

中國發布南海兩礁調查報告 戳破菲方等「填海造陸」謊言 我國鐵線礁牛軋礁沙洲均為自然形成

【大公報訊】記者王珏北京報導：鐵線礁和牛軋礁，都是中國南沙群島島礁。自然資源部南海發展研究院聯合自然資源部南海生態中心等單位25日發布《鐵線礁、牛軋礁珊瑚礁生態系統調查報告》（簡稱《報告》），首次全面系統評估了鐵線礁、牛軋礁珊瑚礁生態系統狀況，科學準確分析了鐵線礁、牛軋礁沙洲的發育形成過程，以及導致鐵線礁珊瑚礁生態系統退化的主要因素。

菲律賓等外方漁船非法捕撈

《報告》顯示，鐵線礁珊瑚礁生態系統退化嚴重。在2016至2024年鐵線礁所在環礁礁盤造礁石珊瑚覆蓋面積持續下降，降幅約為68.9%；造礁石珊瑚覆蓋率極低且種類數少，多處發現死亡的珊瑚和珊瑚斷枝，個別珊瑚存在季節性升溫帶來的零星熱白化。本應在珊瑚礁生態系統中廣泛分

布的甲殼類、腹足類等大型底棲無脊椎動物卻很少見；另外，在鐵線礁海域發現有菲律賓等外方漁船未經許可非法開展捕撈作業，菲律賓在中國中業島上非法開展施工建設，相關調查站點發現有漁線、漁網、塑料包裝、鐵筒、玻璃瓶等人為棄置物，部分帶有菲律賓文、部分帶有產自菲律賓標識。

珊瑚礁生態退化與菲活動有關

《報告》顯示，牛軋礁珊瑚礁生態系統總體健康，礁區生境質量良好。同時，牛軋礁珊瑚礁生態系統受到季節性零星珊瑚熱白化和人類活動的脅迫性影響，各站點均存在珊瑚白化現象，礁坪區域有大片珊瑚低潮時出露海面並有少量珊瑚白化；周邊海域發現漁船活動，在相關調查站點發現有漁線、漁網等人為棄置物；2016年-2024年，牛軋礁礁盤造礁石珊瑚

覆蓋面積總體呈緩慢下降趨勢。

《報告》指出，鐵線礁礁坪上現有3個沙洲，牛軋礁礁坪上現有1個沙洲，均屬於自然形成，4個沙洲具備顯著的自然特徵，位置和形態呈現規律性變化，發育形成具有充足的物質來源，是正常的自然地理現象。自然資源部南海發展研究院副院長黃華梅表示，菲律賓炮製的所謂中國在鐵線礁傾倒珊瑚碎屑，有一些國家造謠說沙洲的形成係我「填海造陸」，這些言論都毫無科學和事實依據。

此外，自然資源部南海生態中心珊瑚礁調查航次首席科學家熊小飛指出，調查結果表明，鐵線礁珊瑚礁生態系統退化嚴重，主要原因是長棘海星暴發導致的，但是同時菲律賓長期安排數百人在中業島非法駐留，2018年開始持續開展施工建設，這些活動及其相關聯的生產生活污水的排放，都會對鐵線礁、中業島珊瑚礁生態系統造成一定的破壞。



▲鐵線礁、牛軋礁4個高潮出露海面的沙洲現場照片。

●牛軋礁分布造礁石珊瑚14科46屬172種，珊瑚覆蓋率平均為37.7%，處於高水平；優勢種主要包括火焰濱珊瑚、小葉鹿角珊瑚、澄黃濱珊瑚、簡單鹿角珊瑚、松枝孔珊瑚和美麗鹿角珊瑚。

●鐵線礁、牛軋礁珊瑚礁魚類種類較豐富，分布有珊瑚礁魚類25科144種、25科133種，分別佔南沙群島已記錄珊瑚礁魚種類數的26.0%、24.0%，均以隆頭魚科和雀鯛科魚類為主。

數讀鐵線礁及牛軋礁生態

●鐵線礁分布造礁石珊瑚11科28屬74種，珊瑚覆蓋率平均為3.3%，處於極低水平；優勢種包括澄黃濱珊瑚、翅齒盤星珊瑚、疣狀杯形珊瑚、齒狀角蜂巢珊瑚、網狀菊花珊瑚、叢生盞形珊瑚、易變牡丹珊瑚，澄黃濱珊瑚佔絕對優勢。

大公報記者王珏整理

孫東：對接國家發展 進一步投放創科資源

香港正加強對航天科技專項投入

機遇香港

中宣部「機遇灣區」「機遇香港」「機遇澳門」主題採訪活動23日在深圳啟動，百餘位中央和粵港澳媒體記者將實地參觀粵港澳大灣區知名企業、高校智庫、科研機構等，採訪各界人士，展現大灣區發展成就。在25日的「機遇香港」採訪活動期間，記者們走訪了特區政府總部、數碼

港、金管局、國泰貨運站等地。香港特區政府創新科技及工業局局長孫東在特區政府總部接受採訪團訪問。他在回應「關稅戰」「科技戰」等相關提問時強調，香港要緊密對接國家的發展戰略，進一步投放創科資源。他並透露，政府近年針對航天科技有了更專項的投入，希望強化香港於國家重大工程的參與度。

大公文匯全媒體記者吳健怡

孫東表示，過去兩年多以來，特區政府大力引進海內外創科重點企業，僅廣東而言，就已經引進了華大智造、普度機器人、優必選科技等。孫東提到，較早前他與行政長官李家超赴杭州訪問，在行程期間與包括「杭州六小龍」在內的多家優秀企業接觸，行政長官已向這些企業發出邀請，創科局會進一步落實和跟進。

以背靠祖國應對外國「科技戰」

他表示，希望這些企業都能來到香港，因為香港除了是「超級聯繫人」以外，也是「超級增值人」，希望可以利用好香港的優勢，幫助這些內地企業藉香港走出去，也希望更多海外企業來到香港，藉香港的優勢進一步拓展內地的廣大市場。

他另外也提到，香港未來創科發展的基本「骨架」已經形成，尤其在三大園區上，除了數碼港和科技園以外，北邊的「大河套」也是一大重心，其中就包含了河套香港園區及新田科技城。對於備受關注的「搶人才」議題，他指出，將香港打造為匯聚國際高端人才的集聚力地是一個重要任務，並表

示香港會進一步加強吸引國際人才的力度。而就「關稅戰」「科技戰」等問題，孫東指出，其實「科技戰」早已開打，早在兩年前，個別國家已經明確對香港科技界提出了一些不友好的政策。「香港在這方面的策略也十分簡單，就是緊密對接國家的發展戰略。」孫東指出，香港要充分利用好背靠祖國、聯通世界的優勢，做大做強，把自己的工作做好，並指出創新科技發展藍圖就在這個大背景下應運而生。

他強調了香港在創新科技發展中的三個要點：一、強調上中下游協同發展；二、利用好國際化的優勢；三、增強新型工業化的韌性。他鼓勵企業採購商品和推出市場的時候不要過度依賴單一市場，要採取多元化的策略，並指出香港企業多年來一直遵循此策略。

強化香港對國家重大工程參與度

他同時指出，香港要強化自身的研發能力，進一步投放創科資源。此外，香港要加強創科的相關基礎設施，從而將香港的創科生態圈做好。他隨後引用了「他強由他強，清風拂山崗；他



▲「機遇香港」採訪團25日走入香港特區政府總部，訪問特區政府創新科技及工業局局長孫東。大公文匯全媒體記者萬霜靈攝

橫任他橫，明月照大江」，來形容香港的應對態度。就港澳載荷專家最快會在2026年執行飛行任務的消息，孫東說，非常期待港澳載荷專家能夠在不久的將來登上太空，期待那一天早日到來。「實際上，近年來特區政府針對航天科技方面，已經有了一些更加專項的投入，主要是希望能夠強化香港對於國家一些重大工程的參與度，並做出更多貢獻。」他提到，去年剛剛成立了一個新的InnoHK創新香港研發平台，就是針對嫦娥8號月球探測機器人進行研究等。另外，創新科技局去年也針對航天科技專題，專門資助了一批大學的研發項目等等。孫東希望，在未來，在這方面，香港能夠利用自己所長服務國家所需。



▲數碼港AI生成動畫公司的AI產品。技術總監張旭與公司的AI產品。大公文匯全媒體記者萬霜靈攝

金管局：順應貿易變化 金融業發揮作用

金融穩健

金管局副總裁陳維民出席「機遇灣區」主題採訪活動時指出，本港金融體系首要要求是穩健，提到去年本港銀行存款按年增加7.1%，今年首數個月保持上升趨勢。

對於美國宣布對全球多國實施對等關稅，會否對香港的金融穩定及國際金融中心的地位有何挑戰與影響。陳維民表示，雖然近期美國關稅措施對金融市場產生較大波動，但本港整體金融市場運作依然正常，港元流動性非常充足，甚至近期港元兌美元匯率稍為走強，認為主要由於部分資金出於避險等原因而投入港元。

着眼走廊經濟 促進人幣使用

他說，股市近期受關稅影響雖有起伏，但總體市場成交仍非常有序，目前衍生工具市場無發現異常，銀行體系運作暢順，各種融資活動如常進行，金管局會密切關注相關影響。他估計，未來整體全球貿易供應鍊將面臨調整，香港要順應供應鍊貿易的變化，金融業將發揮作用，在困難中尋找機遇。

被問到如何加強香港離岸人民幣中心地位，陳維民說，香港近年亦投放更多精力在走廊經濟，在內地與東盟、中東及其他「一帶一路」沿線國家進行貿易及投資時，香港能從中發揮積極作用，提供融資及促進人民幣使用。

大公文匯全媒體記者吳健怡
▶金管局副總裁陳維民。大公文匯全媒體記者萬霜靈攝



數碼港扶持AI企 助產品揚帆出海

內聯外通

數碼港主席陳細明於「機遇灣區」主題採訪活動表示，數碼港現時匯聚超過2200多家初創企業及科技公司，包括5家上市公司和7家獨角獸企業，同時持續拓展「內聯外通」的網絡，與中東、東盟、亞太地區及大灣區等地企業建立聯盟，幫助香港和內地企業走出去，至今超過320家企業已進軍海外市場。

數碼港行政總裁鄭松岩認為，本港將迎來人工智能的「爆發期」，各行各業正尋求智能化轉型，而數碼港正正匯聚相關人才和解決方案。他提到，內地人工智能相關產品在香港應用，有助提升國際化。

而針對北部都會區的未來發展，鄭松岩表示，未來會在流浮山的數碼港基地發展新產業，又透露數碼港第五期擴建預計會在今年9月底完工。

數碼港去年引進多家重點企業，其中AI生成動畫公司中影年年技術總監張旭表示，數碼港向公司提供了非常好的扶持，包括租金補貼、對接政府資源，有助公司在港快速發展。他又說，香港作為國際樞紐，有利公司將AI產品輸出全世界。



▲數碼港主席陳細明指出，本港金融體系首要要求是穩健。大公文匯全媒體記者萬霜靈攝

國泰貨運「智保鮮」 優化物流服務

物流樞紐

國泰貨運是國泰航空旗下的貨運部門，位列全球十大貨運航空公司之一。2024年，國泰貨運共運載了150萬噸貨物，佔香港國際機場貨運處理總量的31%，排名第一，助力香港國際機場連續14年蟬聯全球最繁忙的航空貨運機場。

自2017年起，國泰貨運站已開始將包裝膠膜循環再用。國泰貨運站亦積極與供應商合作研究，經反覆測試和實際試驗後，新包裝膠膜於去年3月開始在貨運站使用。國泰附屬服務可持續發展主管霍穎彤於「機遇灣區」主題採訪活動時介紹，這是香港首個採用含50%循環再用塑料空運物流包裝膠膜處理出口貨物的貨運站，減少對原生塑料的依賴。

另一方面，貨運站內的醫藥品處理中心是香港國際機場內最新及最具規模的處理醫藥品專用貨運設施。內裏設有多個溫控範圍，備有由攝氏零下25度至攝氏25度不等的儲存室，可配合不同貨品的溫控需要。中心更配備「智保鮮」流動溫控存儲箱，可準確追蹤貨品溫度和所在地點。



▲「國泰醫藥品運送」方案的重點：凍鏈設施。大公文匯全媒體記者萬霜靈攝