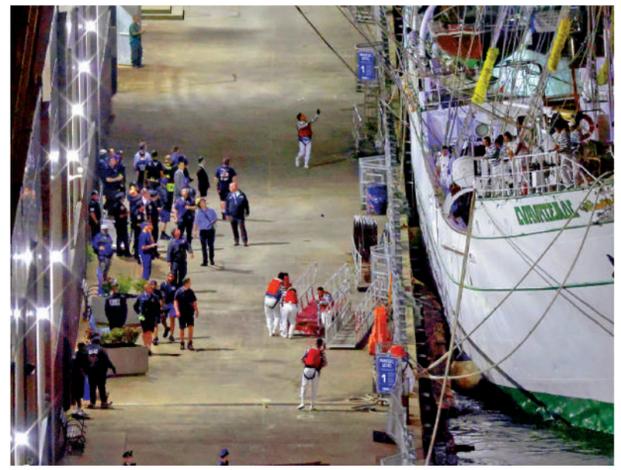


# 墨西哥帆船撞紐約大橋 至少2死20傷

## 三根桅杆頂部折斷 船員高處掙扎求生

當地時間5月17日晚，一艘載有277人的墨西哥海軍大型帆船撞上美國紐約布魯克林大橋，造成至少2人死亡、20人受傷。現場視頻顯示，帆船三根桅杆相繼撞上大橋後頂部折斷，多名船員掛在桅杆上掙扎求生，場面驚險。紐約市應急管理辦公室的發言人表示，帆船顯然駛錯方向，它本應向南駛出紐約港，在布魯克林海濱停留加油，然後前往冰島。紐約市長亞當斯則指，船在撞橋前已經失去動力，疑似出現機械故障。



▲船員們在救援人員的幫助下離開受損帆船。美聯社

◀一艘墨西哥海軍帆船17日撞上布魯克林大橋後受損，停靠在曼哈頓大橋前。路透社

### 美國近期撞船事故

2025年

2024年

- 4月27日，美國佛州清水市發生私人船隻與渡輪碰撞意外，造成1人死亡、12人受傷。目擊者描述現場一片混亂，多架直升機緊急將傷者送往附近醫院。
- 5月17日，墨西哥海軍「庫奧特莫克」號三桅帆船當晚在紐約市東河航行時，其桅杆撞上布魯克林大橋，當時船上載有277人。事故已造成兩人死亡，另有20人受傷。

- 3月26日，懸掛新加坡國旗的「達利」號貨輪當天凌晨因失去動力撞向美國馬里蘭州巴爾的摩「弗朗西斯·斯科特·基」大橋，導致鋼製橋體坍塌，包括一輛大貨車在內的數輛汽車墜入帕塔普斯科河中。事故還造成橋面上8名施工人員落水，其中2人獲救，另外6人死亡。
- 4月12日和13日，在賓夕法尼亞州匹茲堡附近的俄亥俄河上，26艘內河駁船因洪水從繫泊處脫離並「失控漂流」，其中一艘撞上海關關的一艘橋。
- 5月9日，在流經艾奧瓦州的密西西比河段，一艘大型駁船從拖船上鬆脫，撞上有近百年歷史的麥迪遜堡大橋後沉沒。
- 5月15日，美國得州東部島嶼城市加爾維斯頓一艘駁船撞上海地一座橋樑，被撞橋柱部分坍塌。事故發生後，這座1960年啟用的橋樑關閉。事故還導致墨西哥灣發生燃油洩漏。

紐約市地標布魯克林大橋於1883年建成通行，是當時世界上最長的懸索橋，也是世界上首次以鋼材建造的大橋。大橋全長1834米，橫跨紐約東河，連接曼哈頓島和布魯克林區，橋身由上萬根鋼索吊離水面41米。

經過逾125年的繁重承載，這座橫跨東河的地標在2007年檢測中已被評為「差」等級，意味着大橋的組成部分——坡道、引橋和橋面——都需要修繕。布魯克林大橋於2016年完成了部分修繕工作。

大公報整理

### 布魯克林大橋歷史

話你知



【大公報訊】當地時間5月17日晚上8時20分左右，一艘名為「庫奧特莫克」號的墨西哥海軍大型帆船在美國紐約市東河航行時，其桅杆撞上紐約地標布魯克林大橋。而布魯克林大橋在事故後關閉約40分鐘，檢查確定結構並無受損，隨後重新開放。

### 船員從桅杆上跌下死亡

本港時間19日凌晨，CNN報道指，撞船事故已經造成至少2人死亡20人受傷。兩名死者是從船上的一根桅杆上跌下，在被送往附近醫院後宣告不治。墨西哥總統辛鮑姆對此深表悲痛。稍早前，紐約市長亞當斯在社交網站上說，事故已造成2人死亡，另有17人受傷。墨西哥海軍17日則

力抓現場視頻顯示，事故發生時，部分船員努力抓住桅杆以防墜落。



表示，沒有人落入水中。

現場視頻顯示，「庫奧特莫克」號有三根燈火通明的桅杆撞上橋基後折斷，有些碎片墜入河中，有的則掉在了甲板上。另一段視頻則可見到，桅杆頂部斷裂時，有船員掙扎求生的畫面，至少有一個人緊緊抓住桅杆底端橫擋上的繩索，另外幾人則爬到桅杆最頂端的中間部分。同時也有幾個人爬上梯子準備救援。報道指，這種帆船在進港、離港時，船員爬到桅杆和繩索上是一種傳統。

在橋下圍觀的23歲布魯克林居民尼克·科索說，事故時船上一片混亂，到處都是尖叫声，一些水手掛在折斷的桅杆上，但沒看到有人掉進水裏。他表示，當桅杆頂部撞到底時都能聽到它斷裂的聲音。另一名居民莉莉·卡茨說，她看到有人被吊在船頂的安全帶上，懸掛了至少15分鐘，直到救援人員將他救起。

《紐約時報》援引目擊者稱，事故發生後，一名頭上纏着繃帶的女子被推到輪床上。另有兩名水手一人左臂吊着繃帶，另一人的鼻子和制服上都沾滿了深色的血跡，下巴上纏着繃帶。

據紐約市消防局稱，超過100名消防和緊急醫療服務人員趕赴事故現場。

### 帆船駛錯方向 失去動力

「庫奧特莫克」號為鋼殼三桅帆船，長90.5米、寬12米，主桅杆高48.8米，1982年下水，屬墨西哥海軍訓練用船，也是該國的外交象徵，被

稱為「海洋大使與騎士」。

該船於4月6日墨西哥阿卡普科起航，本來計劃在254天內，訪問22個港口，於上周二抵達紐約市。

美媒指，「庫奧特莫克」號的主桅杆高約160英尺（約48.8米），明顯無法通過限高127英尺（約38.7米）的布魯克林大橋。《紐約時報》報道稱，「庫奧特莫克」號停靠在布魯克林大橋附近的曼哈頓17號碼頭，原本應該向南駛出紐約港，在布魯克林海濱停留加油，隨後前往冰島。但事發當時，「庫奧特莫克」號顯然駛錯了方向。

紐約警察局特別行動負責人阿蘭博爾斯表示，目前尚不清楚導致該船偏離航線的原因，初步報告顯示是帆船撞橋前因機械故障而失去動力，但調查仍在進行中。當局也在調查一艘拖船，影片顯示該拖船似乎在引導「庫奧特莫克」號通過河道。

「庫奧特莫克」號目前停靠在紐約35號碼頭，該船的三根桅杆明顯受損，其中一根桅杆的頂端斷裂，傾斜懸掛，帆布纏繞其上。報道指，撞船發生後，沒有受傷的墨西哥船員在船上過夜，紐約官員正想辦法讓他們下船並返回墨西哥。

美國近期船隻撞橋事故不斷。2024年3月，懸掛新加坡國旗的「達利」號貨輪因失去動力撞向美國馬里蘭州巴爾的摩「弗朗西斯·斯科特·基」大橋，導致鋼製橋體坍塌，造成6人死亡。

## 漢莎航空客機「無人駕駛」飛行10分鐘

【大公報訊】據美聯社報道：德國漢莎航空去年2月一架從德國飛往西班牙的客機，副機長在機長去洗手間時暈倒，飛行途中曾有10分鐘完全「無人駕駛」。當時機上載有199名乘客和6名機組人員。

據西班牙民航事故調查委員會（CIAIAC）報告顯示，2024年2月17日在從德國法蘭克福飛往西班牙塞維亞途中，漢莎航空一架空中巴士A321型客機發生「空中驚魂」事件，38歲的副機長在機長暫時離席時突然失去意識。報道指，飛機啟動了自動駕駛系統，在沒有機長駕駛的情況下飛了大約

途中曾有10分鐘完全「無人駕駛」。圖為漢莎航空去年2月一架客機飛行。



10分鐘。

德新社報道指出，在此期間，語音紀錄器在駕駛艙內所錄到怪異聲響，與突發健康緊急狀況相符。當機長在8分鐘後返回時，一度無法進入駕駛艙。機長最初嘗試輸入常規開門密碼，一般這麼做會觸發駕駛艙內的蜂鳴器來提示艙內人員開門。但機長當天嘗試了5次都無法進入駕駛艙。一名空乘還試圖使用機上電話聯絡副機長，但無人回應。最後在機長準備啟動緊急程序開門，但在輸入緊急密碼後艙門自動打開前，副機長終於恢復清醒，從艙內打開門。

機長決定客機臨時降落西班牙馬德里，副機長被送院就醫。機上205名人員均報平安。作為預防措施，副機長的健康證書被暫時吊銷。

漢莎航空表示，公司知道CIAIAC的調查報告，自己的飛行安全部門也有進行調查，但漢莎尚未披露內部調查結果。

這起事件再度引發外界對「駕駛艙內是否應恢復全程雙人值守」安全議題的關注。報告呼籲歐洲航空安全局（EASA）敦促航空公司重新評估相關安全指引，建議在兩名機長之一離開時，駕駛艙內應始終有相應授權人員替代留守。

## 美國加州生育診所遇恐襲1死4傷

【大公報訊】綜合NBC、CNN報道：美國加利福尼亞州棕櫚泉市一家生育診所外當地時間17日一輛汽車發生爆炸，已造成至少1人死亡、4人受傷。美國聯邦調查局（FBI）同日將該事件定性為恐怖攻擊，並說這間診所所有可能是遭蓄意針對。

報道稱，這起爆炸事件威力巨大，導致涉事生育診所嚴重受損，附近其他建築物的門窗也被炸毀，很多碎片散落在道路上。此外，爆炸中心附近有一輛燒焦的汽車殘骸。當地警方表示，爆

炸「似乎是一起故意暴力行為」，目前死者身份不明。



FBI洛杉磯分局負責人戴維斯表示「這是一起蓄意的恐怖行動」，並稱此次襲擊似乎是有針對性的，但他並未具體說明當局是否已確定襲擊動機。他還表示，死者當時就在爆炸車輛附近，但不確定死者是否參與了此次事件。報道稱，發布在網上的一段錄音中，有一名男子描述他襲擊了一家「人工受孕」診所的意圖，官員們仍在確定這段錄音是否與此次事件有關。

據美國生殖中心網站介紹，該診所提供人工受孕、基因檢測和捐卵等服務。這間診所所在社交平台發文表示，實驗室內包括所有卵子、胚胎等的生殖材料皆安全無虞，所有工作人員均未受傷。CNN指出，人工受孕一直是一些保守派和宗教人士批評的對象。亞拉巴馬州的人工受孕程序在去年因州最高法院裁定凍凍胚胎在法律上屬於兒童而暫停，不過之後又予以恢復。

美國司法部長邦迪則在社交媒體上稱，「特朗普政府明白，女性和母親是美國的心臟，針對生育診所的暴力行為為不可原諒。」