

# 提升接待能力 優化旅遊體驗

# 虛偽的雙標

內地五一「黃金周」今日結束。過去幾天訪港遊客顯著增加，單是5月2日，就有26萬7千人次的內地客訪港，創下疫後內地遊客單日入境人次新高。到處是人山人海，彰顯香港魅力不減，但間中也暴露香港在人流管理、交通疏導、出入境安排方面的一些不足，提醒政府有關部門及業界要及時總結經驗吸取教訓，再接再厲，將香港旅遊業的金字招牌擦得更亮。

黃金周帶來的滾滾人流，可謂有目皆見。銅鑼灣、中環、尖沙咀等購物區，摩肩接踵；南丫島、大嶼山、東平洲等離島，人聲鼎沸；在一些著名的行山徑，冒着炎熱欣賞香港自然風光的背包客成群結隊；在一些名不見經傳的角落，本地人都沒有留意的燈柱、牆壁或建築物等，也因為網紅推介而成為熱門的打卡地點。有內地社交媒體評選西貢的橋咀洲是「香港第一美」，既充分體現「香港無處不旅遊」的特色，也反映旅遊模式從傳統購物到深度遊、休閒遊方向的變化。

為了迎接黃金周，特區政府和業界全力以赴。例如，萬宜水庫壩壩是行山客的疏散集中地，過去因交通接駁不足而備受詬病。特區政府從善如流，運輸

部門大幅增加接駁巴士，警方也派人協助維持秩序，結果交通非常順暢，出現了「車等人」的情況。又譬如，一些食肆推出懷舊風味的點心手推車，為習慣於手機點餐的內地客帶來新鮮感，生意額因而增加。不少遊客對香港風光和接待能力給出好評，留下「最愛香港」、「還會再來」等評語，這是對香港接待水平、待客有禮的充分肯定。

但毋庸諱言，香港在接待方面仍有不少提升空間。5月2日當天，多個陸路口岸迎來入境高峰，落馬洲口岸因人流量太多，且許多遊客同時透過手機啟動車票二維碼入關，導致手機網絡及車站Wi-Fi系統癱瘓，大批遊客被迫滯留在車站內，情況很不理想。其後港鐵方面聯絡電訊網絡供應商提升手機流動網絡的處理能力，並將Wi-Fi容量增加一倍，問題才得到緩解。其實這樣的情況完全可以避免。如今是網絡時代，節假日入境客大增，黃金周更加「爆棚」，有關方面理應考慮到有關情況並一早作出因應。落馬洲口岸的「數碼塞車」反映香港在智慧城市建設及應急能力方面有待進一步改善。

交通接駁也出現了顧此失彼的情況。屯門紅橋是遊客前往深圳灣口岸的

中轉站之一，大批遊客排隊候車，隨時要等一小時，炎熱天氣下汗流浹背的辛苦不足為外人道。在中環碼頭一帶，直至夜晚8至9點仍然是大排長龍。也有遊客表示為了坐摩天輪，要等3小時。交通疏導能力的不足既影響遊客體驗，也連累本地居民的出行。如果有關部門一早推出有關交通流量狀況的手機程式，讓遊客了解各地客流情況，提早作出因應，就不會出現類似的混亂。

黃金周既是商機，也是檢驗接待能力的契機。在香港與內地雙向奔赴已成新常态的今天，出入境人流有望持續增長，這對接待能力提出了不少挑戰。香港既要持續提升旅遊硬件，打造更多新景點，包括落實紅磡南海濱建設計劃，更要提升旅遊軟件，做好服務配套，特別是加快數字化建設。讓遊客行得順利、吃得滿意、住得舒服、玩得開心，自然是客似雲來，旺丁又旺財。

財政司司長陳茂波昨日發表網誌，談到香港擁有豐富多彩的魅力，須更好利用這些自然和文化特質，打造更多值得一來再來的去處、更多令人流連忘返的精彩體驗，關鍵在於積極提升硬件設施、增加承载力及優化旅遊體驗，誠哉斯言！

無國界記者組織日前公布胡編亂造的「世界新聞自由指數」，將香港列入所謂「情況惡劣」紅色區域，妄稱特區政府「打壓新聞自由」，導致媒體倒閉云云。這類陳詞濠調，恰恰暴露其一貫的虛偽。

回想2020年，台灣中天新聞因未獲續牌而被迫關門，無國界記者不僅沒有捍衛其掛在嘴邊的「人人都有表達的權利」，更沒有譴責民進黨蔡英文當局打壓異己，反而振振有詞稱「新聞自由並非無界限」，赤裸裸地為民進黨當局辯護。然而，2021年香港《蘋果日報》自行執笠，無國界記者立即作痛心疾首狀，譴責「這是對新聞自由的致命打擊」。

同樣是媒體關門，一個是「自由有界」，一個是「自由被壓」，無國界記者變臉之快，令人嘆為觀止。

這種自相矛盾的邏輯，其實暴露了無國界記者的真面目。它絕不是新聞自由的捍衛者，而是赤裸裸的政治打手。其判斷標準並非基於客觀事實，而是取決於

意識形態，更準確地說，取決於幕後金主的好惡。根據公開資料，該組織的預算中，超過五成來自西方政府部門，超過兩成來自基金會，其中包括美國國家民主基金會、美國國際開發署以及索羅斯基金會等，可見其所謂的「新聞自由」不過是西方政治工具的包裝。

由此不難理解，中天新聞被指「親中」，成為其「原罪」；反觀《蘋果日報》的反中亂港立場獲得西方反華勢力喝彩，其倒閉正好契合香港「新聞自由陷落」的敘事，這就是無國界記者不斷「搬龍門」的原因。

特朗普政府上台後，為節省開支而大力削減對非政府組織的資助，被「斷糧」的無國界記者反應強烈，批評此舉將非政府組織、媒體和記者推入「混亂的不確定性」。可見墜入「情況惡劣」紅色狀態的不是別人，而是失去利用價值、被「用完即棄」的無國界記者，今次發表報告對香港「狂吠」表忠心，也未必能重新博得金主的歡心。

## 再出發大聯盟與團結香港基金發表研究報告

# 10項建議助力港青大灣區創業

香港再出發大聯盟與團結香港基金昨日聯合發表《香港青年灣區創業基地調研》研究報告，調研結果顯示基地所提供的基礎服務較完善，但在資源對接、孵化能力及可持續性方面有待提升，故針對性提出10項建議，如建立雙創基地的互推互認機制，從而推動資源共享、簡化創業流程等，冀優化港青在灣區內地城市創業支援體系。

大公報記者 義昊



▲香港再出發大聯盟與團結香港基金發表聯合研究報告，就香港青年於大灣區創業的挑戰提出10項政策建議。

▶研究團隊走訪廣州、深圳、佛山等大灣區6個內地城市的13間粵港青年創新創業基地，分析香港青年在大灣區內地城市創業的實際情況。



在加強資源對接方面，報告提出，要推動「大灣區香港青年創新創業基地聯盟」在香港成立服務中心、建立兩地雙創基地互推互認機制、為雙創基地初創企業搭建對接平台配對公私營機構業務需求、現有基礎上搭建聯盟企業成果線上展示平台、將基地納入內地公營機構合作創新採購方式試點。

### 設天使投資風險補償制度

在提升孵化能力方面，報告建議擴大企業跨境

微信合作範圍、允許港青企透過入團授信申請貸款，以及建立針對香港青年初創企業的天使投資風險補償制度。

在增加可持續性方面，報告認為要建立制度為私營雙創基地提供資金保障，加強港青雙創基地宣傳能力，如由省人社廳牽頭調基地的宣傳工作、協助建立官網；由香港民青局協助基地在港宣傳、完善聯盟專頁信息，並通過「HKYouth+」青年手機應用程式發布資訊。

### 突破資金市場資訊瓶頸

香港再出發大聯盟副秘書長、團結香港基金總裁李正儀表示，今次提出的十大措施旨在加強兩地在創業政策方面的合作，如建立雙創基地的互推互認機制，從而推動資源共享、簡化創業流程，並培育更多跨境創業項目。她相信，通過政策創新和區域合作，能為香港青年創造更有利的創業環境，讓他們在更廣闊的舞台上實現夢想。

香港再出發大聯盟總主任黃冰芬強調，香港融入國家發展大局不是口號，香港青年到大灣區創業是實現理想的理想出路，尤其現時國家大力給予多項優惠政策，在時機上港青到大灣區創業是十分吸引的。她希望建議能進一步助力港青突破資金、市場、資訊瓶頸，讓灣區成為港青創新創業的黃金夢工場。

團結香港基金副研究總監郭凱傑表示，希望這些措施能為香港青年點亮希望，讓他們在灣區的創業之路上走得更遠。

## 建設無人機起降站 測試海上航線

## 低空經濟試點公司：香港融資渠道佳

【大公報訊】記者古偉勳報導：政府早前公布低空經濟「監管沙盒」首批試點項目名單，期望令市民「看得見、摸得到」低空經濟帶來的效益。作為「低空經濟監管沙盒」試點項目的場地夥伴之一的數碼港，為試點項目的企業提供無人機起降場地進行前期工作，包括測試信號強度及飛行路線等；其後會在起降站正式進行項目內容和收集數據，未來期望透過進一步提升相關應用，促進低空經濟活動。



▲「5代新多媒體」獲選為首批「低空經濟監管沙盒」試點項目之一。大公報記者黃洋攝



掃一掃有片睇

長洲，可直接與對低空經濟需求較高的地方對接，有利進行無人機及低空活動，場地亦提供不同地形及發展密度的區域作不同模擬應用場景，支援不同低空飛行測試，例如模擬颶風等極端天氣環境，起降場安裝了風向標及風速儀協助無人機升降。

獲選為首批「監管沙盒」試點項目之一的「5代新多媒體」行政總裁陳家輝表示，其公司的5G無人機電視直播系統，曾參與2024年新年倒數及2023年十一國慶煙花直播，數碼港提供的場地近海，對出南丫島，干擾較小，配備充電設施，有助測試通過在海上航行的艦船進行5G無人機表演和直播，建立一個低空經濟海上表演場地。

隨着數碼港第五期落成，海濱公園範圍內及碼頭附近將提供基礎電力配套，配合設置更多無人機充電及其他輔助設施，從而進一步提升相關應用以促進低空經濟活動。數碼港亦將於本月9日至10日舉辦為期兩日的低空經濟展覽，展示不同低空經濟創新應用方案。

【大公報訊】記者古偉勳報導：政府早前公布首批38個「低空經濟監管沙盒試點」項目，涵蓋緊急救援、物流配送、維修和安全檢查、監測、低空基礎設施等多個領域及不同應用場景，相關試點項目已陸續展開。政府新聞網訪問了一名參與試點項目的公司負責人，強調香港有很好融資渠道及展示機會。

李坤煌的無人機技術公司與一家建築工程公司合作推行試點項目，研究以無人機巡查工地安全，其公司的主要業務是在城市管理、巡查等領域應用無人機技術，公司旗艦產品包括可供無人機自動充電和升降的「機場」，期望「機場」在日後技術發展成熟後供各類無人機使用。他表示，香港豐富的自然地貌和高密度城市建設，為測試無人機提供多元化應用場景，而且香港是國際金融中心，公司可以在這裏找到非常好的融資渠道和對外展示產品的機會，但行業在本地發展不乏挑戰，例如香港人口密度非常高，對無人機的性能有更高要求，在政策法規及民眾接受度上，還需要磨合。



▲李坤煌的無人機技術公司與一家建築工程公司合作推行試點項目，研究以無人機巡查工地安全。

投資推廣署創新及科技總裁黃煒卓認為，發展低空經濟為香港社會和經濟帶來不少效益，例如加強智慧城市管理、推動創科發展，帶動無人機操作員等新興工種，創造就業；香港有豐富人才儲備和完善金融體制，相信可以吸引低空經濟行業的公司來港發展。

投資推廣署會盡力協助有意來港設立分公司的企業拓展商機，包括舉辦不同活動，介紹合作夥伴等，署方將於下月27日舉辦低空經濟研討會，邀請業界分享技術應用場景。