

加強北極航道合作 確保國際海運安全

在習近平主席訪俄期間，中俄簽署了關於進一步深化中俄新時代全面戰略協作夥伴關係的聯合聲明，當中備受矚目的內容包括「加強北極航道互利合作」。在當前複雜的國際政經形勢下，尤其是美國威脅「奪回」巴拿馬運河、吞併格陵蘭，意圖「卡死」全球海運隘口之際，中俄加強北極航道合作，是應對美國霸凌霸道，維護全球航運自由，確保自身戰略利益的積極舉措。北極航道尚且如此重要，更何況是巴拿馬運河港口？

中俄加強北極航道合作並非始於今日。去年中，中俄便的合作框架下成立中俄北極航道合作分委會，開展北極開發和利用互利合作，當時就明確指出，「推動將北極航道打造成為重要的國際運輸走廊，鼓勵兩國企業在提升北極航道運量和建設北極航道物流基礎設施等方面加強合作。」事實上，強化北極航道的合作，既是互利雙贏之舉，同時也是在保障全球航運和貿易自由。

從資源價值來看，北極地區擁有全球30%以上的天然氣資源和13%的未開採石油儲量，大量的優質煤炭以及鐵、錳、金、鎳、銅等礦藏，有「第二個中東」之稱。俄羅斯需要一條更加便利的

「直通」航道以輸出資源，強化自身經濟發展動力。中國也需要新的資源進口選擇方向，北冰洋油氣資源增量加上運輸通道的便利性，也將豐富中國能源採購多元化戰略的內容。世界其他國家尤其是北歐國家也能藉此打開新的國際貿易方向。

從航運價值來看，近年來北極海冰夏季融化程度屢創新高，極大地提高了北極航道的利用價值。中國的對外貿易嚴重依賴海上航線，北極航道的開通不僅可以縮短前往西歐、北美的航程，降低物流成本，還可以避免關鍵港口受限的困擾以及打破海上通道單一性局面，實現中國國際航運多元化，節省大量的經濟成本和政治成本，保障重大的戰略利益和安全。而北歐諸國更可藉此強化自身港口戰略價值，免受國際霸權的挾。

因此，加強北極航道合作，意義不僅僅在於擴大新航道，更在於維護全球的共同利益。事實上，美國長期以來通過政治軍事等各種手段，意圖把控全球航運的「通行權」和「定價權」。例如，2022年發布新版《北極地區國家戰略報告》、2023年單方面宣布擴大對北極和白令海大片區域大陸架的主權要

中東行展現香港優勢

昨日，行政長官李家超展開任內第二次中東行。與2年前的首訪相比，此次無論是在代表團的組成、探討合作的範圍，還是香港的角色，都有了明顯的「升級」。在新的發展形勢下，香港主動作為，發展的空間更廣闊，對國家的作用也將更加突出。

中東長期以來都是我國的重要合作夥伴，也是「一帶一路」倡議的重要一環。李家超此次到訪的卡塔爾及科威特兩國，近年經濟發展快速，例如卡塔爾已成為中東重要航空樞紐，科威特政府所掌管的主權財富基金，管理超過7千億美元資產。這與香港的國際金融中心和全球航空樞紐地位高度契合，為雙方提供了「強強聯手」的合作空間。

與此同時，中東本身也有不少豪客，卡塔爾和科威特的人均GDP就分別位居海合會成員國第一與第三。香港作為長期匯聚高資產人士及頂級消費者的奢華市場樞紐，近年亦吸引眾多頂尖汽車、遊艇、私人飛機品牌的投資，有潛力成為中東遊客的「首

選之地」。

自本屆特區政府上任以來，中東一直是重點開拓的市場。2023年，香港已與沙特和阿聯酋企業、機構交換了13份合作備忘錄或合作意向書，兩隻投資港股的ETF先後在沙特交易所掛牌，金管局亦與沙特公投基金共同出資創建目標規模達10億美元的基金。

更值得一提的是，此次隨團的還包括多間內地企業代表。這說明，不管海外國家還是內地企業，都非常重視香港「內聯外通」的獨特優勢，希望依託香港的成熟資本市場以及蓬勃的發展動能，實現「引進來」、「走出去」目的。

事實上，行政長官每出訪一次，都能有效提升香港的角色作用。在當前全球經濟復甦乏力、美國關稅戰威脅全球經貿穩定之際，香港的國際化平台、自由港地位對國家乃至世界都更加重要。在危機中覓機遇，關鍵在於應變求變，發揮好香港的優勢，未來類似的交流合作相信會陸續有來。

特區政府首次帶領內地多家大企業「走出去」 香港「超級聯繫人」作用大機遇多



特首中東行

香港行政長官李家超展開任內第二次中東訪問行程，更開創先河，首次帶領20多位內地企業代表一同出訪。李家超昨日在香港特區代表團大合照後，分別與七名來自內地五省兩直轄市企業的代表交流。有內地企業代表認為，中東市場高速發展，潛力巨大，香港專業服務可助企業在當地進行併購和投資。

有分析指出，特區政府這次帶領內地企業「走出去」，協助內企接觸中東，並促成更多合作和機遇，充分體現香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」的能力和價值。

大公報記者 彭子河（文） 融媒組（視頻）

七位與李家超交流的代表，分別是廣東佳都科技集團執行總裁陳嬌、廈門光莆電子股份董事長助理兼公司數智能源事業部總經理陳奕林、江蘇路宜投資董事長尹海杰、北京森特士興集團副總裁顏堅、上海復星國際副總裁祝文魁、浙江金帝聯合控股集團常務副總裁盧衍銘，以及實業湖北建工集團董事張健。

眾企業多涉海外出口業務

大公報記者留意到，這次隨香港代表團出訪的內地企業，均有個共通點，就是海外出口佔業務很大比例。美國發動關稅戰影響全球貿易，企業都在努力應對複雜多變的市場環境和激烈的行業競爭，當中不少內地企業已提前部署、找到應對辦法，包括在第三國部署生產線繼續出口業務等。此次前往卡塔爾和科威特，是繼續實現企業業務多元化和分佈戰略的重要一步。

飛書深諾集團首席執行官沈晨崗也是這次隨團內地企業代表之一，他早前接受訪問時說，中東市場近年高速發展，潛力巨大，冀親赴當地了解最新情況，他認為香港專業服務可助內地企業在當地進行併購和投資。其他內地創新科技企業代表也有跟團，包括廣州億航智慧設備、深圳兔展智慧科技等。

香港特區代表團今次帶同這些省市的企業代表出訪中東，可說是水到渠成。事實上，香港早與這些省市有緊密聯繫，建立起合作平

台，包括浙港合作協議、閩港合作協議、粵港合作聯席協議、滬港合作協議等。同時，香港作為高度國際化城市，不但在法律、貿易制度方面與國際標準接軌，亦具備豐富的國際合作經驗。特區政府這次帶領內地企業「走出去」，反映香港利用自身能力和優勢，承擔更多責任，協助內地企業接觸中東，並促成更多合作和機遇，充分體現香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」的能力和價值。

香港牽線搭橋助力釋除疑慮

此外，中東國家近年積極推動經濟多元化發展，避免過分依賴能源。另一方面，內地經濟發展穩定、製造業基礎雄厚，香港則在接軌國際市場、科研教育及專業服務方面具備競爭力，正可為包括卡塔爾和科威特在內的中東市場提供實質支援，香港和內地也可作為兩國分散投資的理想地點。

事實上，此行李家超特首親自帶隊出訪，成為「金漆招牌」和可靠保障。內地民營企業與中東市場之間過去互動較少，未必有合作的信任基礎，有香港牽線搭橋，亦有助中東政府代表及企業釋除疑慮、放心大膽地商討合作，吸引更多中東企業來香港和內地投資，以及內地和香港企業實現多元布局。



▲李家超展開任內第二次中東訪問行程，亦是首次帶領香港和內地的工商界代表一起出訪，除了30多位來自香港的業界領袖，還加入20多位來自內地5省2直轄市的企業代表。



▲李家超昨日在卡塔爾與該國通訊與信息技術大臣Mohammed bin Ali bin Mohammed Al Mannai(右)會面。

代表團包括多家內地大企業

- 廣東佳都科技集團**
 - 專注於智慧城市治理及智能交通，業務涵蓋城市管理、公共安全及交通基礎設施
 - 率先發布全球首個交通行業AI大模型，建設首批智慧地鐵線路和智慧車站
- 廈門光莆電子股份**
 - 專注於LED照明、傳感器、智能家居產品及醫療電子元件的研發與製造
 - 聚焦半導體光集成傳感器自主可控，持續攻堅國家「卡脖子」技術瓶頸
- 江蘇路宜投資**
 - 專注於投資管理，包括股權投資、項目融資及資產管理
 - 與卡塔爾自由區管理局（QFZ）在卡塔爾烏姆阿爾霍爾自由區共同建立「卡卡路宜工業園」
- 北京森特士興集團**
 - 專注於高端金屬建築圍護系統、BIPV（建築光伏一體化）、光儲充一體化，以及環保領域
 - 環境保護項目，包括土壤修復、水處理及生態恢復，亦涉及建築及基礎設施開發，注重可持續技術
- 上海復星國際**
 - 業務涵蓋醫藥、醫療器械、醫療服務、旅遊、時尚與零售、保險、金融服務、資產管理、房地產等
 - 中國最大的民營綜合企業控股公司之一，在全球逾35個國家均有業務
- 浙江金帝聯合控股集團**
 - 業務多元，涵蓋海外油氣田、大宗石化貿易等領域
 - 專注於國內外市場的資本運作與項目開發
- 實業湖北建工集團**
 - 專注於建築工程、房地產開發及基礎設施項目，涉及住宅、商業及公共工程
 - 是建築業AAA級信用企業和全國重合同守信用企業

經貿創科領域合作前景無限

香港與中東交往日益緊密。香港特區行政長官李家超是次率團出訪卡塔爾和科威特，連同上次已訪問的沙特和阿聯酋，合共為海合會成員國的三分之二，佔海灣阿拉伯合作委員會國家的總人口約九成。目前香港與中東已達成不少合作，對中東營商環境和文化有一定了解，加上李家超致力將香港打造成對穆斯林友善城市，持續向中東傳遞出友善姿態，透過促進香港與中東人文交流，推動經濟、貿易、創科等各領域合作。

李家超早前表示，中東除發展迅速，資金充裕，更積極尋求分散風險，尤其分散投資到內地和香港。這亦配合全球經濟重心東移的大趨勢。於他第一次出訪期間，香港、沙特和阿聯酋的企業和機構共同簽署多份高質量的合作協議或意向書，並於之後保持政府及民間的頻密交往。

特區計劃在利雅得增設經貿辦

兩地在金融方面也有合作，沙特、阿布扎比及迪拜的交易所被納入港交所認可證券交易所名單，當地上市公司可以在港交所第二上市。另外，沙特和香港都有追蹤對方市場的交易所買賣基金ETF上市。而沙特公共投資基金（PIF）與香港金融管理局簽署了諒解備忘錄，共同出資設立一個目標規模為10億美元的投資基金，投資與香港及大灣區有聯繫的企業。去年中東國家駐港公司數目按年上升超過20%。

特區政府亦計劃增加在中東的經貿辦數目，除現時的迪拜經貿辦外，正積極推展在沙特利雅得開設另一經貿辦。

話你知 中東多國轉向多元發展

卡塔爾：推出「2030國家願景」

卡塔爾位於波斯灣西南岸的卡塔爾半島上，近年來，卡塔爾政府大力投資開發天然氣，將其作為經濟發展的重中之重。在大力發展能源產業的同時，卡塔爾還推出了「2030國家願景」規劃，核心是通過大力發展經濟多元化，到2030年打造成一個可持續發展、具有較強國際競爭力、國民生活水平高的國家。

科威特：力拓金融貿易旅遊

科威特地下淡水貧乏。石油、天然氣工業為國民經濟主要支柱。近年來，政府在重點發展石油、石化工業的同時，強調發展多元化經濟，着力發展金融、貿易、旅遊、會展等行業。科威特主要出口商品為石油和化工產品，進口商品包括機械、運輸設備、工業製品、糧食和食品等。