商品通過港珠澳大橋轉運至內地，完成清關和安檢後，再利利用珠海機場的客機艙運往華東地區，並最終由快遞送至消費者手中。「港珠飛」貨運模式為大灣區提供了一條比陸運更快、比直飛更經濟的進口電商快線，既降低了商家的成本，又提升了消費者的購物體驗。

菜鳥方面表示，未來「港珠飛」貨運模式不僅將服務於進口，還將支持出口，進一步促進跨境電商的發展。



▼全國首個大宗商品資源配置樞紐落地浙江自貿試驗區。
受訪者供圖

▲義新歐中歐班列在德國建設的海外倉。
受訪者供圖



港企註冊 全程網辦「零見面」

省時高效 香港一直是浙江第一大外資來源地。截至2024年8月底，全省共有港資企業1.67萬戶，同比增長10.67%，佔外資企業總數的34.86%，年均新設1400戶。為推動港浙兩地數據共享，自去年9月開始，浙江全省推行港資企業登記全程網上辦理，即使投資者在香港也可以在線辦理。

據浙江省市場監管局相關人員介紹，改革後，通過簡化版公證文書，僅需提供公司（唯一）董事/股東決議證明及公司註冊證明書、公司商業登記證、公司（唯一）董事/股東決議3份附件，並支持線上查詢及調取留存，免於紙質材料提交。同時，允許由香港地區投資者委託的中國委託公證人代為申辦企業登記，實現香港企業主體資格身份在線上驗證。

「一網通辦」率超85%

在「杭州六小龍」出圈後，浙江高水平對外開放的營商環境也引發了不少關注和討論。浙江建設高能級開放強省實施方案中也提出，要推動市場有效與政府有為更好結合，全面提升制度型開

放水平，形成服務最優、成本最低、效率最高的開放環境，增強開放活力。

計劃到2027年，浙江省製造業實際使用外資佔比超30%，累計引進世界500強投資企業730家；涉外律師人才庫規模增至300人；具備外幣兌換資格的銀行機構超5800家，跨境金融收支超1000萬筆；海事仲裁及法律服務機構、航運交易與航運經紀機構分別達15家、5家；社會物流總費用與GDP的比率降至13%左右；「一網通辦」率達85%以上，整體通關效率、港口作業效率領先全國，口岸合規成本保持全國最低水平。



▲杭州錢塘區為外企開設綜合服務專區。
受訪者供圖

打造大宗商品全產業鏈 推動投資自由化便利化

先試先行 2024年11月，國務院關於《中國（浙江）自由貿易試驗區大宗商品資源配置樞紐建設方案》的批覆正式發布，全國首個大宗商品資源配置樞紐落地浙江。

浙江省商務廳廳長韓杰告訴記者，浙江自貿試驗區自2017年設立以來，圍繞提升大宗商品資源配置能力，以油氣全產業鏈為核心，並逐步拓展到大宗商品其他品類。「已建成全國重要的大宗商品儲運基地，油氣儲存能力達全國1/5；建成了油氣吞吐量、鐵礦石吞吐量均居全國首位的大宗商品

硫燃料油價格指數等。」自貿試驗區承擔著「為國家試制度、為地方謀發展」的使命。近年來，浙江持續推動大宗商品全產業鏈制度性開放，加快打造以油氣為核心的大宗商品資源配置基地。圍繞油氣儲運、煉化、貿易、交易等環節形成制度創新成果125項，全國複製推廣32項。當前，舟山片區和寧波片區已成為全國最大的能源保障基地，投產形成全國最大、全球第二的煉化一體化項目，構築起全國最活躍的油氣產業發展高地。韓杰表示，下一步，浙江將以制度創新為核心，主動對接國際高標準經貿規則，持續推動大宗商品投資貿易自由化便利化。