

主要針對波音飛機及美製汽車

歐盟擬對逾8300億美商品加徵關稅

歐盟8日公布一份清單，稱若與美國的關稅談判破裂，歐盟將對價值950億美元（約8333億港元）的美國進口商品加徵報復性關稅，波音飛機和美國汽車將成為主要打擊目標。歐盟委員會同日還宣布，將針對美國的「對等關稅」等政策向世貿組織（WTO）提起訴訟。歐盟委員會主席馮德萊恩表示，歐盟始終致力於與美國通過談判達成解決方案，同時「我們也在為各種可能性做準備」。

【大公報訊】歐盟公布的這份美國商品關稅清單主要涵蓋工業和農產品領域，包括價值105億美元的飛機、103億美元的汽車零部件、20億美元的汽車，以及約13億美元的美國葡萄酒、啤酒和烈酒。

此外，歐盟也正在評估是否限制4.4億美元對美出口的鋼鐵廢料與化學品，手段可能包含配額許可制度，甚至禁止出口。歐盟委員會將就該清單啟動公眾諮詢至6月10日。

歐盟委員會負責貿易和經濟安全等事務的委員謝夫喬維奇近期一直在與美國政府就關稅談判，但進展甚微，外界預計美國大部分的關稅將維持。謝夫喬維奇7日表示，若與美方談判破裂，歐盟將採取報復性措施。

歐盟委員會估計，自美國總統特朗普今年1月上任以來，美國已對價值約3800億美元（約3.3萬億港元）的歐盟出口商品徵收關稅，覆蓋了歐盟對美出口總量的70%。歐盟批評美方此舉「推高企業成本、阻礙經濟增長、助長通脹並加劇了經濟不確定性」。

歐盟表示，不會採取簡單對等報復，而是力圖在最小化對本國供應鏈影響的同時，最大程度打擊美方利益。

此次歐盟反制清單中，波音飛機和美國製造的汽車將成為主要針對目標。波音公司的客戶包括法航、荷航和德國漢莎航空公司等歐洲主要航空公司。其中不少航空公司已經表示，不會接受收取額外關稅的飛機交付。

波音在歐洲的最大客戶之一瑞安航空CEO奧利里此前表示，如果關稅導致成本上升，將考慮取消其價值330億美元的波音737 MAX訂單。

歐盟向WTO提起訴訟

美國商務部數據顯示，去年美國從歐盟進口了價值超過523億美元的新車。而在美國出口到歐盟的價值113億美元的汽車中，大部分是德國製造商寶馬和梅賽德斯一奔馳生產的SUV。

美國總統特朗普上月初宣布對歐盟徵收20%所謂「對等關稅」，後給予90天暫緩期，但仍維持10%的「基準關稅」。歐盟亦暫緩對210億美元的美國產品徵收關稅90天。

除準備反制關稅清單，歐盟針對美國的「對等關稅」以及對汽車整車和零部件的關稅政策，向WTO提起訴訟。歐盟表示，美國加徵關稅公然違反了WTO的基本規則。



▲比爾·蓋茨計劃捐出幾乎全部個人財富。法新社

比爾·蓋茨承諾未來20年捐出1.56萬億財富

【大公報訊】綜合CNN、路透社報導：微軟聯合創始人、蓋茨基金會主席比爾·蓋茨8日宣布，將在未來20年內捐出幾乎全部個人財富，為全球最貧困人口提供約2000億美元（約1.56萬億港元）的援助。蓋茨含蓄地譴責了美國總統特朗普削減美國援助資金的行為。

現年69歲的蓋茨表示：「下周，我將參加蓋茨基金會的年度員工大會，這是我一年中最喜歡的日子之一……我滿懷信心地將我剩餘的財富投入蓋茨基金會。」蓋茨基金會同日宣布，未來20年捐贈總額將提升至2000億美元；基金會將於2045年12月31日關閉。

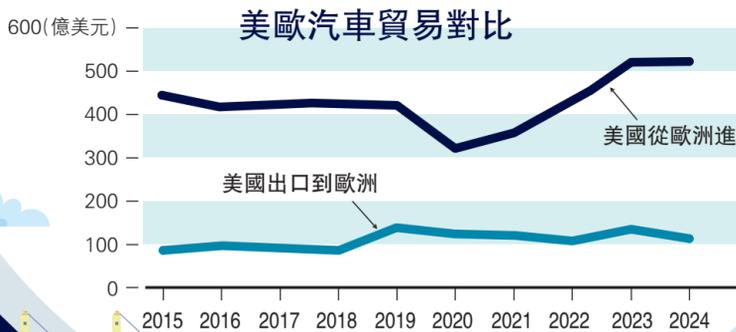
未來20年，蓋茨基金會將努力實現三大核心目標：孕產婦和嬰兒不再死於可預防的疾病；下一代不再遭受致命傳染病的威脅；幫助數億人擺脫貧困。

蓋茨目前淨資產約為1080億美元。特朗普去年贏得美國大選後，蓋茨曾與其共進晚餐，並表示不會當「反對派」。但特朗普上任後大幅削減公共衛生支出，並要求美國退出世界衛生組織(WHO)。蓋茨8日含蓄地批評特朗普政府，表示：「尚不清楚世界上最富裕的國家，是否會繼續支持最貧困的人民。」

他還點名批評同為億萬富豪的馬斯克「與世界上最貧困兒童的死亡有關」。馬斯克主導了「政府效率部」(DOGE)削減聯邦援助資金的工作。



▲收關稅，圖為一架正在組裝的波音737 MAX飛機。路透社



▲關稅清單目前尚未列明具體稅率。此外，歐盟也正在評估是否限制價值4.4億美元對美出口的鋼鐵廢料與化學品，手段可能包含配額許可制度，甚至禁止出口。大公報整理

歐盟的目標是重中國際公認的規則的重要性，包括美國在內的任何WTO成員都不能單方面無視這些規則。

美英高調宣布達貿易協議

當地時間8日上午，特朗普與英國首相斯塔默共同宣布，雙方達成貿易協議。美國商務部長盧特尼克表示，英國承諾開放進口價值約數十億美元的美國牛肉、乙醇和其他農產品，以及美製化學品、機械等工業產品等；英國還將宣布購買總值100億美元（780億港元）的波音飛機。

英國政府表示，美國對英國汽車的進口關稅將從27.5%減至10%，鋼鐵和鋁的關稅降至0%。

美媒引述匿名的美英官員稱，該協議內容「專注於未來承諾」，並保留現有的10%「對等關稅」，明顯對美國更有利。分析師指出，一份真正的貿易協議需要大量時間、往往需要數年才能達成。特朗普所吹噓「協議」更像是一份諒解備忘錄，可能會在短期內降低某項商品的關稅，但在相當長的一段時間內，並不會帶來實質性的經濟收益。

(綜合報導)

▲豐田在美國加州長灘港的豐田物流服務公司。美聯社



▲英國首相斯塔默(右)8日與美國總統特朗普通電話。美聯社

歐盟反制美關稅措施

● 歐盟4月批准對總值210億美元（約1847億港元）的美國商品徵收25%關稅，包括玉米、小麥、電單車和服裝等商品，一些塑料製品和電器設備、木材等也在徵收25%的關稅產品名單上。美國總統特朗普4月9日宣布暫緩「對等關稅」90天後，歐盟亦暫緩反制措施至7月。

● 歐盟8日公布新關稅清單，針對價值950億美元的美國商品加徵報復性關稅，該清單以行業和產品類別分類，包括：

飛機	汽車零部件	汽車	美國葡萄酒、啤酒和烈酒
105億美元	103億美元	20億美元	13億美元

關稅清單目前尚未列明具體稅率。此外，歐盟也正在評估是否限制價值4.4億美元對美出口的鋼鐵廢料與化學品，手段可能包含配額許可制度，甚至禁止出口。

大公報整理

美關稅拖累 豐田預計兩個月損失近百億

【大公報訊】綜合路透社、《紐約時報》報導：日本豐田汽車公司8日表示，受美國政府一系列關稅政策拖累，預計今年4月、5月兩個月豐田銷售額將損失高達1800億日圓（約97億港元），2025財年淨利潤將同比萎縮34.9%。

考慮到日圓走強、原材料價格上漲和關稅帶來的影響，豐田預計在截至明年3月底的2026財年營業利潤為3.8萬億日圓，相當於同比下降21%，遠低於分析師預期的4.7萬億日圓。

美國4月3日開始對進口汽車加徵25%的關稅，這對以美國為主要市場的日本汽車生產商而言，勢必加重經營上的負擔。在關稅生效前搶購潮的帶動下，包括豐田在內的日本車企3月在美銷量激增，消費者都趕在車價可能上漲數千元前買車。但豐田強調短期內不會調漲售價，「貿易談判結果未明前，不會貿然行動」。

面對成本壓力，日本車企紛紛調整戰略。日產暫停了墨西哥製造SUV的美國訂單；本田將Civic混合動力版的生產線從日本遷至美國；馬自達則停止向加拿大出口特定美製車型。彭博數據顯示，去年美國市場佔豐田全球銷量的23%、日產28%、斯巴魯(Subaru)更多達71%。



▲美國福特汽車位於佛州的銷售場地。法新社

巴基斯坦擊落29架印度無人機

【大公報訊】據CNN報導：印度防長辛格8日稱，印方7日凌晨對巴基斯坦發起的「硃砂行動」（前譯辛杜爾行動）仍在進行中。印度武裝部隊8日空襲巴基斯坦多個地點，巴方表示已擊落29架無人機，並表示印方襲擊造成至少1名平民死亡、5人受傷。巴基斯坦官員說，巴武裝部隊在克什米爾印巴實控線附近擊殺40至50名印度士兵。

巴基斯坦三軍新聞局局長喬杜里8日說，印度無人機自當日凌晨持續入侵巴基斯坦境內，巴方已擊落29架無人機。喬杜里說，目前仍有印度無人機持續侵入巴領空，巴軍隊現處於「高度戒備狀態」。巴基斯坦東部旁遮普省首府拉合爾市居民聽到爆炸聲。印度國防部說，7日至8日的夜晚，巴方使用無人機和導彈襲擊印北部和西部的多個軍事目標，均被印方防空系統挫敗。

辛格稱，印度不希望局勢升級，但如果巴方採取任何行動，印方將予以反擊。巴基斯坦副總理兼外長達爾透露，兩國的國家安全顧問在緊張局勢升級後進行過接觸。據印媒報導，8日下午，印方重新打開傑納布河上游兩座水電站大壩的閘門，恢復對巴供水。

4月22日印控克什米爾發生針對印度遊客的槍擊案後，印巴關係持續緊張。7日，印度率先發動空襲，巴方展開反擊。截至8日，巴方至少31名平民死亡，印方至少16名平民死亡。



▲巴基斯坦調查人員8日收集被擊落的印度無人機殘骸。美聯社