



波音737 MAX飛機在位於華盛頓州倫頓的波音倫頓工廠組裝。
法新社

特朗普狂徵關稅 波音叫苦連天

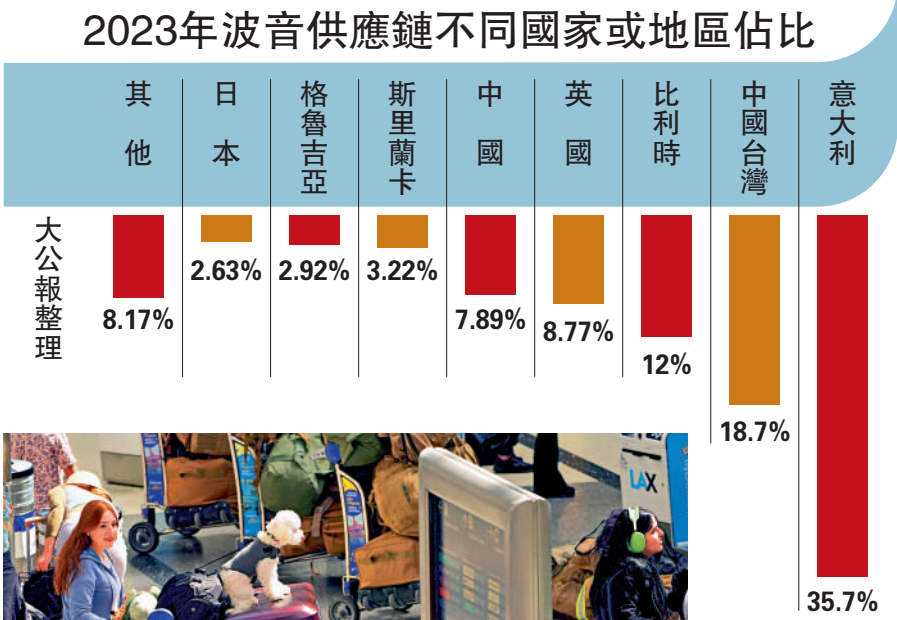
波音依賴全球供應鏈

【大公報訊】綜合Politico新聞網、《華盛頓郵報》報道：特朗普政府的關稅政策將對嚴重依賴國際供應鏈的航空業造成衝擊，而相較於競爭對手空中巴士，波音更難轉嫁成本。

波音自上世紀80年代開始，便越來越多地將其業務工作進行外包，並逐漸形成了目前的「全球供應鏈」模式。以波音787項目為例，該機型90%的零部件由供應商製造，其國外供應商佔到70%，波音只負責少數零部件生產和總裝任務。一架飛機整合了300萬至500萬個零配件，涉及數千家供應商。波音首席財務官威斯特上月在公開活動中承認，波音所需的零件種類龐雜，涉及的供應鏈非常複雜，各環節受影響的程度不盡相同。為減少關稅衝擊，波音正「努力與供應商保持緊密聯繫」。

波音787夢想客機就是一款典型的跨國產品，其零件來自世界各地：機翼來自日本、艙門來自法國、機身中部在意大利製造，最終這些在海外生產的零件會被運往美國南卡羅來納州，在波音總裝生產線上完成組裝。

航空業專家指出，航天航空供應鏈相當僵化，短時間內不易轉移，這就意味着波音必須承擔這一關稅成本，或轉嫁給航空公司，最終由消費者承擔這一成本。全球最大的飛機租賃公司愛爾開普公司警告，如果美國關稅措施持續下去，一架波音787飛機的價格將上漲4000萬美元。愛爾開普公司執行總裁凱利表示，沒有一家航空公司會花這麼大價錢去購買，乘客也不會接受這一轉嫁成本，「最後的結果會是航空公司轉而去買空中巴士的飛機，而波音的市場份額將大幅萎縮。」



航空業游說白宮 盼豁免關稅

【大公報訊】據路透社報道：美國航空業因特朗普總統發起的貿易戰以及旅行需求下滑而步履維艱，目前正游說白宮尋求關稅豁免。

據報道，行業官員已與特朗普及其政府高級官員舉行了會議，要求他們恢復1979年《民用飛機協議》規定的免稅制度。在該協議下，航空業每年享有750億美元的貿易順差。特朗普的關稅政策卻終結了該行業長達數十年的免稅地位。

一位航空公司高管表示，如果旅行需求旺盛，航空公司本可以從容應對關稅的影響。但在過去兩個月裏，

預訂量有所下降，削弱了他們的定價能力。根據美國勞工部的數據，3月份機票價格出現了自2021年9月以來最大幅度的環比下降。航空公司一直在降低票價以刺激需求。

報道還指，由於飛機製造商和發動機製造商試圖將關稅成本轉嫁給航空公司，航空公司也在抵制飛機和零部件的價格上漲。航空公司高管甚至提出了退還租賃飛機和推遲飛機交付的可能性。美國航空公司首席財務官戴文·梅（Devon May）表示說：「我們很難接受為這些飛機支付關稅，這在經濟上毫無意義。」



波音近年問題不斷

- 交付量下降**
 - 2024年交付348架飛機，年減35%，不及對手空中巴士的一半。受美國聯邦航空總署（FAA）產量限制及工人罷工影響，737系列交付265架，年減33%。787、777、767系列交付均下降，去年10月至11月交付量低至13至14架。
- 安全事故頻發**
 - 阿拉斯加航空737 MAX 9艙門飛脫事件引發FAA、司法部調查，波音面臨4.87億美元罰款。韓國濟州航空墜機等事故加劇外界對波音安全性的質疑。
- 面臨財務困境**
 - 波音2024年全年虧損逾118億美元，2025年第一季度繼續虧損3100萬美元。為緩解現金流壓力，波音以105.5億美元出售數字航空業務，並計劃裁員1.7萬人。
- 太空發展受挫**
 - 美國太空總署（NASA）太空人威爾莫爾和威廉姆斯去年6月5日搭乘美國波音公司「星際客機」飛赴國際太空站，但因推進器故障和氦氣洩露等問題，二人最終在太空站停留逾9個月，今年3月才搭乘波音對手SpaceX的飛船返回地球。

大公報整理

瑞安航空警告或取消波音訂單

【大公報訊】綜合路透社、《商業內幕》報道：歐洲最大廉航公司瑞安航空此前向波音訂購330架飛機，該公司行政總裁邁克爾·奧利里（Michael O'Leary）近日表示，如果特朗普政府發起的關稅戰導致飛機價格大幅上漲，瑞安航空會考慮取消超過300億美元的訂單，並找其他製造商，包括空中巴士和中國飛機製造商「中國商飛」公司。

奧利里本月1日在致美國國會眾議員希納穆爾蒂的信中指出，「如果美國政府執意推行這項錯誤的關稅政策，而這些關稅實質影響波音飛機出口至歐洲的價格，我們將不得不重新評估目前的波音訂單，並考慮將訂單轉向其他製造商。」報道稱，奧利里此番表態顯示瑞安航空立場趨於強硬。早在今年4月，奧利里就曾表示可能會推遲接收波音飛機。奧利里此前曾公開表示，若價格合理，瑞安航空將從中國採購C919客機。

波音總裁奧特伯格4月23日證實，公司已將三架未交付的737 MAX從中國舟山工廠撤回至西雅圖。中國一直是波音最重要的出口市場之一，諮詢機構伯恩斯坦研究公司估算，如果中國今年停止接收所有波音飛機，該公司損失將達12億美元。



美國國防生產商又預計公司因關稅戰蒙受損失，圖為該公司武器在澳洲展出。
法新社

原材料成本增加 國防製造商蒙受損失

【大公報訊】綜合《國會山報》、《金融時報》報道：美國航空航天與國防製造商警告稱，隨著特朗普貿易政策持續擾亂全球供應鏈，美國製造飛機、火箭或衛星的成本將繼續上升。美國航天設備及軍用產品生產商RTX（前稱雷神）此前估計，由於特朗普關稅造成的負面打擊，公司的稅前營業利潤可能損失8.5億美元。

據美國商務部數據顯示，2024年美國航空航天業出口額達到1250億美元。美國專家表示，特朗普如此廣泛地徵收關稅，讓美國最大的出口企業背負了沉重負擔。

報道指，除飛機外，火箭、衛星等國防相關的產品也將受到關稅影響，這些產品十分依賴鋼鋁進口，成本上升或材料短缺將直接影響其交付能力。RTX此前警告，如果特朗普對鋼鐵和鋁進口以及來自中國、加拿大和墨西哥的商品徵收的關稅持續到今年年底，該公司的稅前營業利潤可能遭受8.5億美元的損失。在管理層公布消極預判後，RTX股價4月22日一度跌逾9%。

另一家國防製造商諾斯羅普·格魯曼公司的股票4月22日一度下跌13%，創下2020年3月以來的最大盤中跌幅。路透社報道稱，該公司當天公布的第一季度利潤下降了49%，原因是其B-21隱形轟炸機項目因製造成本上升而出現虧損。