



# 習近平將出席中拉論壇部長級會議開幕式

## 中方斥美濫施關稅 願同拉美國家共護多邊貿易體制

【大公報訊】據新華社報道：外交部發言人5月11日宣布：經中拉雙方共同商定，中國—拉美和加勒比國家共同體論壇第四屆部長級會議將於5月13日在北京舉行。國家主席習近平將出席會議開幕式並發表重要講話。中共中央政治局委員、外交部長王毅將主持會議。

### 共商發展振興 共建中拉命運共同體

11日，外交部就習近平主席出席中拉論壇第四屆部長級會議開幕式舉行中外媒

體吹風會。外交部部長助理苗得雨表示，本次部長級會議主題為「共商發展振興 共建中拉命運共同體」。習近平主席將出席會議開幕式並發表重要講話，回顧中拉關係發展，闡述中拉命運共同體重要理念的豐富內涵、實踐成就和廣闊前景，提出發展中拉關係的新倡議新舉措，為中拉關係行穩致遠指明方向、注入新動能。會議將通過多份成果文件，涉及雙方在科技創新、經貿投資、人工智能、金融、基礎設施、農業糧食、工

業和信息化、能源礦產以及共建「一帶一路」等領域合作具體舉措，展現中拉在求和平、謀發展、促合作方面的堅定決心。苗得雨說，在中拉論壇正式運行十周年之際，舉辦第四屆部長級會議是中拉雙方協商採取的承前啟後、共商合作、共創未來的重要舉措，在中拉合作進程中具有重要標誌性意義，將向全世界發出團結協作、共同應對全球性挑戰的清晰信號。

苗得雨強調，中國政府一貫從戰略

高度和長遠角度看待和發展中拉關係。習近平主席先後6次訪問拉美和加勒比地區，在雙邊多邊場合與地區國家領導人密集互動，親自擘畫中拉關係發展藍圖，引領中拉關係進入平等、互利、創新、開放、惠民的新階段，賦予中拉命運共同體深刻內涵。反對霸權強權、倡導平等互尊是中拉雙方共同追求。中拉雙方都支持經濟全球化，支持多邊主義和多邊貿易體制，反對單邊主義、經濟霸凌，反對將經濟貿易關係政治化、武器

化。中方願以中拉論壇第四屆部長級會議為契機，同拉方共商發展大計、共襄合作盛舉，共同為應對全球性挑戰、推動全球治理變革、維護世界和平穩定貢獻智慧和力量。

在回答美國濫施關稅相關問題時，苗得雨表示，美國把關稅作為實施極限施壓、謀取私利的武器，這是典型的單邊主義、保護主義和經濟霸凌行徑。中方願同拉美國家加強溝通和協調，共同努力維護多邊主義，維護多邊貿易體制。

# 中美經貿高層會談連續兩天舉行

## 美財長：取得實質進展 新華社：必須糾正錯誤做法

據中國官媒報道，當地時間10日上午，中美經貿高層會談在瑞士日內瓦開始舉行。中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰作為中美經貿中方牽頭人，當天與美方牽頭人、美國財長貝森特舉行會談。

據中國環球電視網（CGTN）瑞士日內瓦消息，中美經貿高層會談當地時間11日在日內瓦繼續進行。貝森特12日向傳媒披露，與中方對話富有成果，取得實質進展，已向美國總統特朗普報告情況，將於周一早上交代會談詳情。有份出席會談的美國貿易代表格里爾表示，美中雙方分歧不如預期般巨大。至截稿前，中方官方未有回應。新華社10日發表的新華時評指出，美方若真心希望通過談判解決問題，就必須正視單邊關稅措施給世界和自身帶來的嚴重負面影響，正視國際經貿規則、公平正義和各界理性聲音，拿出談的誠意，糾正錯誤做法。

大公報記者 朱燁報道

中美經貿高層會談於當地時間5月10日上午開始。有媒體透露，雙方第一天的會談長達約8小時，結束後雙方均未透露任何進展。外電報道，中美雙方於11日早上10時許繼續會談，中途休息兩小時午餐，會談於當地時間下午3時30分左右繼續。

### 特朗普稱「會面情況良好」

美國總統特朗普10日在其社交媒體平台上稱，雙方以友好和建設性的方式，就全面重啟課題展開了談判，美中官員在瑞士的會面情況良好，雙方討論很多議題，亦達成不少共識。

商務部研究院學位委員會委員、研究員白明對大公報表示，中國近年來一直致力於將經貿朋友圈越拓越大，在美國頻頻在兩國經貿關係中「使絆」的同時，中國和很多發展中國家的經貿關係越趨越好。東盟取代美國成為中國第二大貿易夥伴；2024年，中國與「一帶一路」共建國家貨物貿易額達22.1萬億元（人民幣，下同）；2024年前11個月，中國與RCEP其他成員貨物貿易額已達12萬億元，同比增長4.4%。

### 專家：美國必須放棄單邊主義

在中美會談之前和中間，美國不時釋放出一些信息，包括與英國達成協議、將大幅增加與印度和巴基斯坦的貿易等。白明認為，無論美國與其他國家經貿關係如何發

展，都不會影響到中方立場。「很多國家和美國有經貿往來，但中國是全球第一大貿易國，這些國家與中國並沒有可比性。」

談及會談後的中美經貿關係走向，白明認為，中美經貿關係的健康發展，絕不是靠一兩次會談就能解決的。現在的當務之急，是美方必須意識到，在中方積極尋求合作共贏之道的情况下，靠霸權主義打壓中國的思路，是完全行不通的。

「如果美方不放棄單邊主義的做法，堅持將美國利益凌駕於WTO規則之上的話，相信中美之間的經貿之路，未來依然是坎坷的。」白明強調，中方始終希望通過磋商，一步一步解決中美經貿關係發展中的障礙。但俗話說，「一個巴掌拍不響」，中方的努力，必須有美方的相向而行，才有可能達成圓滿的結果。

### 美媒：與華「脫鉤」要付沉重代價

另外，美國加利福尼亞州州長加文·紐森在10日播出的專訪中抨擊美國政府的關稅政策，稱美經濟正為此「亮紅燈」。現在是美國政府必須清醒的時候了，他們已經給經濟造成了切實破壞，而且這種破壞難以在短時間內被修復。

而美國《華盛頓郵報》日前亦發表題為《覺得與中國的貿易戰現在已經夠糟了嗎？那就等著瞧吧》的文章，指出美國與中國「脫鉤」的代價將是經濟下滑、社會混亂，甚至更糟糕。



▼美國洛杉磯港本周貨運量下降了31%。圖為5月10日的美國洛杉磯港。新華社

中方同美方平等對話 底氣在於經濟實力				
<b>保持增長勢頭</b> ●今年一季度中國經濟同比增長5.4%，在全球主要經濟體中名列前茅。	<b>外貿多元發展</b> ●2024年，中國貨物貿易進出口總值超過43萬億元人民幣，外貿夥伴更多元，出口商品結構進一步優化。	<b>內需動力澎湃</b> ●今年「五一」假期國內出遊3.14億人次，總花費超1800億元人民幣，折射中國經濟蓬勃向上的活力潛力。	<b>政策支撐充裕</b> ●近日，中國金融政策再「上新」，存量政策和增量政策協同發力，為未來增長開闢新空間。	<b>創新動能充沛</b> ●政策創新與市場活力同頻共振，釋放需求與豐富供給同向發力，為中國抵禦外部風險挑戰、穩步高質量發展注入更多底氣和更強信心。

資料來源：新華社

# 美國西岸港口奇景：中國貨船「正在歸零」

【大公報訊】據觀察者網報道：美國總統特朗普對華徵收畸高關稅，導致美國多個港口貨運量暴跌，已經拉響業內警報。美國有線電視新聞網（CNN）10日報道稱，美國西海岸港口官員9日上午更向其透露一個「驚人現象」：在過去的12個小時裏，沒有任何貨船從中國啟航前往美國西海岸主要港口。這還是新冠疫情爆發以來首度發生此情況。

這一數據來自於美國西海岸加利福尼亞州的聖佩德羅灣綜合港口區，其下轄洛杉磯港和長灘港。報道稱，6天前，原本計劃有41艘貨船從中國出發，駛往這個僅次於上海、新加坡、香港、深圳的全球第五大繁忙港區，但到了9日，這一數字為零。「這令人擔憂。」長灘港

首席執行官馬里奧·科爾德羅說，「我們現在看到的（船期取消和抵港船舶減少的）數量超過了疫情時期的水平。」

CNN稱，另一個「疫情爆發以來從未出現過的異常現象」是，受關稅政策影響，美國西雅圖港7日的抵港集裝箱船數量為零。「這是因為根本沒有船運過來。」西雅圖港務局長瑞安·卡爾金斯說。

### 馬士基：中美貨運量降三至四成

不僅是西雅圖港，美國幾個最繁忙的港口貨運量都正在急劇下降。據悉，長灘港目前的貨櫃量與平時相比下降了35%至40%，洛杉磯港本周的貨運量也下降了31%。此外，位於東海岸的紐約和新澤西港也表示，正

在為貨運放緩作準備。

報道說，港口官員警告，對於面臨商品價格上漲或短缺的美國消費者而言，美國政府與中方「越談達成協議越好」。「如果情況不迅速改變——我指的是我們所看到的不確定性——那麼我們可能會看到貨架空空如也。消費者將在未來30天內感受到這種影響。」科爾德羅說。

全球第二大航運公司馬士基表示，當前中美之間的貨運量較正常水平下降了30%至40%。馬士基首席執行官文森特·克萊克說：「如果我們無法看到與中國的貿易局勢緩和，如果我們無法看到更多貿易協議的達成，那麼我們可能會面臨一些影響變得更加根深蒂固、更加不利的局面。」



▲10日，中美經貿高層會談長約8小時。圖為當日中方人員離開會談地點。



▲11日，美國財長貝森特（左）與貿易代表格里爾在中美經貿高層會談後會見記者。

# 盧拉訪華 巴西研建鐵路連接錢凱港

【大公報訊】據央視網報道：巴西總統盧拉北京時間10日晚間抵達北京，開啟對中國的國事訪問，訪華行程將持續到14日。中國和巴西同為重要的新興經濟體和全球南方成員。訪問期間，中拉論壇第四屆部長級會議將在北京舉行。巴方各界期待盧拉此次訪華，將共同推動中拉關係進入新的發展階段。近日，盧拉總統在接受中國媒體聯合採訪時表示，希望藉此次訪華行程向全世界傳遞維護多邊主義與自由貿易的信息。

中國國際問題研究院拉丁美洲和加勒比研究所助理研究員章婕好接受湖北衛視《長江新

聞號》採訪時分析稱，首先，中國和巴西雙方的政治互信不斷加強。這次盧拉總統訪華，是自2023年4月起盧拉總統第三屆任期內的第二次訪華。

此外，在去年巴西舉行的G20峰會上，雙邊元首也進行了重要的會晤，並達成了許多重要的共識，將巴西的發展戰略同「一帶一路」倡議進行對接等等。第二，在目前關稅戰的背景之下，我們進入了巴西大量的牛肉、大豆，還有鐵礦石等等；也向巴西出口了大量的工業製成品。兩國經濟處在一個高度互補、互利互惠的發展狀態當中。

外界還注意到，就在盧拉總統訪華的前一天，巴西計劃與預算部長西蒙妮·特貝特透露，巴西正與中國就建設一條連接秘魯錢凱港至巴西境內的鐵路進行磋商。儘管項目需要較長時間逐步實現，但這將對巴西內陸欠發達地區的經濟發展產生變革性影響。秘魯錢凱港由中企控股和投資開發，作為中秘共建「一帶一路」重要項目，已經於去年11月舉行開港儀式。港口運營後，從南美洲出口至亞洲市場的貨物運輸時間將從35天縮短至25天，直航時間大幅縮短，物流成本大幅降低。



▲巴西計劃建設連接秘魯錢凱港的鐵路。圖為4月29日，「中遠海運伏爾加」輪靠泊廣州南沙港，標誌華南地區至錢凱港的直航航線開通。中新社