

中國海警驅離侵闖釣魚島領空日方民用飛機

艦載直升機執法 5分鐘完成管控

【大公報訊】記者馬靜北京報道：5月3日，1架由日本右翼分子駕駛的民用飛機非法進入中國釣魚島領空，中國海警艦艇迅即依法對其採取必要管控措施並起飛艦載直升機警告驅離。

中國海警局新聞發言人劉德軍表示，3日，中國海警艦艇依法在釣魚島海域例行巡航時，發現1架日本民用飛機於11時19分非法進入中方釣魚島領空，11時24分飛離。中方海警艦艇迅即依法對其採取必要管控措施並起飛艦載直升機警告驅離。釣魚島及其附屬島嶼是中國固有領土，我們敦促日方立即停止一切違法活動。中國海警將持續在釣魚島領海領空開展維權執法活動，維護國家領土主權和海洋權益。

外交部向日提嚴正交涉

事件發生當日，中國駐日本大使吳江浩就日本民用飛機侵闖我釣魚島領空向日本外務事務次官船越健裕提出嚴正交涉。吳江浩表示，日本政府放任一架日本民用飛機非法進入釣魚島領空，嚴重侵犯中國主權。中方強烈不滿、堅決反對，已依法採取必要管控措施警告驅離。中方要求日方認識到事態嚴重性，切實採取措施防止類似事件再次發生。釣魚島及其附屬島嶼是中國固有領土。如果日方採取新的挑釁舉動，中方必將予以堅決反制，堅定維護國家主權和海洋權益。

4日，外交部亞洲司司長劉勁松就日本右翼分子駕駛民用飛機侵闖我釣魚島領空向日本駐華使館首席公使橫地兎提出嚴正交涉，敦促日方立即停止非法侵權活動，切實採取措施防止類似事件再次發生。中方將堅決維護國家領土主權和海洋權益。

國防部促日停止挑釁行徑

事件發生後，日防衛省造謠稱中方艦載直升機侵犯日「領空」。國防部新聞發言人張曉剛對此回應，日方有關言論顛倒是非，是不負責任的。釣魚島及其附屬島嶼是中國固有領土。日方民用飛機非法進入中國釣魚島領空，嚴重侵犯中國領土主權，中國海警採取必要管控措施予以警告驅離，完全正當合法。我們要求日方嚴格約束本國公民活動，停止複雜化釣魚島海空域局勢的挑釁行徑，避免帶來不穩定不安全因素，影響中日關係發展大局。

據悉，中國海警啟用艦載直升機驅離過程只用了短短五分鐘。軍事專家宋忠平對大公報表示，足見中國海警已經形成了艦機立體協同執法新模式，中國海警執法能力不斷加強和完善，彰顯出全面維護國家領土主權和海洋權益的能力。

空軍王牌轟6 空射導彈超高音速突防

「雷神」「戰神」擊巨劍 萬里擊殺航母



▲「雷神」轟-6N掛載新型導彈的畫面首度在網絡上曝光。

轟-6N 轟-6K

特點：

- 空中受油**
 - 加裝空中受油管，是系列中首款具空中受油能力的機型。
- 機腹掛載**
 - 機腹下可掛載空射大型裝備，如彈道導彈或無偵-8。

極速：1050公里／小時

作戰半徑：3000公里，轟-6N經空中加油可達近7000公里

機翼掛點：6個

載彈量：12噸



▼4月初「海峽雷霆-2025A」環台軍演中，轟-6K首次掛載鷹擊-21彈實亮相。

空射版鷹擊-21 **重量：**2噸 **長度：**8.5米 **直徑：**82-85厘米
*簡氏防務周刊估算

軍事周刊

中國空軍兩大主力戰略轟炸機轟-6K和轟-6N近日接連爆出大動作。繼「戰神」轟-6K在4月初對台軍演首次掛載塗有編號的鷹擊-21高超音速反艦導彈實彈之後，「雷神」轟-6N掛載新型導彈的畫面也首度在網絡上曝光。

兩型戰略轟炸機空射巨型導彈，將在最遠距離對航母戰鬥群執行超高音速突防打擊，尤其是具空中受油能力的轟-6N，其作戰半徑疊加空射彈道導彈射程料可打擊上萬公里外的目標，是海上「拒止戰略」的核心王牌。

馬浩亮（文）

中國軍迷圈有個「梗」：「不怕六爺掛得多，就怕六爺掛一顆。」意思就是轟-6K/N如果只掛一顆導彈，那必是威力巨大的超級殺器。而在「海峽雷霆-2025A」環台軍演中，轟-6K首次掛載鷹擊-21實彈；接着，航程更遠的轟-6N掛載了一枚體型更大的彈道導彈首次曝光。

鷹擊21末段10馬赫破防

鷹擊-21高超音速反艦彈道導彈是中國海軍打擊航母等大型水面目標的超級「撒手鐮」。2022年首先由055型萬噸大驅發射，隨後在當年珠海航展上由轟-6K掛載亮相。鷹擊-21全程飛行速度約6馬赫，在末端突擊可以10馬赫高速衝刺，突破防空反導體系的攔截。

而轟-6N近期在機腹掛載了一款此前從未出現的新型導彈。其採用雙錐體彈頭設計，配備三角形穩定翼，這些都是彈道導彈的典型結構特徵。整體布局與東風-21D、鷹擊-21類似，但尺寸更大。長度相當於轟-6N機身長度的三分之一，超過10米。鷹擊-21實際上是東風-21D的海基版改型，而此次亮相的新型導彈則近似於鷹擊-21的空基版進階。雙錐體戰鬥部在末端具備機動、變軌能力，有助突破防空反導武器攔截。

空中發射實現更大射程

此前，轟-6系列主要掛載巡航導彈，空射彈道導彈的登場，令轟-6N擁有了更強的戰略打擊能力。東風-21D射程近3000公里，而空基發射擁有載機初速度和高空起飛優勢，從而可實現更大射程。轟-6N並具備空中受油能力，進一步延伸作戰半徑。二者疊加，能夠對上萬公里外的航母編隊、大型基地、高價值地面目標實施空中打擊。這意味着，轟-6N可在敵方艦載機攻擊範圍之外，癱瘓航母作戰能力，成為海上「拒止戰略」的核心王牌。

軍事專家杜文龍認為，轟-6N攜帶超大型彈道導彈，從形態上看可能是一種試驗。其他國家注重平台，比如說大型轟炸機、隱身轟炸機。但中國正在從注重平台向注重導彈的方向發展。轟-6通過彈藥體系的改進，可實現遠程打擊、超高音速打擊、強突防突擊。

結構優化

- 陸基或海基發射彈道導彈需要消耗大量燃料升空，而空射時載機直接賦予彈道導彈初速和高度，燃料消耗較低，因此在彈體大小相同時能攜帶更多燃料或更大當量戰鬥部。

突防力強

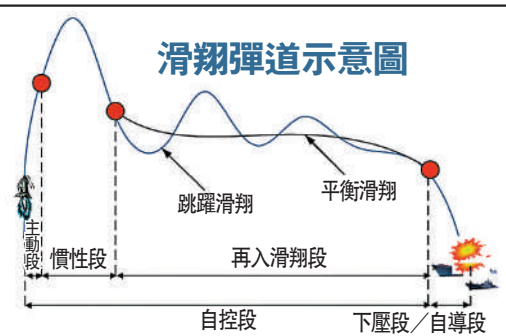
- 彈道導彈空射時具備一定高度和初速，大大縮短了主動段發動機工作的時間，減少了導彈被預警衛星跟蹤和識別的時間。另外，載機可以機動至盲區來規避探測，提高突防率。

機動靈活

- 陸上機動發射平台受到地形、道路、橋樑和涵洞等因素限制，且對地面保障設施的依賴性非常大，而空射載機只要升空，所能到達空域內的所有位置，都可以作為導彈發射點。

空射彈道導彈優勢

滑翔彈道示意圖



資料來源：《助推滑翔高超聲速反艦導彈多方向協同突防可行性研究》

高超音速滑翔飛行器

轟-6K/N掛載的新型導彈都被視為派生自鷹擊-21，而鷹擊-21採用了高超音速滑翔器布局。採此布局的飛行器可依靠良好的氣動性能實現遠距離的無動力受控滑翔飛行，且具有較強的橫向機動能力，可形成一個較大打擊區域，為多枚高超音速導彈協同突防創造了可能性。

話你知

新型導彈都被視為派生自鷹擊-21，而鷹擊-21採用了高超音速滑翔器布局。採此布局的飛行器可依靠良好的氣動性能實現遠距離的無動力受控滑翔飛行，且具有較強的橫向機動能力，可形成一個較大打擊區域，為多枚高超音速導彈協同突防創造了可能性。

反艦彈道導彈 中國首創海陸空一體

打擊體系

中國是世界上首個擁有陸海空三位一體反艦彈道導彈打擊體系的國家。各型導彈的演化發展歷程，經歷了不同發射平台、發射方式的融合。

東風-21D是世界上首款用於打擊航母的中程反艦彈道導彈，在2015年抗戰勝利大閱兵首次亮相，有「航母殺手」之稱。但陸基反艦裝備受地理環境制約，具有局限性。

海基版鷹擊-21，由東風-21D改進而來。相比東風-21D，鷹擊-21體型相對縮小，火箭助推器較短，以便於安裝在055型萬噸大驅的垂直發射系統內。有了鷹擊-21，中國的反艦彈道導彈從陸地延伸到了深藍遠海。055型驅逐艦也成為全球火力最強的水面戰艦。隨後，鷹擊-21又實現了轟-6掛載，具有了空基發射能力，但首要是艦載發射。此次轟-6N掛載新型彈道導彈，成為專用空射反艦導彈。空基發射，比陸基、海基發射，在射程、突防、毀傷、機動等各方面，都具備更大優勢。

▲海基版鷹擊-21由055型萬噸大驅的垂直發射系統發射。

054B添新血 首射實彈即擊沉拖靶

【大公報訊】據央視新聞報道：054B型導彈護衛艦是我國自主研製建造的新一代護衛艦，因型號代碼中的54數字，被官兵們譽為艦艇序列中的「新青年」。五四青年節前夕，剛剛入列不久的054B型護衛艦欽州艦再次奔赴南海某海域開展實戰化訓練，並在首次實彈射擊中打出了直接擊沉拖靶的優異成績。

在南海某海域，今年三月剛剛入列的欽州艦，在實戰化訓練中接受着一個個高難課目的挑戰。海圖室內，



「00後」航海部門幹部馬海洋採取多種方式測定驗證艦位，不斷為指揮員提供操縱信息。「新型的艦艇架構，陌生的航海知識，這是我上艦面臨的第一個挑戰，從艦船總體到業務工作，我與部門同志一邊熟悉艦上的艙室裝備，一邊加緊學習航海專業知識。」

欽州艦主炮班班長游煜也在作戰室內沉着冷靜執行指揮員口令，各號手密切協同，快速完成目標鎖定、參數裝訂。面對更新型的戰艦、更智能化的裝備，他和戰友們展開了夜以繼日的攻關探索。「當時在船艙看着欽州艦日漸長骨增肌，真擔心自己無法擔負起班長職責，但是我們願意學、願意幹，向圖書資料、培訓教材學，向廠家老師傅、設計師學。」

▲欽州艦艦員在對主炮進行維護檢查。

直-20T「突擊鷹」服役 兩棲攻擊尖兵

奪島利器

央視《軍事報道》近日曝光了直-20T與直-9共同參加演練的畫面，意味着直-20T武裝突擊直升機已經服役。

直-20T去年11月首次在珠海航展期間亮相，被稱為「突擊鷹」。相比主要承擔運輸任務的基礎款直-20，以及以火力打擊壓制為己任的直-10武裝直升機，直-20T創新了直升機空中力量運用模式，兼具火力打擊和交通運輸雙重功能。

與基礎款直-20相比，直-20T借助武器掛載，增強火力輸出。機身兩側加裝了一對短翼，每側各有2個掛架，可外掛2組4聯裝AKD-10空地導彈，或2個57毫米19聯裝火箭彈發射巢。運載力遠超直-10，因此在加裝各類火力的同時，可以在機艙內搭載特種作戰分隊，輸送陸軍空中突擊旅以及海軍陸戰隊，遂行奪島登陸、敵後滲透、遠程斬首等多樣化任務。

直-20T具備艦載部署能力，可搭載於075型和076型兩棲攻擊艦上，在首波突擊中投送兵力。

▲央視近日曝光了直-20T（下）與直-9共同參加演練的畫面。

