



大公報社評

# 新安全格局下推進新發展格局

行政長官李家超昨日繼續在杭州的訪問行程，走訪當地科研機構、企業、醫院等，重點探訪專注研究非侵入式腦機接口的「強腦科技」，了解科技成果轉化和應用等情況。李家超隨後前往杭州未來科技城展館，了解杭州在智慧城市、人工智能等領域的發展，聽取杭州「六小龍」的代表分別介紹在大語言模型、機器人、遊戲開發等新技術領域的發展和特色。李家超的浙江之行成果豐碩，對於香港在新安全格局之中推進新發展格局，具有重要啟示意義。

美國發起貿易戰、關稅戰，破壞了全球產業鏈及供應鏈，全球經濟陷入衰退的風險明顯上升。雖然美國政府在內外壓力之下，昨日表示將大幅降低對華關稅，並表達了願與中國盡早達成協議的願望，但不管能否達成協議，全球經濟格局已被重塑，世界已回不到從前，新秩序將會形成。香港面對新的安全格局，經濟轉型的壓力加大，困難會增多，但這也逼使我們莊敬自強，在危機中尋找新機遇、新出路。

杭州近年在創科領域異軍突起，湧現如DeepSeek、宇樹科技等具有世界影響力的創科企業，對致力發展創新科技的香港有借鑒作用，這正是李家超在貿

易戰陰霾下訪問杭州的原因所在。事實上，杭州的成功之道在於政策引領與資源整合。杭州未來科技城是全國四大科技城之一，通過政府支持、稅收優惠及人才引進政策，吸引了7000多名高尖人才，杭州「六小龍」都得到政府大力扶持。香港也通過多項人才計劃吸引人才，未來有必要優化高端人才計劃，吸引內地及國際的頂尖創科人才。

其次，產學研協作發展是杭州成功的核心。浙江大學杭州國際科技中心自2019年成立以來，已突破多項「卡脖子」技術，如8吋碳化矽芯片，助力中國半導體產業自主化。香港有多所全球百大的院校，科研實力一流，未來需要進一步加強與產業的合作，加快研究成果的落地應用。北部都會區及河套深港科技創新合作區，將是香港產學研合作的重大平台。香港還可以通過加強與深圳、廣州等大灣區內地城市的合作，以及加強與杭州、上海、合肥等內地創新城市的合作，加快形成香港的創新生態鏈。

其實杭州「六小龍」中的多家企業已在香港設立分支機構，李家超今次在杭州亦熱情邀請當地企業來港發展。北部都會區創新「片區開發」模式，提

升了全球創新企業來港落戶的吸引力。更何況，香港是國際金融中心，擁有「內聯外通」的獨特優勢，是「走出去、請進來」的重大平台，可助力更多初創企業通過香港走向國際藍海。而香港的國際金融中心地位亦因此得到進一步鞏固。

加快融入國家發展大局，將提升香港抵禦外來衝擊的韌性，同時香港亦要進一步發揮國際化優勢，拓展新市場。東南亞、中東是香港的重點發展方向，李家超完成浙江之行後將展開中東之旅，這是他上任以來的第二次。另外，「一帶一路」是國際新秩序的重要組成部分，是中國打造人類命運共同體的重要支點，也是香港拓展新市場的重點目標。

科技創新是我國打贏貿易戰、關稅戰的底氣和信心所在，也將賦予香港推動經濟轉型以不竭的動能。李家超的浙江杭州之行，既是一次交流取經之旅，也是新形勢下香港尋找新機遇、實現新發展的探索之旅。「一國兩制」實踐進入新階段，實現香港更好發展，為強國建設、民族復興作出更大貢獻，需要香港聚精會神打開新局面，撻起袖子加油幹。

## 井水集

# 做好交通配套

內地「五一黃金周」快到，酒店、餐飲等行業紛紛磨拳擦掌，準備迎接遊客的到來。運輸署與小巴營運商溝通，要求加強黃金周服務，尤其是做好西貢等行山熱點的人流疏散工作，警方、民安隊亦將增派人手維持秩序，避免混亂的情況再次發生。

香港好山好水，慕名南下的內地行山人士成群結隊，周末或節假日更見人潮擁擠。其中，西貢麥理浩徑二段堪稱熱點中的熱點，下午至傍晚時分，結束行山的人士抵達萬宜水庫東壩輪候車輛，但因人多車少且班次不足，往往需要等待2小時甚至更長，引起不少怨言。在一些社交平台上，常有內地行山人士留言吐糟香港的交通接駁，更有人寫下再也不來香港之類的激憤之語。

其實，交通接駁不足可能只是表相。更深層次的原因，是西貢一帶乃郊野公園，連接北潭涌至東壩的道路則是麥理浩徑一段，過去為了保育，限制車輛的進入。現時只有小巴和的士往返東壩和西貢市中心之間，而巴士

只能在北潭涌等地接駁，不能抵達東壩。因為小巴座位有限且20分鐘才有一個班次，一旦碰到數百人聚集，疏散就成了大問題。

另一方面，唯一的通道是單行線，加上道路上常有行山客，人車混雜，車行速度更慢，疏導人流效率更低。總而言之，東壩一帶是保育地帶，本來就不預期大量人士進入。疫情結束之後，內地行山客蜂擁而至，可謂始料不及的新情況。

但問題既然出現了，就必須解決。增加小巴班次，由警方或民安隊人員協助維持秩序，問題可得到舒緩。通過大數據，提前告知道路狀況、輪候人數及可能需要等待的時間，可讓行山人士心中有數，甚至說服部分人士改變行程，前往其他景區。

長遠而言是拓寬有關道路，最好是將單行道變成雙行道，並做好人行道。隨着人們越來越重視健康，遠足人士越來越多，連昔日西北禁區都已開放，西貢一帶只會越來越熱鬧，做好交通配套正是應有之義。

## 人大代表：歷史從不憐憫短視者

# 「向美國霸權跪低，企業將斷送基業」



### 新聞綜述

長和集團計劃「打包」出售

巴拿馬運河港口等資產，引起海內外的強烈質疑和反對。但各界至今並沒有看到相關企業果斷停止交易，反而一方面拒絕作出任何正面回應，另一方面在媒體上散布各種混淆視聽的消息。本港多名政界人士批評長和執迷不悟，警告若是堅持在錯誤道路上越走越遠，後果將十分嚴重，奉勸長和回到正軌，不要再玩弄伎倆，回頭是岸。

大公報記者 龔學鳴



▲巴拿馬運河連接太平洋與大西洋，是全球重要貿易水道之一。

港區全國人大代表陳勇批評，長和集團宣布計劃出售旗下全球大部分港口業務一事過去了一個多月，然而長和官方從未正面回應事件，反而一直放煙霧彈，不斷有小道消息傳出，或稱將改由意大利財團接手交易，可謂執迷不悟。這種玩弄伎倆的拖延態度，對國家在貿易、航運等領域的傷害更大。

### 奉勸長和勿做傷害國家的事

陳勇表示，美國近期炮製所謂「中國控制巴拿馬運河」的謊言，甚至惡毒攻擊中方，不過是為其控制運河製造藉口，推進擴張「門羅主義」美國霸權。結合最近的貿易戰，如果在這樣的情況下還要「跪低」，不僅傷害民族感情，還會斷送自己的基業，相信長和未來的經營也會受到美方打壓。

國家市場監督管理總局早前宣布依法對

長和港口交易進行審查，陳勇強調，既然國家有關部門已經展開調查，就一定會追究到底。他重申，只有依靠國家才可以應對危機，一間企業即使擁有再多財富，沒有國家作為後盾，這些財富也終將被霸權掠走。奉勸長和回到正軌，不要做傷害香港和國家的事。

港區全國人大代表樓家強強調，國家法治體系始終是市場經濟健康運行的根本保障，法律合規是企業經營不可逾越的底線，突破法律紅線的「機會主義行為」將引發嚴重的負面影響。當今環球局勢複雜多變，企業經營必須要更清醒認識和履行「資本無國界，但企業有祖國」的基本原則。以巴拿馬港口交易事件為鑒，正是因其涉及「不可逆轉主權屬性」、物流樞紐控制權等戰略要素，這絕非單純的商業往來。此事也再次警示企業在全球化運營中必須建立系統性合規體

系，不忘大義大節，將風險防關口前移。

### 商業力量與國家命運始終交織

樓家強認為，國家市場監督管理總局依法對港口交易進行審查，這正是對市場主體的深切保護。「商道無疆，責任有界」的治理哲學，是百年變局中新的時代內涵。商業史反覆證明：缺乏國家支撐的大企業注定脆弱。當前我國推進的《反制裁法》與《不可靠實體清單規定》，實質是構建新發展格局的制度護欄，將企業命運融入國家發展大局，在時代洪流中成為「時代建設者」。歷史從不憐憫短視者，商業力量與國家命運始終交織。在民族復興的戰略機遇期，企業家需要建立「大歷史觀」，將創新動能注入國家核心利益領域，將企業DNA與國家發展深度融合，方能在時代洪流中錨定價值坐標。

## 外交部：謊言掩蓋不住美國控制巴拿馬運河的野心

【大公報訊】中國外交部發言人郭嘉昆23日在例行記者會上說，巴拿馬媒體相關評論一針見血揭穿了美方霸權行徑的本質。什麼樣的謊言也掩蓋不住美國控制巴拿馬運河的野心。

有記者問：日前，巴拿馬輿論批評美國對中美洲國家尤其是巴拿馬的干涉和霸權行為，指責美借故吹不存在的「中國威脅」控制運河，還揭露美在巴建立長期軍事存在的計劃，警告這可能帶來新的軍事干預和經濟剝削，最終導致巴利益進一步受損。中方對此有何評論？

### 巴拿馬媒體揭美霸權本質

郭嘉昆表示，巴拿馬媒體相關評論一針見血揭穿了美方霸權行徑的本質。美方炮製所謂「中國控制巴拿馬運河」的謊言，甚至惡毒攻擊中方，不過是為其控制運河製造藉口，推進擴張和「門羅主義」美式霸權，國際社會和巴拿馬人民對這一點看得清清楚楚。巴拿馬總統穆利諾也表示拒絕接受所謂「中方干預和介入」的說法，因為這不是事實。

郭嘉昆說，什麼樣的謊言也掩蓋不住美國控制巴拿馬運河的野心。「我們再次敦促美方停止操弄涉華議題，停止對中方攻擊抹黑，停止干擾中國同包括巴拿馬在內的拉美國家正常交流合作，多做真正有利於地區和世界發展繁榮的實事。」

## 巴拿馬大學斥美政府侵蝕巴拿馬主權

【大公報訊】據新華社報道：巴拿馬大學22日發表聲明，批評美國政府近期干涉巴拿馬運河事務，「侵蝕巴拿馬的尊嚴和主權」。

聲明說，包括美國國務卿魯比奧在內的一批美國高官近期密集訪問巴拿馬，「他們正急於迫使巴拿馬接受美國干預，意圖重新

掌控運河，並重建軍事基地」。聲明表示，巴拿馬大學堅定維護「巴拿馬人自主決定自身命運」的權利，反對一切外來干涉。巴拿馬大學將致力於推動全國團結，同時在國際層面爭取必要的聲援，共同應對當前挑戰。

聲明還批評美國當前的對外政策「威脅

人類和平共處，甚至嚴重危及地球的永續存在」。聲明認為，美國試圖進行全球擴張，是在蔑視全球為建設更加公平世界而努力的人民。「巴拿馬沒有理由跟隨美國現任政府的好戰政策。」聲明指出，特朗普試圖回歸「大棒政策」時代，其關稅政策引發的貿易戰「絕非可以輕視的議題」。

## 丘應樺：善用免關稅優勢 拓更多海外市場

【大公報訊】記者龔學鳴報道：美國近日挑起關稅戰，擾亂全球貿易秩序。商務及經濟發展局局長丘應樺昨日在電台節目中表示，香港作為免關稅港口，具備獨特優勢，他強調政府將繼續積極推廣，期望與更多不同經濟體簽訂自由貿易協定，以進一步擴展商業網絡。

丘應樺指出，在國際局勢變幻下，中小企業必須靈活轉型，積極開拓海外市場。他表示，政府將透過「一帶一路」辦公室，協助本地中小企業赴「一帶一路」沿線的150

個國家，包括東盟、中東及中亞地區，探索更多商機。他坦言，這對中小企業而言既是挑戰，也蘊藏著巨大商機。為協助中小企業對國際形勢轉變，政府已設立中小企業支援組，整合貿發局、生產力促進局、科技園及工業貿易署四大機構，提供支援服務。政府亦已推出多項政策，協助本地中小企業提升競爭力。談及外資投資情況，丘應樺表示，投資推廣署去年共引入9960間外資企業，按年增長一成，反映國際商界對香港營商環境充滿信心。

## 合作共贏



### 透視鏡 蔡樹文

特首李家超昨日和團隊到訪杭州未來科技城展館，了解杭州在智慧城市、人工智能等領域的發展，展館為特區政府訪問團設置了專題展覽，展示「杭州六小龍」的核心成果與前沿技術。

「杭州六小龍」包括深度求索（DeepSeek）、宇樹科技、遊戲科學、群核科技、雲深處科技、強腦科技等六間創科企業，他們分別涉及大語言模型、機械人、人工智能、遊戲開發和腦機接口等新技術領域。李家超表示歡迎「杭州六小龍」企業來港落戶或拓展業務，以及和香港企業及機構加強合作。

「亞洲四小龍」之一的香港，與「杭州六小龍」及浙江其他高新科技企業合作，可充分發揮香港作為國際金融中心優勢，協助當地的高新科技企業快速成長，同時亦能鞏固香港國際金融中心地位。

當前國際經貿及金融充滿各種不穩定因素之下，香港主動協助內地優質創科企業集資，為內地創科企業及香港金融市場創造雙贏局面。與此同時，香港發揮超級聯繫人的角色，有助內地創科企業走向世界，開拓更廣闊的市場，特別是中東及東南亞市場潛力非常大。