

習近平對中國人工智能產業發展殷切期望： 「以後能不能讓機器人去參加足球隊」

►4月29日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在位於徐匯區的上海「模速空間」大模型創新生態社區，聽取相關技術研發和企業生產經營介紹。



【大公報訊】據上觀新聞報道：「我們深刻地感受到總書記對中國人工智能產業發展的殷切期盼。」4月29日上午，習近平總書記在中共中央政治局委員、上海市委書記陳吉寧和市長龔正陪同下，來到位於徐匯區的上海「模速空間」大模型創新生態社區調研。

「模速空間」是上海市打造的人工智能大模型專業孵化和加速平台，已入駐企業100餘家。當日，習近平總書記來到「模速空間」，察看重點孵化企業的大模型產品展示，聽取相關技術研發和企業生產經營介紹。在「模速空間」3層，習近平總書記同現場青年創新人才親切交流。

新民晚報記者回訪在現場向總書記展示、匯報，以及參與交流、聆聽總書記講話的人工智能企業骨幹與AI科研人員，他們紛紛表示，感受到了總書記和黨中央對人工智能行業的真切關心和支持，也倍增了進一步幹事奮鬥的動力。

「總書記描繪的藍圖讓我們備受鼓舞」

智元機器人聯合創始人兼CTO彭志輝，攜智元靈犀X2、精靈G1、遠征A2等核心機器人產品與場景算法參加調

研活動。彭志輝介紹，人形機器人是未來最有希望通向通用人工智能的物理形態，也是這兩年國際科技領域競爭的熱點，「智元機器人把人工智能和機器人技術融合創新，讓機器人擁有了『大腦』，不僅在技術上實現了自立自強，還帶動了零部件產業鏈能力的提升。」

現場，彭志輝展示了智元靈犀X2、精靈G1、遠征A2等機器人產品及相關場景算法，包含精靈G1清理桌面垃圾、靈犀X2騎自行車以及汽車儀表盤裝配等生活和工業場景應用。「我們在今年3月發布了全智能靈動機器人靈犀X2，集運動智能、交互智能、作業智能於一體，完美詮釋了具身智能『AI+本體』的產品技術特點。總書記風趣地點評道，「以後能不能讓機器人去參加足球隊。」彭志輝說。

彭志輝表示：「作為一名具身智能行業的從業者，我感受到了總書記對行業發展的高度重視和殷切關懷，內心感到非常激動、溫暖，總書記描繪的藍圖讓我們備受鼓舞。智元將持續推動具身智能行業『AI+本體』的全棧技術發展，勇於迎難而上、攻堅克難，打破國外技術壁壘，全面提升自身軟硬件實力，推動具身智能技術產業化、商業化落地，提升中國具身智能的全球競爭力。」

三船同泊 天津郵輪遊持續升溫

單日近1.5萬人出入境郵輪口岸 母港復航後新高

1日12時許，隨着郵輪「芮吉塔」號緩緩駛入中國天津，天津國際郵輪母港迎來復航以來的首次「三船同泊」。統計數據顯示，當日天津郵輪口岸出入境旅客近1.5萬人，創下郵輪母港復航以來單日出入境人數新高。

天津國際郵輪母港方面表示，隨着天氣轉暖，天津郵輪旅遊迎來旺季。專家表示，內地240小時過境免簽政策給郵輪入境遊發展提供了澎湃動力，「坐着郵輪來中國」已成為不少外國遊客的選擇，預計中國郵輪經濟將從2026年開始進入「第二個黃金發展十年」。



▲5月1日，一名外籍遊客在天津國際郵輪母港客運大廳與演出人員合影。



▲5月1日，三艘國際郵輪停靠在天津國際郵輪母港。

5·1全國鐵路發客2311.9萬人次

【大公報訊】綜合新華社、記者江鑫嫻報道：「芮吉塔」號搭載着600餘名外籍旅客到訪；另一艘靠泊天津的「海洋讚禮」號是亞洲最大郵輪之一，吸引近5000名旅客登船出行，目的地包括日韓多個城市；餘下的「夢想」號是以天津為母港運營的郵輪，該航次以近滿載旅客量啟程前往日韓。

免簽+即買即退 外籍客湧華

中國政府進一步放寬優化外國人過境免簽等政策，持續簡化來華簽證流程，推出離境退稅「即買即退」等便利舉措，為旅遊市場注入活力。此次郵

輪來津的外籍旅客來自50餘個國家和地區，以美國、澳洲、菲律賓、俄羅斯籍旅客為主。他們將遊覽天津黃崖關長城、古文化街等景點，深度感受天津的歷史氛圍和人文氣息。

統計數據顯示，5月1日當日，天津郵輪口岸出入境旅客近1.5萬人，辦理240小時過境免簽手續的旅客達到400餘人，創下郵輪母港復航以來單日出入境人數和單日辦理240小時過境免簽手續人數新高。

「隨着天氣轉暖，天津郵輪旅遊迎來旺季。6月起將有兩艘郵輪在天津開行母港航線，為天津文

旅消費增添新的增長極。後續我們將探索『郵輪+』旅遊新模式，持續拉動文旅消費，為文旅商融合發展提供堅實支撐。」天津國際郵輪母港有限公司總經理戴明說。

學者：港口城市合作成增長關鍵

今年一季度，中國國際郵輪運輸市場共有16艘郵輪運營了141個航次，運送旅客32.8萬人次，較去年同期增長67.8%。「郵輪旅遊的升溫，反映出遊客對高品質休閒方式的認可。」攜程研究院行業分析師澤茜認為，這類旅行方式對家庭遊客、銀髮群體與年輕用戶都有吸引力，複合型產品正在成為市場新趨勢。

對此，內地各地圍繞郵輪入境旅遊進行了相關

基礎設施建設、產品開發以及服務優化，郵輪入境旅遊市場開始規模化發展，逐漸成為入境遊的重要组成部分。交通運輸部水運科學研究院郵輪發展首席研究員謝燦此前表示，各城市應找到自身的特色和特長，有針對性地發力。此外，郵輪港口城市之間的合作也將是未來郵輪市場持續增長的關鍵。

另據中國國家鐵路集團有限公司透露，5月1日，全國鐵路發送旅客2311.9萬人次，其中動車組列車發送旅客1567.1萬人次，同比分別增長11.7%、16.1%，均創歷史新高，運輸安全平穩有序。鐵路部門精心組織「五一」假期運輸，4月30日前集中投用19組新造時速350公里復興號動車組，5月1日開行旅客列車1.38萬列，其中加開旅客列車超2000列。

京津聯遊

俄羅斯旅客 埃琳娜

「郵輪上的設施和食物都很不錯，我們還將去故宮和長城，給家人買一些紀念品。」



不少郵輪訪津遊客選擇京津聯遊。圖為北京慕田峪長城。



郵輪訪津 旅客感言

資料來源：新華社

科技先進

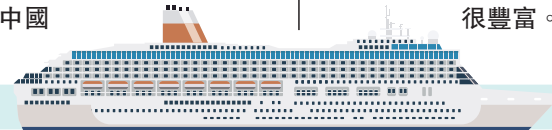
加拿大旅客 莫妮卡

「我此前就來過中國，這些年中國發展得非常快，很多高科技應用場景十分方便，和家人再來親身感受一下中國的變化。」

人民友善

俄羅斯旅客 安東

「在中國到處都可以看到微笑和善意的臉龐，語言不通並不是困擾，此次『中國遊』收穫很豐富。」



串連岸上多元景點 豐富遊客體驗

產業延伸

郵輪旅遊熱度持續走高，也激活文旅市場新動能。「這次我們一共帶來400多名客人過來玩，安排5至10天的行程，讓客人在天津能享受不同的旅遊體驗。比如，我們會去意大利風情街、瓷房子，還會坐船夜遊天津海河，到耳朵眼會館吃正宗的天津菜。」香港永安旅遊領隊陳智豪告訴記者。

作為天津國際郵輪母港所在地，濱海新區更是持續發力，推動郵輪產業服務煥新升級，加大郵輪母港航線開發力度，做精郵輪產業配套促進產業鏈延伸，推動郵輪產業高質量發展。以東疆綜保區為例，東疆挖掘延伸郵輪產業鏈，充分利用「自貿+保稅」政策優勢，大力發展郵輪船供配送業務，打造東疆郵輪物資供應全球倉，發揮海關特殊監管區「境內關外」優勢，為船舶供應擴大發展提供承接載體，打造郵輪經濟發展集聚區。今年一季度，完成國際郵輪物資供應超18個航次，物資供應金額超1000萬元人民幣。

同時，東疆聯合專業院校開展產教學融合實踐。東疆聯合天津海運職業學院共同申報的《智匯東疆·產教同行：郵輪港城文旅人才能力提升實踐創新》入選文化和旅游部「2025年度文化藝術職

業教育和旅遊職業教育提質培優實踐創新項目」立項名單，該項目以提升文化和旅遊從業人員職業能力為方向，加強郵輪港城文旅人才能力提升實踐創新，實現智匯東疆、產教同行，為全國郵輪港城文旅教改改革輸出可複製的「東疆方案」。

新區文化和旅遊局負責人表示：「在『郵輪+』線路方面，我們希望把濱海新區與天津甚至京津冀都串聯到一起，來豐富郵輪岸上遊產品。新區將搭建平台，將更多的點位結合起來，歡迎全國各地遊客走進濱海新區。」

濱海發布



▲5月1日晚，天津泰達航母主題公園上演大型無人機焰火秀。

邊檢提前驗證 旅客「靠港即下」

口岸創新

「三船同靠」的情況，也讓天津國際郵輪母港面臨客流「大考」。為有效保障船舶進港和遊客平安出行，高效應對激增客流通關，口岸部門創新實施「三協同」保障機制，天津海事局運用「海巡船艇護航、無人機伴航+電子巡航」立體監管，實現郵輪船舶準點率達100%；海關推行「一船一策」和行李多通道多設備預檢模式，通關時效提升12%；天津邊檢啟用開啟旅客證件信息預採，實現旅客「靠港即下」，同時上線自主研發的自動行進監護巡檢機器人，實施智能「無感」查驗，有效提高在港管理效率。為迎接各地遊客的到來，東疆綜保區管委會組織熱烈的歡迎儀式和暖心的志願者服務，還為中外遊客贈送上精美的文創產品。

天津東疆海事局郵輪海巡執法大隊副隊長戴鴻飛表示：「海事部門提前制定『一船一策』安全監管保障方案，充分利用智慧海事監管平台，對三艘郵輪進行全過程、不間斷的動態跟蹤。在船舶進出港期間，派出船艇、無人機、電子巡航，進行船舶監管。同時，利用電子化平台對海事口岸業務提前辦理，壓縮船舶通關的時限，提

高旅客的出行體驗。」

同時，為更好服務保障「三船同靠」和高客流量抵達，天津港集團提前籌劃，與海關、海事、邊檢等口岸單位聯動，共同做好客流分析研判，從「船—港—客」三大維度制定客運方案，強化對重點區域、線路、時段的布控，精細化設計旅客安檢、候船、登離船動線，升級「三站一場」直通車服務，拓展「境外來賓支付服務中心」「旅客集散中心」服務功能，實現外幣無憂兌換和暖心多語服務，為旅客提供更全面、便捷的一站式服務。

濱海發布



▲5月1日，遊客排隊進入天津國際郵輪母港客運大廳。