

夏寶龍考察調研第四天 與澳區人大代表政協委員交流

A3



特首中東行 積極推廣香港優勢

A4・A5

投資港口 共築「冰絲」

挑戰

- 通航窗口期短
- 季節性限制
- 配套設施缺口
- 通信導航瓶頸

破冰技術制約

- 破冰護航費用高
- 自有冰級船供給不足
- 貨源組織困難，載箱率偏低

北極東北航道商用

地緣政治風險

- 北極圈國家地緣政治風險
- 美國「長臂管轄」及單邊制裁

機遇

船舶研發

- 自主研發第四代冰級船
- 構建北極數字航道

創新模式

- 設計「雙樞紐+多支線」模式，重構航線網絡
- 開發北極航運保險產品

擴展合作

- 與俄共建北極樞紐港
- 組建聯合護航船隊

大公報記者宋偉整理

中俄互利合作 打造北極航道

全球主要海運通道

海運承擔全球80%以上的貨物運輸量，關鍵水道作為航運網絡的樞紐，不僅是地理意義上的通道，更是地緣政治、能源安全與貿易流動的戰略支點。

大公報整理

北極航道

冰融紅利，中俄合作「冰上絲綢之路」，航程縮短約30%，須克服環境和基礎設施挑戰。

霍爾木茲海峽

「世界油閘」，波斯灣石油出口主要通道，日均流量約1800萬-2100萬桶，佔全球20%-21%。

蘇伊士運河

連接地中海與紅海，全球貿易大動脈，縮短亞歐航線約6000-10000公里，承載12%-15%全球貿易量。

馬六甲海峽

「海上生命線」，承載約25%-30%石油運輸和25%-35%集裝箱貿易，中日韓能源進口高度依賴。

傳統蘇伊士運河航線

傳統巴拿馬運河航線

北極海

白令海峽

格陵蘭

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

俄羅斯

大連

取道北極東北航道前往歐洲

取道北極西北航道前往北美

俄羅斯

北美洲

美國

紐約

巴拿馬運河

南美洲

太平洋

大西洋

歐洲

鹿特丹

亞洲

中國

上海

###