

螞蟻入主耀才證券 28億購逾50%股份

較停牌前溢價7.54% 專家：將加快數字化轉型

重大併購

耀才證券金融(01428)昨日宣布,阿里巴巴(09988)有份投資的螞蟻控股擬透過旗下公司上海雲進,以每股3.28元,總現金代價28.14億元,向耀才大股東葉茂林收購其持有的8.58億股,佔已發行股份約50.55%。收購價較該股周二(22日)收市價2.79元有17.6%溢價,較23日停牌前造價3.05元亦有溢價7.54%,該股將於下周一(28日)復牌。公告亦指出,螞蟻將會以每股3.28元,向其他耀才股東提出全面收購,惟明言不會提高要約價,若能夠完成收購,耀才的總估值達52.85億元。

大公報記者 蔣夢宇 蔣去悄

螞蟻控股提出潛在無條件強制性現金要約,不過,亦表明冀要約截止後維持股份在聯交所的上市地位。根據公告披露,摩根士丹利為要約人的獨家財務顧問,且螞蟻控股已向葉茂林支付2.81億元的按金,佔銷售股份總代價的10%。

光大證券國際證券策略師伍禮賢認為,今次收購對於耀才證券而言是正面消息,因為每股3.28元的收購價格較停牌前造價3.05元有不錯溢價,加上螞蟻集團背景實力雄厚,相信有不錯的市場憧憬。同時這也是中資企業收購香港本地券商的一個案例,反映中資企業在香港證券市場的份額有機會增加。另一方面,華贏東方證券研究部董事李慧芬認為,螞蟻此舉意在進入香港金融圈,為達成這一目標,便需要收購一間持牌證券行,而耀才吸引了眾多散戶,這樣龐大的客戶群符合螞蟻所需。她亦表示,耀才近年面臨富途牛牛及華盛等競爭對手的壓力,相信螞蟻的進入有助改善投資者預期。

引入新技術 擴客戶年齡層

對於收購的理由,耀才方面表示,螞蟻對兩地經濟的長遠發展充滿信心,並深信透過科技與財富管理的結合可帶來巨大的市場機遇,借助螞蟻的產品及技術創新能力,公司有望將其服務擴展至年齡層分布更廣泛的客戶,並提升現有客戶的體驗,從而推動業務進一步增長。

耀才早前預告,截至今年3月底止年度,稅後純利為6.13億元,按年升10%,客戶戶口總數為58.7萬個。

擬調整派息 提名新董事

過去幾年,耀才建立了網上交易平台,以滿足客戶對更快、更好的網上交易服務的需求。而螞蟻的實力將促進耀才的數字化轉型,使其業務運營更上一層樓。耀才表示,憑藉廣泛的能力及基礎設施,包括客戶覆蓋、智能決策、風險管理解決方案及創新產品開發等能力,螞蟻將加快該公司的業務轉型,成為以尖端技術為後盾的領先交易平台。

此外,耀才續指,為加快增長,與螞蟻的合作將為其提供重新調整其資金分配策略的機會,平衡短期回報與長遠價值,並將足夠的資本再投資於集團,以加強集團的基礎設施、提升技術能力及改善運營效率。公告亦指,螞蟻控股打算調整與過往財政年度相比擬宣派的末期股息金額,以及擬提名新董事加入董事會及更換公司附屬的若干董事。



耀才賣盤交易詳情

賣方	葉茂林
買方	螞蟻控股旗下上海雲進
涉及股權	50.55%
涉及資金	28.14億元
每股收購價	3.28元
每股溢價	較22日收市價2.79元溢價17.6%,較23日停牌前報價3.05元溢價7.54%

市場評論

- 光大證券國際證券策略師伍禮賢
- 收購對於耀才證券是正面消息
 - 是次收購為中企收購香港本地券商的一個案例,反映中企在香港證券市場的份額有機會增加
 - 行業市場競爭或會加劇
- 華贏東方證券研究部董事李慧芬
- 螞蟻有意進入香港金融圈
 - 耀才吸引眾多散戶,龐大客戶群符合螞蟻所需
 - 螞蟻的入股有助改善投資者預期

扎根香港30載 葉茂林見證股海滄桑

華資一哥

在證券界風生水起的耀才證券創辦人葉茂林,很早便開始了自己的創業之路。中五輟學的他,人生第一份工作是「做小販」,一做便超過十年,儘管這個職業並不容易,但也讓他成功賺到第一桶金。

1981年3月,美國總統里根遇刺,當時熱衷投資的葉茂林在黃金市場大量買入,結果損失了八成身家。隨後他在朋友的介紹下,將餘下的資金投入到成衣配額行業,生意越做越大,最好的時候一年收益高達3000萬元。然而由於1990起市場環境發生改變,葉茂林最終選擇轉行。

下定決心的葉茂林希望進入一

個能用最少人力賺到最多錢的行業,於是將目光瞄準證券行業。隨後在1995年,葉茂林創立了耀才證券,成立之初僅有56名員工,並且在剛開始的10年內持續虧損。

事情的轉機發生在2003年,當時特

區政府取消最低佣金制度,耀才證券洞悉先機,率先將佣金由0.25%大幅下調至0.05%,其平價策略受到市場歡迎,隨後迅速發展壯大。

扎根香港近30載,先後渡過沙士(SARS)、金融海嘯、疫情,乃至數個港股周期的耀才證券,多年來每當面臨香港經濟環境逆風時,始終採取積極進取的營商理念,如今已發展為香港證券界的「華資一哥」。據耀才網站的介紹,目前的客戶戶口總數逾58萬戶,客戶資產接近605億元,並且仍在不斷增長。

◀葉茂林帶領耀才發展成香港證券界的「華資一哥」。



港股連升兩周 累漲1066點

【大公報訊】港股在22000點水平處爭持局面。恒指昨日最多飆高358點,見22267點,創今輪反彈浪高位,可惜指數觸頂隨即回落,收市時僅升70點,報21980點,港股連升兩周累漲1066點。主板成交額2080億元,較上日增加32億元。內地資金欠缺高追意欲,港股通錄得70.19億元淨賣出,是本周第二次出現淨賣出,港股通



▲ 港股昨日先升後回,二萬二關口得而復失。 中新社

(深)則連續第三日錄得淨賣出。

國泰君安國際表示,南向資金有「逆勢操作」的風格特點。據觀察所得,南向資金具有一定的「跌買漲賣」特點,在港股大幅下跌情景下,南向資金「越跌越買」的逆勢邏輯增強。在風格選擇方面,特朗普超預期關稅衝擊,南下資金向科技成長板塊傾斜,這段時間淨流入規模最大的兩個行業是非必需性消費(商貿零售)和資訊科技行業,分別淨流入494.8元和277.8億元。

短期21300至22600點上落

展望後市,富途證券首席分析師譚智樂表示,以超短線角度,22000點屬於阻力,只是參考意義不高,反而注視4月初下跌裂口頂部的22638點;當指數升抵該位置,換算市盈率為10倍,是過去十年的均值。譚智樂預期,恒指暫時會在21300點至22600點區間上落,投資者要留意中國與美國會否

就關稅議題開展磋商,始終關稅議題是左右港股最重要的因素。

個股表現方面,內房股價昨日衝高回順,中國海外(00688)公布首季財務表現前,股價曾升5.2%,收市時轉跌0.2%,報14.32元。中國海外首季收入367.3億元人民幣,按年增加0.6%;經營溢利56.7億元人民幣,按年減少14.7%。華潤置業(01109)股價曾升5.5%,收市升0.5%,報27.1元。

另外,大摩按照量化模型標準在亞太區市場(除日本)各行業選出排名最高股份,港股部分包括中國宏橋(01378)、藥明康德(02359)、建設銀行(00939)、小米(01810)、金山軟件(03888)。中國宏橋昨日股價升1.3%,報13.76元。藥明康德股價跌1.1%,報57.3元。建設銀行股價跌0.2%,報6.82元。小米股價跌1%,報47.7元。金山軟件股價跌3.3%,報37元。

收購未有共識 香港寬頻:為股東爭取最好回報

【大公報訊】香港寬頻(01310)昨日公布2025財年中期業績,截至2月底半年收益按年跌1%至57.34億元,主要由於手機及其他產品的銷售表現遜於預期。中期盈利飆升69倍至1.08億元,受惠於提升營運效率以降低營運支出,以及融資成本減少。2月底止中期EBITDA(除息、稅、折舊和攤銷前利潤)為12.06億元,按年增長5%,幅度跑贏同行。此外,集團宣布中期息派每股0.155元,較去年同期派息升3.3%。香港寬頻執行副主席及集團行政總裁楊主光表示,集團業務具韌性,受環球地緣政治及關稅戰等外部因素影響較小,相信未來業績會繼續向好。

截至2月底,住宅業務用戶每月每戶

平均收入(ARPU)按年升3%至186元。流動通訊用戶數量跌16%至19.7萬戶。

中國移動(00941)早前以近12億元向



TPG購香港寬頻股權,持股15.46%,成香港寬頻兩大股東之一。對此,楊主光表示,該交易尚在進行中,考慮到這屬於TPG及中移動兩方的交易,難以代表回應。但他提及,董事會針對中移動以及I Squared Capital兩邊所提出的收購方案仍未達成一致,將考慮各種因素為大小股東爭取到最好回報,亦會考慮客戶及員工等持份者的權益。被問及中移動入股後營運是否會有變化,他回應稱,業務仍將一切如常。

◀楊主光(中)表示,集團業務具韌性,受環球地緣政治及關稅戰等外部因素影響相對較小。

國泰開通來往烏魯木齊直航

【大公報訊】國泰航空(00293)將於下周一(28日)起開辦每周四對往來香港與烏魯木齊的直航航班。國泰集團行政總裁林紹波在慶祝酒會上致辭時提到,烏魯木齊是國泰在全球開通的第94個航點,距離100個航點的目標更進一步,令國泰集團在內地的客運航點總數增至22個。

「過兩日,我會懷着非常興奮的心情,第一次前往新疆烏魯木齊。」林紹波表示,自己會搭乘首班航班前往這個連接中亞的重要樞紐,並提到機上將有許多來自東南亞的乘客。烏魯木齊自去年起被設為赴港澳個人遊的城市,希望航線的開通能帶動更多新疆遊客來港。

「雖然我未必能坐到第一班飛機,但也希望日後能搭乘國泰的飛機前往烏魯木齊以及其他地方。」運輸及物流局局長陳美寶表示,希望未來能將香港的影響力擴展至不同的地方。

陳美寶並指出,近期特區政府積極吸引外資落戶香港,當中

不少服務與機場發展有關,例如飛機維修,認為香港要鞏固國際航空樞紐地位,除了客運及貨運量外,還要讓香港提供的服務更加多元化,只有這樣才能不怕競爭、不怕挑戰。

羅馬慕尼黑航線6月啟航

截至去年底,國泰航空完成了為期兩年的重建計劃,並繼續着手進行航空網絡的復飛和拓展工作。集團早前宣布,將於2025年新增11個航點,並會陸續增加新目的地。除此次啟動的烏魯木齊航線外,國泰往來海得拉巴的直航航班已在今年3月開通,往返達拉斯的航班已在4月起航,而6月則會有羅馬和慕尼黑航線啟航,並將在8月增設布魯塞爾航線。

至於集團旗下的香港快運,繼仙台北線在1月啟航後,來往日本石垣、越南芽莊的航班已在4月初實現復飛,並在周四(24日)推出往來日本小松的航線,6月還將重啟日本宮古(下地島)航線。



▲國泰開辦往來烏魯木齊航班,運輸及物流局局長陳美寶(左五)、國泰集團行政總裁林紹波(左六)齊出席開通儀式。