

台當局威嚇民眾勿赴大陸 旅業斥「為何砸我們飯碗」

台當局領導人賴清德拋出所謂因應「大陸威脅」的「17項策略」後，近日台當局觀光部門發文給島內旅遊業者，要求勸阻台灣民眾赴大陸。此舉引發台灣旅遊業界強烈不滿。島內有業者表示，賴當局不願恢復陸客赴台旅遊，已經重創台灣旅遊業了，現在又不想台灣民眾去大陸旅遊，是要砸我們的飯碗嗎？

島內輿論指出，台當局本來就有民眾的出入境紀錄，現在又搞所謂「登記」，要求前往大陸的民眾自報行蹤，這不是勸導，而是威嚇，是想拿民眾個人的資料做政治鬥爭，是「綠色恐怖」。

【大公報訊】據中通社、台媒報道：台觀光部門日前發給島內旅遊業者的公文稱，相關機構要提高民眾赴大陸旅遊風險意識，持續加強公眾溝通，並落實登記制度，以減少赴大陸旅行的「可能意外及風險」。

公文提到，旅遊業者針對赴陸旅行及委託辦理票務的旅客，應提示赴陸風險等相關信息，並謹慎評估是否赴陸。如旅客確實有赴陸需求，出發前要到台陸委會官網登記聯絡信息，以便遭遇突發情況後，可及時提供救助。

台北市議員侯漢廷批評，民進黨當局禁止台灣民眾到大陸團旅遊，已讓業者遭受重大打擊。好不容易旅行社能代辦機票、賺點微薄收入，現在當局又要求業者勸阻民眾赴陸。因此造成的收入損失，難道民進黨能夠彌補嗎？為了意識形態打壓業者生計，完全是本末倒置。

台業界籲當局撤除種種障礙

另據大公報記者蘇榕蓉報道：對於台觀光部門近日發公文給島內旅遊業者，要求業者「勸阻」民眾前往大陸，台灣中華優質發展理事長李奇岳證實已於上周收到相關公文，只能配合辦理。他表示，台當局禁止島內團客赴大陸，已經對島內業者造成重大打擊，旅行社只能代辦機票賺取收入。兩岸觀光旅遊交流正常化，是台灣很多業者所期望的，希望民進黨當局能否真正從兩岸民眾福祉出發，盡早撤除種種障礙。

李奇岳表示，兩岸旅遊往來的意義不只是在於給觀光業者帶來收入，也能促進兩岸民眾之間的交流互信，更名為兩岸營造和平環境。

台北旅遊業者徐女士表示，民進黨當局擺明就是要禁錮兩岸民間正常的觀光旅遊交流，砸旅遊業者飯碗。她身邊很多同行都已經轉行了，台當局旅遊主管機關一而再、再而三地傷害業者，對此完全無法理解。

台南旅遊業者林先生表示，台灣近4000家旅遊社中，近九成從事與大陸往來的業務，如今他們越來越看不到未來。為政者應順應民心，增進兩岸宗教、學術、旅遊等多元交流，民進黨當局不應把民生福祉作為對抗大陸的政治籌碼。

國民黨多個黨部遭搜查 朱立倫批民進黨「政治追殺」

【大公報訊】據中通社報道：台灣檢察機關近日發起大動作，針對發起罷免民進黨民代的中國國民黨，以連署書涉及「幽靈連署」為由進行偵辦，大規模搜查國民黨多個地方黨部，並帶走多名黨工。國民黨主席朱立倫痛陳，民進黨以搞亂台灣為目標，賴清德上任不到一年什麼都沒有做，整天只會抓政敵，追殺在野黨。

所謂「幽靈連署」是指身故者名字出現在連署書的情況。但據報道，民進黨罷免國民黨民代的連署書同樣有類似情形，綠營罷免團體卻沒有遭到大規模搜查羈押，引發外界對台檢方「辦藍不辦綠」的質疑。

朱立倫25日出席桃園市「反惡霸、戰獨裁」政策說明會時表示，現有的民意代表都是去年1月才剛選定，民進黨只為了一黨之私就想要翻盤重選，發動所謂「大罷免」破壞台灣政治，造成社會對立。台灣司法介入罷免連署案卻「辦藍不辦綠」，這是台灣政治的悲哀。

國民黨也在社交平台發文批評民進黨當局司法「雙標」。

隔海觀瀾 朱穗怡

美國總統特朗普掀起「關稅戰」，令全球經濟發展充滿了變數。台灣地區屬於出口型經濟，所受衝擊更甚。台灣方面原本預期今年島內經濟增長將超過3%，但在「關稅戰」的陰影之下，「保2」也變得不易，最糟糕的情況恐怕是接近零增長。

台灣中華經濟研究院最近發布最新經濟預測，包括三種情景：樂觀的情景是美國對台加徵關稅稅率設定為10%，台灣今年經濟增長率預估下修為2.85%；中性情景是美國對台加徵關稅稅率高於

10%，但與主要競爭對手的稅率相近，且未處於相對不利處境，則台灣經濟增長率預計下修為1.66%；悲觀的情景是若美國就所謂「對等關稅」政策與各經濟體協商狀況惡化，並導致全球出現經濟衰退或滯脹等情形，台灣經濟增長率可能降至0.16%。

不論是樂觀的情景還是悲觀的情景，島內相關機構預測的島內今年經濟增長率都比去年預期的低，可見台灣經濟面臨嚴峻挑戰。但民進黨賴清德當局應對美國「關稅戰」卻是「膝無力」，只一味被美方予取予求，提出的所謂「對策」可謂「獨沽一味」——擴大採

購美國貨物，即除了「買買買」，還是「買買買」。早前賴當局還吹噓台灣地區已進入特朗普政府第一輪的關稅談判名單，但事實是美方公布的首輪名單中根本就沒有台灣地區。台灣輿論呼籲賴當局應當加強兩岸經貿往來，包括盡快恢復陸客遊等，以減輕美國關稅戰給台灣造成的衝擊，但「逢中必反」的賴當局置若罔聞。

賴清德和民進黨對當前台灣面臨的關稅危機無法拿出有效方法，卻一門心思地繼續推動大罷免。儘管島內民調顯示近六成台灣民眾不支持大罷免，認為賴當局應集中精力處理美國關稅問題，

但賴當局不僅不肯收手，反而加大力度炒熱大罷免，甚至動用司法機器。有台媒指出，罷免民進黨「立委」的聯署總站及領銜人住處最近遭台當局「調查局」搜索，甚至有便衣檢調人員前往當地一處聯署站，在未持搜索票、拘票的情況下企圖強行將工作人員帶回調查。此外，台北市檢方也以偵辦「罷免不實連署案」為由搜查中國國民黨台北市黨部和宜蘭縣黨部。

大罷免是民進黨一手策劃，是典型的「運輸翻桌」的無賴行徑。去年「立委」選舉，民進黨「立委」席次不及國民黨而失去立法機構第一大黨的位置，

此後四年再也不能為所欲為地通過它想通過的法案，因而耿耿於懷。今年春節後，民進黨便散布「國民黨「立委」刪除政府總預算影響民生」的謠言，並以此為理由呼籲台灣民眾罷免國民黨「立委」。在第一階段罷免提案中，有34名國民黨「立委」和17名民進黨「立委」，可見目前形勢對民進黨有利，賴清德和民進黨又怎會中途放棄？

在民進黨當局眼中，政鬥奪權與民生福祉，顯然是前者重要得多，因為有權就可以謀私、圖利、搞「台獨」。至於台灣前景、民生福祉，民進黨早就拋諸腦後了。



▲民進黨當局近年一再給兩岸旅遊往來設置重重障礙，嚴重損害台灣旅遊業者生計。圖為台灣旅遊業者舉行集會抗議民進黨當局破壞兩岸關係。

台當局擬「逆勢」增購美長債 外界憂台外儲打水漂

【大公報訊】據中通社報道：受美國政府關稅政策影響，投資者大量拋售美債，但台灣民進黨當局考慮把加購長期美債作為同美國進行關稅談判的籌碼，引發爭議。

美國總統特朗普先前宣布「對等關稅」政策後，市場就出現美債拋售潮。金融專家示警，美國面對龐大債務，一旦償還能力不足，恐怕引發系統性風險，面臨破產危機。

台媒報道，有消息稱美方主張將國債延展到100年期且零利息，甚至可能迫使一些外國債

權人，將手中持有的美債轉換為超長期債券，藉此緩解債務壓力。

台灣目前外匯儲備超過5700億美元，其中大部分用來購買美債。有評論指出，目前狀況下再去增購美債，等於看着天價外匯儲備打水漂，甚至陪着破產清算。民進黨當局自以為能把這份「投名狀」作為談判桌上的終極籌碼，但只怕不僅難以討得特朗普的歡心，反而徹底把台灣送到美國的盤中，更快地被吃乾抹淨。

此外，台當局「駐美代表」俞大藩近日接

受美媒訪問時聲稱，台灣願意向美國企業購買更多武器、液化天然氣和農產品，以縮減對美國的貿易逆差。

民眾：賴清德是「賣台大昏君」

無黨籍「立委」高金素梅質疑台當局應對美關稅措施錯估形勢、手忙腳亂，只會盲目順從美國。前「立委」郭正亮痛批，投資阿拉斯加天然氣廠是超級賠錢買賣，賴清德竟然買最貴的能源，把台灣本錢都用完，是「賣台大昏君」！

應對美國關稅戰 台企布局加碼投資大陸

【大公報訊】記者韓毅重慶報道：2025「台商台青重慶行」活動日前在渝開幕，兩岸台商台青代表130餘人參加。該活動聚焦兩岸智能網聯新能源汽車產業融合發展，共同探討在



▲為應對美國關稅戰，不少台企進一步開拓大陸市場。圖為一家台灣玩具企業早前在海南參展第五屆消博會。

新能源汽車整車製造、零部件供應、技術研發、市場拓展等方面的合作機會。連錕科技股份有限公司總經理林明堆表示，「應對關稅戰、貿易戰，將加強兩岸經貿合作，我們希望嘗試與不同產業對接，期待在其他領域會有更大發展。此次『台商台青重慶行』活動包括新能源汽車整車零部件供應對接，長安汽車、賽力斯汽車是中國汽車代表性的企業，我們在汽車配套方面積極投入，期望與上述兩家企業順利對接，未來在重慶進一步加大投資力度。」

全國台企聯常務副會長、台灣工商建研會副理事長、佳好集團有限公司董事長吳家瑩認為，「對於台灣傳統製造業和高科技業，面臨的關稅相當重。面對貿易戰、關稅戰，各級政府積極規劃在大陸的台資企業『轉內銷』布局，還可輻射到『一帶一路』沿線國家，中東

市場，非洲市場等。目前來講，台資企業已在祖國大陸發展產業鏈成熟，加之大陸各項政策扶持，未來會有新的發展契機，期待在新的領域有突破。」

台灣工商建設研究會理事長雷宏毅表示，「據我了解，我們很多台商是不會想離開大陸的。我們協會超過3000人，涵蓋各行各業，有的台商很早就在大陸投資。相信新的台灣企業會不斷的到大陸投資，已投資大陸的台灣企業也會加大投資力度。」

2024年，重慶新能源汽車產量達95.32萬輛，同比增長90.5%。憑藉長安汽車、賽力斯等知名企業，以智能網聯新能源汽車升級為引領，帶動汽車電子、功率半導體、高端裝備、機器人等產業發展，為渝台產業合作奠定了堅實的基礎，提供了廣闊的空間。

台造潛艇缺失多 原定4月測試又爽約

【大公報訊】據中通社報道：台軍首艘自造潛艇「海鯤」號原定於4月開展海上測試，如今已至下旬，仍未見動作。台防務部門負責人顧立雄23日對此承認，正在加班加點改善潛艇缺失，目前還無法確定測試日期。

據報道，顧立雄當天赴台立法機構備詢。被問及「海鯤」號依原本規劃，4月要進行海上測試一事，顧立雄回應，負責建造潛艇的台船

公司現在正加緊改善缺失項目，台防務部門也要求台海軍確保這些缺失項目達到安全要求後才能出航測試。目前還無法確定日程，但希望會盡快。他還稱，潛艇的交付目標是11月，海測日期的延後如果不影響11月的交付期限，台船公司就不會涉及違約被罰。

「海鯤」號是台軍自行建造的首艘常規潛艇，被民進黨當局視為「自主防務」的「威懾

力量」。該潛艇於2023年9月舉行下水儀式，至今近600天，其間一度盛傳「進展順利」，最快在2024年9月就可進行海試。但台軍官方員當時稱，「海鯤」號的泊港測試有數十項缺失，需要改善再補檢測，全部通過之後才能出海，海測日期恐怕要延後到2025年4月。而顧立雄此次回應表明，「海鯤」號的海測日期將再度推遲。

民進黨「拚經濟」像條蟲 「拚政治」像條龍