.... 井水集

「分拆把戲 | 行不通,必須懸崖勒馬

長和集團出售海外港口一事嚴重損 害國家安全和利益,國家市場監督管理 總局近日就此事第二度重磅出聲,當頭 棒喝,發出了三個強烈信息:一是若長 和繼續交易,國家不會輕易放過;二是 所謂「分拆交易」伎倆不可能行得通; 三是除了反壟斷調查,中央的工具箱中 還有大量工具。長和應好好掂量有關信 息的分量,如果繼續執迷不悟,不會有 好下提。

然而,在輿論強烈質疑之下,長和繼續一意孤行,更玩弄公關伎倆,大放煙幕彈,企圖瞞天過海。4月17日,《華爾街日報》引述所謂「知情人士」稱,長和擬分拆交易,其中41個港口出

售給意大利財團,而巴拿馬的2個港口則由貝萊德取得51%的股權,餘下的49%股權由意大利財團獲得,以體現美國總統特朗普宣稱的「勝利」。誰都看得出,這種所謂「分拆」乃是換湯不換藥的把戲,因為這沒有改變43個港口全部出售的事實,更沒有改變最重要的巴拿馬運河港口由美國控制的事實。

路透社昨日又發表文章「放風」, 聲稱交易是「為了中國好」云云。這這 明是欲蓋彌彰、胡說八道。美國全面擴 大過華戰略,不僅對中國發起貿易報 關稅戰、科技戰,極限施壓,更欲摧別中國在全球造船業及航運業的主導 位,難道這就是所謂「為了中國好」? 美國將對中國船隻徵收「天價港」 ,未來不排除推出更多刁難、打壓 招數,難道這也是所謂「為了中國 好」?

美國要的不是我們的「稅」,而是 我們的「命」。不僅要奪走極具戰略價 值的港口,更要阻斷中國式現代化建設 之路。在這個大是大非問題面前,來不 得半點含糊。中國將堅定捍衛自己的則 當權益,而堅定地與國家站在一起則是 每一位中國人應有的良知和骨氣。國家 市場監督管理總局對長和繼續推進出售 港口第二度發聲,強調了兩個「不得」:「交易各方不得採取任何方式規避審查;未獲批准前,不得實施集中, 否則將承擔法律責任。」相比第一次發聲,語氣更嚴厲,態度更堅決,其中蘊 含的信息引起輿論關注和解讀。

對於長和事件,中央有決心更有手段依法維護國家利益。除了反壟斷查,工具箱中還有大量其他的選擇剛力。 傳媒報道,國企已暫停與長和路區之其關於。中央更可以從維護國家安甚關鍵基於,審查交易是否涉及關鍵基學的潛在風險。事實上與政治和這些港口,但的經濟不會,與於一天便滿口費」,這就是最好的證據。

國家利益高於一切,「一國兩制」 的根本宗旨就是維護國家主權、安全和 發展利益。任何人將企業利益或小集 團利益置於國家利益之上,都是短視 的行為,是絕對行不通的,是要付出 沉重代價的。聰明反被聰明誤,奉勸 長和不要再玩小花招,懸崖勒馬才是唯 一的出路。

讓每周都成黃金周

內地五一「黃金周」快到, 入境處預計有571萬人次出入境, 其中入境內地遊客將達84萬人次, 同比上升一成。為豐富遊客的旅 遊體驗,香港準備了多項具本地 特色的活動,務求讓遊客深度體 驗獨特的香港文化。

另外,5月5日維園還將舉行佛 誕嘉年華。嘉年華融合文藝、遊 樂、美食與宗教文化,包括文娛 節目表演、攤位遊戲、蔬食料理 品嘗等。公衆亦可參與浴佛、抄 經、該鐘許願、雲水書車閱讀,感 茶禪等多項洗滌心靈的活動,感 受內心平和的力量。 預期黃金周期間將有大量行 山客聚集於萬宜水庫東壩,為萬 「堵點」,有關部門從東壩 流,繼日前宣布增加往返東壩的 小巴並增派人手維持秩序,昨日 更宣布在東壩加設圍欄及顯明 展,清晰顯示交通信息。這些舉 措備受各界好評。

近年本港市民興起北上消費 熱潮,每逢節假日出去的多進來 的少,商家叫苦不迭。但內地每 年五一、十一及春節三個「黃金 周」就不同了,這是內地客訪港 高峰期,也是本港商家催谷消費 的難得契機,必然全力以赴。

但黃金周的「成色」有多少,不僅視乎香港能否吸引到更多遊客來訪,更視乎能否讓遊客玩得盡興、多掏腰包。

旅遊業是香港支柱產業,,在遊業是香港支柱產業,,因此既要應節,因此既要應節展規劃。香港要以「無處不旅遊」為導向,着力打造自己的「黃金」遊路線、項目、活動,當遊客與香港欲罷不能、流連忘返,則每香港從罷不能。

外交部回應長和出售港口事件:

冀有關各方審慎行事 與中方部門充分溝通

【大公報訊】4月28日,外交部發言人郭嘉昆主持例行記者會。有記者提問,據《華爾街日報》報道,有知情人士透露,中國政府已經向長江和記表示,出售巴拿馬運河港口以外的港口並不成什麼問題,中方有什麼評論?

郭嘉昆表示,我們注意到有關報道,也注 意到國家市場監督管理總局表示高度關注有關 交易,將依法進行審查,交易各方不得採取任 何方式規避審查,未獲批准前,不得實施集中,否則將承擔法律責任。中方一貫堅決反對利用經濟脅迫、霸道霸凌侵犯損害他國正當權益的行為,希望有關各方審慎行事,與中方有關部門充分溝通。

「與此同時,我們也願再次強調中國堅持 改革開放,歡迎外資企業來華投資。」郭嘉昆 說。



方式規避審查。 查,交易各方不得採取任何的港口交易,將依法進行審督管理總局已高度關注長和國家市場監

長和所謂「分拆交易」港口仍受美國控制

玩弄欺騙伎倆,最終逃不過恢恢法網



沂 聞 綜 述 有外媒報道稱,長江和記公司計劃將出售海外港口分拆 為兩個交易繼續進行。國家市場監督管理總局日前表示,交

易各方不得採取任何方式規避審查,未獲批准前,不得實施集中,否則將承擔法律責任。 外交部昨日重申,中方一貫堅決反對利用經濟脅迫、霸道霸凌侵犯損害他國正當權益的行 為。希望有關各方審慎行事,與中方有關部門充分溝通。

全國港澳研究會顧問劉兆佳指出,拆分出售港口實際意義不大,問題的核心在於港口是否會受到美國政府的壓力和控制,成為美國遏制中國的一部分戰略工具。法律界人士表示,國家有完善的法律機制應對損害國家利益的「交易」,無論如何精巧算計,最終都逃不過法網恢恢。香港各界繼續呼籲,有關企業應停止玩弄欺騙伎倆,堅定與國家站在一起。

大公報記者 龔學鳴

美國《華爾街日報》日前報道稱,長和出售海外港口將分拆為兩個交易繼續進行。國家市場監管總局新聞發言人回應強調,高度關注有關交易,將依法進行審查;發言人警告交易各方不得採取任何方式規避審查,未獲批准前,不得實施集中,否則將承擔法律責任。外交部發言人昨日強調:「希望有關各方審慎行事,與中方有關部門充分溝通。」

徹查合法合理 確保不損國家利益

「拆分出售港口實際意義不大,問題的核心在於港口是否會受到美國政府的壓力和控制,而非交易形式的細節。」全國港澳研究會顧問劉兆佳指出,巴拿馬作為美國在中美洲的重要影響區域,面臨的壓力尤為顯著。「在當前國際局勢日益複雜的背景下,中國政府的每一項決策都以國家利益和安全為出發點,這是維護國家

劉兆佳強調,美國政府一直試圖 遏制中國的崛起,若交易完成,相關 港口可能在美國政府的壓力下,

主權與發展的重要保障。

對中國船隻或企業採取歧視性措施,從而成為美國壓制中國的一部分戰略工具。因此,對此交易的徹查是必要且合理的。「中國政府有責任確保相關交易不會損害國家的經濟利益與安全利益,這不僅僅是經濟層面的考量,更涉及國家安全的根本問題。」

全國人大代表、工聯會會長吳秋 北強調,長和客觀上有可能配合美國 的霸凌和壟斷,尤其需要警惕試圖規 避國家監管的行為。國家市場監督管 理總局的審查會判定交易是否合規合 法,有否違反公平,有否壟斷,實有 必要。

全國港澳研究會會員、執業大律師吳英鵬指出,對於損害國家利益的所謂「交易」,國家和特區都有法律機制應對。在中國法律體系中,「法網恢恢,疏而不漏」並非僅僅是一種樸素的法治理想,也有一套有效的制度保障。特別是我國執法部門在履行執法職責過程中,不僅致力於實現法律的形式正義,更追求實質正義,堅持「執法目的同執法形式有機統一」。

令人費解的是,事件至今除了不 時傳出所謂「拆分交易」的小伎倆之 外,媒體上還不斷出現一些所謂「在 商言商」、「交易對中方有利」、 「在私營部門引發寒蟬效應」的煙幕 和煽動,有關企業的這些公關操弄, 只會適得其反。

勿再借媒體放風 應開誠布公釋疑慮

難怪有評論指出,從外媒到網絡、從香港到內地、從發放失實信息 到操弄引導輿論,有關企業正進行一 場大規模的「輿宣戰」。一個真正愛 國愛港的企業何需如此?這一系列的 操作,顯示了有關企業的所謂公關實 力,但也暴露了心虛氣短、企圖掩蓋 真相的目的。

「既然引起爭議、國家又這樣關注,有關企業應該開誠布公,釋除市民和國家的疑慮。而不是借一些媒體、一些專欄放風。」立法會議員、工聯會副理事長陳穎欣一針見血表示,有關企業不能一錯再錯了。

「事實上,有關企業的管理層過去也一直在商界使用不同的交易方式 以達成目的,一直被人批評『玩弄財 技』,所以現時的所謂『分拆』也讓



▲長和出售港口的交易繼續在社會上引起熱議,大衆希望長和以國家利益為重, 停止交易。

人高度懷疑只是為西方背書,而不是 從國家利益的角度作考慮。」立法會 議員梁熙指出,美西方國家一直有類 似的反壟斷審查,故此國家依法行 事,絕對是有理有據,亦合乎國際標 準。

事關國家大義 不容半點妥協

事實上,在國家戰略資源攸關的問題上,任何輕率的舉動都可能引發深遠的後果。明眼人都看到,該企業無論如何操控輿論作「語言包裝」,都無法改變此事關乎國家大義,容不得半點妥協。香港菁英會副主席高松

傑表示,在美國對中國尤其是造船業 虎視眈眈之際,相關企業的行為無 疑是在為虎作倀,助長美國的霸權 氣焰,不僅損害了中國的利益,也 損害了全球產供鏈的穩定和發展。 他呼籲相關企業停止交易,懸崖勒 馬。

在美國大搞保護主義、擾亂全球 市場的背景下,中國堅持改革開放, 成為經濟全球化的中堅力量。在這樣 的關鍵時刻,任何人都應該堅守愛國 立場,做對國家有益的事,而不是數 典忘祖,甚至給敵人遞刀子。奉勸有 關企業,堅定地與國家站在一起,堅 定地站在歷史正確的一邊,否則必將 背負歷史的罵名。