

總書記心繫雲南發展

雲南區位條件獨特，要積極推進高水平對外開放，建設面向南亞東南亞輻射中心。要高質量建設自由貿易試驗區，加強交通物流、能源、數字信息等大通道建設，使各類開放平台成為經濟發展的增長點。要拓展與周邊國家的經濟、科技、人才、醫療、文化等交流合作，讓高質量共建「一帶一路」可感可及。

——今年3月19日至20日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在雲南考察時強調

要主動服務和融入國家重大發展戰略，以大開放促進大發展，加快同周邊國家互聯互通國際大通道建設步伐。要加強同周邊國家文化交流工作，促進民心相通。

——2020年1月19日至21日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在雲南考察時強調



2024年7月24日，「粵滇·瀾滄線」國際貨運班列開行，將廣東、雲南的貨物與東南亞市場連接起來。

粵滇瀾滄線通東盟 灣區物流成本省兩成

國際貨運班列雙向奔赴 助企業拓東南亞市場

對接大灣區【雲南篇】

2024年7月24日，「粵滇·瀾滄線」國際貨運班列開行。這條國際貨運通道，將廣東、雲南的貨物與東南亞市場連接起來，通過中老鐵路瀾滄快線，直接到達泰國曼谷。與以往相比，運輸時間縮短了兩到三天，為從廣州國際港運往東盟的貨品節省了10%-20%的物流成本，這不僅極大提升了物流效率，也為區域經濟和國際合作注入了新的活力。

近年來，雲南貫徹落實總書記「主動服務和融入國家發展戰略」的囑託，把握國際貨運班列開通運營重大機遇，主動服務和融入「一帶一路」、RCEP、長江經濟帶和西部大開發戰略建設，對接聯通成渝地區雙城經濟圈、粵港澳大灣區，建設面向南亞東南亞輻射中心前沿窗口。

大公報記者 譚旻煦

中老鐵路是高質量共建「一帶一路」的標誌性工程，開通至今已成為連接中國與東南亞的「黃金線路」，而依託中老鐵路開通的「粵滇·瀾滄線」，更是構建起「廣州—昆明—萬象—曼谷」的高效物流網絡。

專線較公路運輸節省4天

雲南省國際班列服務貿易有限公司副總經理羅玉玲介紹，「粵滇·瀾滄線」班列去程滿載廣東電子產品、機械設備、日用百貨等出口南亞東南亞的貨品，而駛回中國的列車，則運載着泰國榴槤、老撾木薯粉等特色農產品。此趟班列從廣州至昆明僅需26小時，經磨憨口岸出境後，3天即可抵達老撾萬象，運輸時常較傳統公路運輸可節省3-4天，物流成本可降低10%-20%。

「這趟列車組貨的速度相當快，大家對這條線路十分看好」，廣州易斯拉供應鏈管理有限公司總監陳珈兒表示，首趟班列組櫃時間不到一周，就組了十幾個櫃。她介紹，這些年，華東地區從廣州國際港往東盟方向的貨物很多，公司去年發往老撾的貨櫃在每月150個左右，但通常是汽車運輸。隨着中老鐵路的開通，運輸成本大大降低，運輸實效不斷提升，通關便利度也是一大優勢。陳珈兒指出，單從運費方面看，傳統的汽車運輸費用是鐵路運輸的2倍以上。

粵港澳大灣區作為中國經濟最具活力的地區之一，其企業通過這一班列能夠更快地進入東南亞市場。這一舉措將推動大灣區的產業升級，提升區域經濟的國際化水平。同時，雲南省作為主要貨源，也將這一班列的推動下，進一步開拓東南亞市場，帶動地方經濟的發展，推動區域經濟的整體提升。

瑞麗建粵商園 承接產業轉移

隨着中老鐵路、西部陸海新通道等基礎設施聯通，雲南正從開放末梢躍升為前沿門戶，為大灣區企業拓展全球化布局提供「雲南方案」。雲南省廣東商會會長蔡俊豐表示，廣東商會近年來致力於推動滇粵兩省產業合作與產業轉移，合力打造「粵商產業園」平台。雲南瑞麗有着得天獨厚的口岸優勢和豐富的勞動力資源，「粵商產業園」將憑藉「園區經濟」「口岸經濟」「資源經濟」，形成區位優勢、政策優勢的疊加聚合效應。

在此規劃布局下，投資13.5億元（人民幣，下同）的粵商五金機電產業園項目已於去年正式落地中緬邊境瑞麗，以「園中園」模式在瑞麗沿邊產業園區內，投資建設五金機電加工製造基地及一系列園區產業配套設施。據悉，該項目主要承接沿海發達地區產業轉移，形成「沿海產業+沿邊開放」的產業融合發展模式，產品輻射南亞東南亞及「一帶一路」沿線海外市場。園區建成後預計可實現年產值27億元，創造年綜合稅收約8000萬元。

西進商機

近年來，雲南省按照習近平總書記「把雲南建設成為面向南亞東南亞輻射中心」的指示要求，大力發展園區經濟、口岸經濟，以沿邊產業園區為代表的園區經濟紅利不斷得到釋放和拓展。其中，瑞麗市作為中緬邊境最大的口岸城市，依託境內外資源、勞動力資源等優勢，建設起瑞麗沿邊產業園區，重點打造紡織服裝、通信電子、裝備製造、進口商品落地加工四大主導產業集群。

尚寶電子元件有限公司是入駐瑞麗沿邊產業園區的首個企業，公司行政經理麻鵬飛介紹說，公司以前在廣東，2018年入駐瑞麗沿邊

產業園區，目前已經建起24條生產線，日產電子元件達15萬件，訂單量持續火爆，「你們現在看到的這些電子元件，都會用在小米、華為、亞馬遜、任天堂

等國內外品牌產品的充電器、電源適配器裏」，麻鵬飛說，如今大家都很好雲南瑞麗沿邊的發展優勢，「現在廠房是不夠用的，據我所知，還有很多企業在排隊等待入駐。」



▲瑞麗沿邊產業園區內，工人正在工作。

除了瑞麗沿邊產業園區，位於中越邊境的红河州河口沿邊產業園區，也吸引眾多電子信息製造、紡織服裝等優勢企業入駐；中老邊境的中国老撾磨憨—磨丁經濟合作區，在磨憨成為昆明託管的「飛地」之後，進入飛速發展，磨憨國際口岸城市建設取得明顯進展，2024年固定資產投資累計超過100億元，是託管前6年總和的16倍。

口岸經濟蓬勃 粵企進駐沿邊產業園



▲瑞麗市是中緬邊境最大的口岸城市，口岸經濟吸引各大商企落戶發展。

雲南發展優勢

國家戰略的「交匯點」

雲南是「一帶一路」的關鍵節點，連接國內14億人口市場與南亞東南亞25億人口國際大市場

政策紅利的「新高地」

國務院專項支持雲南建設輻射中心，2025年國家新增50條產業鼓勵政策傾斜雲南

資源與產業的「黃金組合」

雲南手握「綠電王牌」（綠電佔比超90%）、高原特色農業（茶葉、花卉等產量全國第一）和完備的工業體系

營商環境「再升級」

雲南推行「廳局長坐診接訴」「十件惠企實事」等機制，政商交往「三張清單」獲企業廣泛好評

大公報記者譚旻煦整理

「雲系」綠色產品走進灣區

產地直供

2019年9月，雲南省發展改革委印發《雲南省融入粵港澳大灣區建設若干措施》，其中提出，要推進「雲系」綠色農產品建設，支持與粵港澳大灣區農批市場、餐飲連鎖等建立定向採購機制，並鼓勵雲南農產品企業在粵港澳市場設立分支機構和銷售網點，建設面向粵港澳大灣區市場的「產、供、銷」一體化綠色有機農產品供應鏈。如今，下午採摘、晚上出貨，18小時運抵廣州、22小時到達深圳，雲南蔬菜銷往大灣區跑出了加速度，成為雲南與大灣區融合發展的一大亮點。

作為全國重要的蔬菜生產基

地，雲南依託得天獨厚的氣候資源和產業優勢，已成為粵港澳大灣區「菜籃子」工程的核心供應區之一。其中，雲南省文山州依託豐富的土地資源和得天獨厚的光、熱、水、氣條件，不斷提升農業產業化、規模化、標準化、品牌化水平，蔬菜種植達346.89萬畝，面積常年穩居全省第一，並憑藉品種多、品質優、品質優的農業生產特點，成為建設粵港澳大灣區「菜籃子」、「後花園」的最佳選擇。雲南省廣東商會非常看好文山綠色食品發展前景，與文山州簽訂了戰略合作框架協議，利用文山靠近粵港澳大灣區市場、物流成本相對低的優勢，集中力量把文山建成粵港澳大灣區蔬菜直供基地新興優勢產區。據悉，在雲南供粵港澳大灣區的冬春蔬菜總量中，文山州約佔70%。



▲雲南成為粵港澳大灣區「菜籃子」工程的核心供應區之一。圖為雲南農民收割蔬菜。

專家獻策 滇港共贏

對接香港數字經濟建設

雲南省政協常委陳冬海：粵港澳大灣區數字經濟發展居全國前列，雲南可對接大灣區內香港數字經濟的基礎性、原創性及國際化優勢，積極參與粵港澳大灣區建設。建議雲南發揮地理區位優勢，統籌規劃空間布局、功能定位和產業發展，優化數字經濟生產力布局，將雲南省打造成粵港澳大灣區與南亞、東南亞數字經濟的樞紐和通道。

助力大灣區走向南亞東南亞

香港新華集團董事、粵港澳大灣區總裁蔡展思：隨着中國加入RCEP，雲南從對外開放的「後門」轉變為面向南亞東南亞的「前門」，雲南與大灣區的融合不僅是地理聯通，更是制度、產業與市場的深度融合。建議通過滇港合作將雲南打造為「大灣區走向南亞東南亞的戰略支點」。

承接大灣區產業轉移

雲南省社會科學院科研處研究員馮勇：粵港澳大灣區與雲南加強合作「跨越萬里，雲海相連」，找準雙方供需契合度，通過推動雲南承接粵港澳大灣區產業轉移合作，有助於更好地構建優勢互補、高質量發展的區域經濟布局，推動國內產業轉移的大發展，加快形成東西部共同推進現代化的進程，實現共同富裕。

大公報記者譚旻煦整理