

來論

從長和港口交易看資本與家國的博弈底線

A5

3天67萬內地客湧港 美景美食深度遊



▲西貢橋咀島天然連島沙洲和「菠蘿包石」，讓來港探尋美景的遊客玩得盡興而歸。



▲「五一」黄金周，遊客穿梭於大街小巷品嚐港式美食，網紅餐廳大排長龍，生意滔滔。

大公報 Ta Kung Pao

2025年5月4日 星期日

乙巳年四月初七日 第43728號
今日出紙一疊五張 零售每份十二元
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物

資金湧入港匯走高
金管局注資465億破紀錄

A6

美終止小額包裹免稅 消費市場大洗牌

免簽+退稅 中國購物天堂



來華消費

「更高的價格、更慢的物流」。美國

上月初宣布，自5月2日起取消對中國小額包裹免稅政策。多國零售商停止向美國發貨，部分小企業甚至選擇退出美國市場，在美國消費者埋怨聲中，全球消費市場醞釀大洗牌。

隨著最後一批載有中國商品且免關稅的貨船陸續駛入美國港口，「中國製造」瀕臨斷貨，美國民眾群起自救。一位美國博客近日在Vlog說：「我的很多朋友看上中國產品，他們給我發視頻說，能幫我把這個帶回來嗎？」美國築起關稅高牆，中國為全球消費者鋪開紅地毯，成為購物天堂。在「免簽+退稅」政策紅利帶動下，「中國購」持續升溫，「五一」入境遊訂單量同比增長173%。學者向大公報表示，這是中國建設國際消費中心城市的良好機遇。

大公報記者 任芳穎



◀中國出台「即買即退稅」新措，「購在中國」更具魅力，有利中國建設國際消費中心城市。圖為外國遊客在廣東辦理退稅手續。

商務部：深化國際消費中心城市建設

當地時間4月2日，特朗普簽署行政命令，取消此前對來自中國大陸和中國香港「最低限度（de minimis）」的免稅待遇（即價值800美元以下貨物入境美國可享免稅優惠），5月2日起小額包裹需繳納每件25美元關稅，6月1日後增至每件50美元，相當於稅率從原本30%提高至120%。

《華爾街日報》報道，僅在2024財年約13.6億件包裹以這一方式進入美國，大部分來自中國跨境電商平台。不少公司急遽變陣，在美國建設本地倉庫。部分外國品牌索性停止向美國發貨，一些電商平台部分產品價格上漲幅度超過一倍，延遲發貨問題令消費者怨聲載道。美國消費者研究所估算，該政策或令企業和消費者每年損失高達470億美元。牛津經濟研究院估算，對所有小額包裹逐一清關徵稅，需耗費數十億美元擴建系統。

美民眾拒為關稅埋單

不少美國消費者拒為損人害己的「魯濱遜經濟」埋單，開啟「自救模式」，拖著行李箱跨越太平洋來華「掃貨」，掀起反向代購中國製造熱潮。美國博客Dante Munoz近日在Vlog說：「我的很多朋友看上中國的產品，他們給我發視頻說，你能幫我把這個帶回來嗎？上次來中國我買了太陽鏡，還買了華為耳機。在美國，我經常使用Temu跨境電商平台，但特朗普不再對小額包裹豁免關稅，所以商品價格會上漲。現在中國旅遊簽證對美國人來說更容易申請，並且現在有免簽過境選項。所以，我5月7日再去中國落地上海，我真的很興奮。」

商務部副部長盛秋平近日表示，將繼續深化國際消費中心城市建設，支持推動擴大入境消費。同時，完善公共場所多語種標識及導覽設施等，打通外國人在華消費堵點、痛點。

「五一」期間，外國遊客購物體驗不斷提升。在北京前門大街上，一家賣扇子店鋪吸引眾多外國遊客，手工扇帶有濃濃中國文化元素，葡萄牙遊客帕特麗夏愛不釋手。按新政策，滿200元（人民幣，下同）就可現金退稅，相當於打九折，現金退稅上限為2萬元。深圳率先全國推出離境退稅「一單一包」模式，一張退稅申請單對應一個商品密封包，海關查驗密封袋完整性後依規驗放，縮短等待時間。

中央財經大學博士後研究員胡鴻雁向大公報表示，美國消費者拒絕為關稅政策埋單，為中國擴大入境消費帶來新機遇。中國免簽政策以及即買即退稅新措雙重利好，令「購在中國」更具魅力，中國正逐漸成為新的購物天堂，建設國際消費中心城市可望水到渠成。



升推◀「五一」假期期間，海南多家免稅店。◀「五一」假期期間，海南多家免稅店。

中國領建「全球消費共同體」

●美國對華加徵145%關稅後，中國商品在美漲價40%-60%，中國境內離境退稅「即買即退」政策下同樣商品售價降低11%-13%，形成「價格窪地」。

●4月初中國宣布在全國範圍推行離境退稅「即買即退」，吸引全球消費者來華，形成消費一退稅一再消費高效循環。

●中國商務部啟動「購在中國」活動，圍繞購物、美食、旅遊和展演四大領域，創新多元化消費場景，打造國際友好消費環境。大公報整理

規避關稅

來華購物免稅

創新消費時尚

向美國投寄內載貨品郵件 香港郵政安排須知

不代收關稅

●絕不會代收所謂關稅，並暫停接收寄往美國而內載貨品的郵件。

平郵安排

●由4月16日起暫停接收內載貨品的平郵郵件。

美國加關稅

●美國政府5月2日起取消香港寄往美國貨品的小額免稅安排，並調高付運美國而內載貨品的郵件需繳納的關稅。

空郵安排

●於4月27日起暫停接收內載貨品的空郵郵件。

退件及退款

●曾投寄內載貨品的平郵郵件而又未能付運往美國，香港郵政會聯絡寄件人安排退件及退款。

貨運急跌「洛杉磯港靜得能聽到針掉地」

業界示警

美國總統特朗普對中國進口商品徵收145%的關稅，近期從中國運往美國的集裝箱數量大減。

洛杉磯港和鄰近的長灘港是美國最大港口群，全美約三分之一集裝箱經此進入美國本土。過去七天，洛杉磯港接收的貨物比去年同期減少35%。長灘港預估，整個5月貨物進口量將

受美國對華高額關稅衝擊，洛杉磯港貨運量大跌。路透社

減少3成。洛杉磯港執行董事Gene Seroka表示，貨運量急跌讓繁忙碼頭也變得安靜下來，更誇張地表示，「你能聽到針掉到地上的聲音，這很不尋常。」綜合外電報道



港業界求變 開拓新市場

另謀出路

對於美國政府終止小額包裹免稅安排，香港貨運物流業協會主席劉浩然坦言，所有供應鏈及產品都受拖累，相信未來數個月業界營運很不樂觀，必須另謀出路。

另外，有商會人士透露，美國生意大減是意料中事，目前全力開拓歐洲、東盟及中東等市場。另有部分業界人士改為向美國銷售東盟產品，但因質量不及中國貨，買家採購數量有待進一步提升。大公報記者李永清

責任編輯：陸禮文 美術編輯：馮自培

