

# 警方試行無人機反罪惡巡邏 提升效率

警方推出「小型無人機行動調配」先導計劃，利用無人機作自動化及恆常化的反罪惡高空巡邏，首階段將在邊界警區和西九龍總區進行，為期三個月，計劃於本周五（23日）正式展開。在先導計劃完成後，警方將對計劃和系統進行優化，並擴大試行範圍，第二階段將計劃於中環山頂區及離島長洲分區，推行自動化無人機庫系統。



大公報記者 葉浩源（文、圖、攝錄）  
融媒組（製作）

大型活動科重點及搜查組警司高仲英在「小型無人機行動調配」簡介會上表示，先導計劃的目的旨在善用科技推行數碼警政，利用科技、簡化流程等，更靈活調配前線人員工作，提升整體工作效率，做到事半功倍的效果。他表示，「透過擴展小型無人機恆常化應用到不同的日常警務工作中，包括使用自動化無人機庫制定飛行計劃，於邊境試用，自動執行飛行任務，以提升巡邏效率；以及利用無人機於市區作反罪惡高空巡邏，以加強防罪、滅罪，和確保公共安全及公共安秩序的行動效能。」

## 嚴格遵守私隱公署建議

大型活動科重點及搜查組總督察羅海明介紹先導計劃下無人機的具體操作，其中無人機在邊界警區是採用自動化無人機庫系統，通過智慧規劃飛行



警方推出「小型無人機行動調配」先導計劃，利用無人機作自動化及恆常化的反罪惡高空巡邏。

先導計劃為期三個月，首階段將在邊界警區和西九龍總區進行。

路徑，實現自動巡防作業，按預設範圍執行巡邏任務。而在西九龍總區，人員會以人手操作無人機來執行高空巡邏任務，為消除或減低無人機飛行時可能會對個人私隱侵犯的疑慮，警方會嚴格遵守個人資料私隱專員公署就無人機使用的建議，包括日常巡邏以即時監察為主，除非基於具體案件的偵查取證需要，否則僅針對公共區域進行巡邏及監察，不涉及建築物內部等私人空間；制定內部守則規管飛行任務，是否需要錄影，以及如何處理收集的錄像；小心策劃飛行路線，避免不必要飛近公眾及民居。

## 預發通知 執飛時閃紅藍燈

警方指出，在使用警察無人機在市區巡邏前，會事先提前至少一星期發出預告通知，並在警察無人機巡邏區域設置告示，明確標示該公眾場所正有警察無人機在執勤中。同時，警察遙控駕駛員亦會在「起飛區」豎立告示，以識別警察身份。無人機在進行任務時，會用上紅藍閃燈作顯示。所有警察無人機均有貼上用以識別的反光貼「拉花」標誌。無人機配備熱成像、夜視鏡等配備，將來或引入人工智能識別功能，例如辨識物別、統計人流車流

等。未來希望每個警區，都能夠設置自動化無人機庫系統。

對於無人機的飛行安全，警隊已有一套全面及嚴格的內部操作指引，為操作自動化無人機庫系統提供清晰及嚴謹的監督規範。為進一步提升安全及系數以及應對突發情況，警用無人機會在有需要時配備「無人駕駛航空器降落傘系統」，該系統能在無人機發生故障時自動啟動，有效減緩墜落衝擊力，為地面人員及市民提供充分的避險反應時間，最大限度降低對人員、財物及無人機本身的損害風險。

# 設摸讀地圖及語音報讀街名 過路發聲裝置增功能 便利視障者

## 新一代電子行人過路發聲裝置功能

- 裝置上端設有發光組件，讓弱視人士更容易找到
- 旁邊設有摸讀地圖，為視障人士提供過路處的布局資訊
- 加入語音位置提示，按動底部的啟動按鍵，以粵語、普通話和英語，讀出街道名稱
- 增設非接觸式行人過路按鍵感應器，減少衛生方面顧慮
- 設夜間操作模式，沒需要時，降低運作聲量，減少對附近居民影響

資料來源：運輸署



▲運輸署自上月起，陸續在全港約2000個路口，更換新一代電子行人過路發聲裝置，便利視障人士。  
▲新一代電子行人過路發聲裝置設有摸讀地圖，為視障人士提供過路處的布局資訊。  
▲加入語音位置提示，當按動底部的啟動按鍵後，裝置會以粵語、普通話和英語，讀出過路處附近的街道名稱，讓使用者掌握身處的位置。  
▲增設非接觸式行人過路按鍵感應器，減少使用者在衛生方面的顧慮；新的夜間操作模式，夜間沒有視障人士需要過馬路時，發聲裝置的運作聲量水平會較現時低，減少對附近居民的影響，當視障人士需要過馬路時，可以利用新增設的專用無線裝置或運輸署「香港出行易」手機應用程式的遙控功能，短暫提高發聲裝置的聲量，讓他們安全過馬路。  
▲運輸署表示，斥資9800萬元更換新裝置，預期裝置有較長的使用壽命，維修成本將會減少，將會在今年第三季，率先透過視障人士團體，一次過免費派發約15000件專用無線裝置讓視障人士使用，以落實夜間操作新功能。

【大公報訊】記者賴振雄報道：運輸署自上月起，陸續在全港約2000個路口，更換新一代電子行人過路發聲裝置，新裝置增設非接觸式按鍵、摸讀地圖、報讀街道名等功能，便利視障人士，預計2027年底前全部安裝。

## 2027年底前完成全部安裝

全港現有約1.3萬個電子行人過路發聲裝置，分布在2000個路口，但大部分裝置已經運作超過20年，超過正常使用年限，故障率亦有上升趨勢，過去四年每年介乎500至900個裝置故障，因此需要大規模更換。

運輸署於今年四月開始，逐步更換有關裝置，目前已在27個路口更換，以鄰近與視障人士相關的機構、中心及學校的地點優先，例如旺角海泓道近富榮花園外的行人過路處，早前已更換新裝置，按鍵加入非接觸式，使用者揮一揮手，等待一會，即可以啟動「綠公仔」過馬路。

視障人士關注交通事務聯席召集人李啟德表示，以往出外時，要憑記憶，以及詢問途人身處位置，若前往熟悉的地方，也要細心記着已經過多少路口。新的電子行人過路發聲裝置加入「語音報讀街名」，可以幫助他確定自己處於哪一條街道，非常方便。

運輸署總工程師（交通控制）郭家駿表示，原有發聲裝置透過聲響和震動信號，提示視障人士行人過

路燈號狀態，讓他們可按聲音提示安全過馬路，部分行人過路處的車流量較高、人流量較少，發聲裝置附設過路按鍵功能，行人過路綠燈只在按鍵後亮起，以容許更多車輛通過路口。

新一代發聲裝置除了保留現有功能，同時增設多項新功能，以更切合使用者的需要，包括：裝置上端設有發光組件，讓弱視人士更容易找到行人過路處的位置；旁邊設有摸讀地圖，為視障人士提供過路處的布局資訊；加入語音位置提示，當按動底部的啟動按鍵後，裝置會以粵語、普通話和英語，讀出過路處附近的街道名稱，讓使用者掌握身處的位置。

## 非接觸式按鍵 減少衛生顧慮

新裝置增設的非接觸式行人過路按鍵感應器，減少使用者在衛生方面的顧慮；新的夜間操作模式，夜間沒有視障人士需要過馬路時，發聲裝置的運作聲量水平會較現時低，減少對附近居民的影響，當視障人士需要過馬路時，可以利用新增設的專用無線裝置或運輸署「香港出行易」手機應用程式的遙控功能，短暫提高發聲裝置的聲量，讓他們安全過馬路。

運輸署表示，斥資9800萬元更換新裝置，預期裝置有較長的使用壽命，維修成本將會減少，將會在今年第三季，率先透過視障人士團體，一次過免費派發約15000件專用無線裝置讓視障人士使用，以落實夜間操作新功能。

# 低空經濟聯盟提15項建議 聚焦無人機操作牌照交通監管

【大公報訊】記者秦英偉報道：政府現正就低空經濟相關法例進行修訂，大灣區低空經濟聯盟（LAEA）昨日（20日）提出15項建議，重點聚焦無人機操作牌照要求、空中交通監管、系統與數據信息安全與私隱保護、事故調查標準等議題。

大灣區低空經濟聯盟創會會長、民建聯立法會議員葛珮帆表示，此次建議旨在支持政府為低空經濟建立明確規則與安全底線，讓無人機技術在物流、智慧城市等場景中真正發揮效用。她強調，香港需借鑒內地及國際經驗，結合本地實際需要，通過法規完善與技術創新，將低空經濟打造成區域經濟增長的新動向。

葛珮帆表示，將向立法會提交修訂民航處小型無人機令，聚焦在三個關鍵領域，包括將

小型無人機的有效載重限制從目前的25公斤放寬至150公斤；允許超視距飛行；及賦權民航處處長在符合民航安全的前提下容許載人的「先進空中運輸系統」在特定條件下進行試飛。

針對工業用無人機操作的智能化特點，聯盟建議設立區別於傳統模式的「專業級無人機操作牌照」，要求駕駛員掌握程式設計、系統邏輯管理及信息安全風險應對能力，確保其能駕馭具人工智能（AI）決策功能的半自主機械設備。未來的無人機操作員不僅是飛行控制者，更是智能系統的管理者，聯盟指出，新牌照將推動行業從單一操控向「編程+安全+平台協調」的多重能力轉型。

## 倡加強數據傳輸與設備管理

聯盟又提出加強數據傳輸與設備管理，包括要求運營商採用端對端加密傳輸飛行指令與影像數據，確保人工智能（AI）決策系統通過對抗性攻擊驗證，並要求工業用無人機植入政府發行的電子憑證作為法定的唯一電子認證，結合實體二維碼，實現設備身份遠近雙重驗證。此外，聯盟建議建立「無人機影像拍攝與數據保存標準」，嚴格規管雲端存儲與人脸识别技術應用，杜絕個人信息濫用風險，確保公眾權益與數據主權。



▲大灣區低空經濟聯盟昨日提出15項建議，重點聚焦無人機操作牌照要求、空中交通監管、事故調查標準等議題。

# 元朗簡屋入伙兩月 住戶：環境好靚

【大公報訊】記者陳杰報道：特區政府2022年施政報告提出簡約公屋計劃，希望盡快填補短期公營房屋供應不足的缺口，並改善居住於不適切居所的市民的生活環境和質素。

元朗攸學路簡約公屋入伙至今已近兩個月，當局早前預計全部約2100伙將於本月底完成入伙。房屋局局長何永賢在社交平台表示，現時攸學路項目有逾1300戶已取鎖匙。她又表示日前在中電端午節的活動上，認識了一位搬入攸學路簡約公屋的媽媽，她引述該名媽媽稱一家人之前住在元朗的鐵皮屋劏房，環境昏暗，有老鼠還多蚊，嚴重影響一家人的生活，更令她掛心的是兩位孩子的學習「兒子都沒辦法集中溫書」。之後該名媽媽申請了攸學路項目，並於今年5月6日收到鎖匙，她大讚攸學路「環境好靚」，見到大大的窗，一掃以往在舊居的陰霾，而且租金比之前便宜了一半多，令她們一家生活有大改善，「申請攸學這裏是我其中一個最明智的決定！」何永賢表示，希望透過她的故事鼓勵更多人踏出改變生命的一步。

## 何永賢：冀與巴黎加強節能綠建合作

另外，正身在巴黎訪問的何永賢，亦在社交媒體發文講述行程。她表示在當地時間前日早上參觀一個正在修葺的社會住房項目，了解當地如何在居民繼續住在老舊社會房屋的情況

下，把大廈翻新成為節能環保的建築。下午參觀了巴黎一個零碳社區「lot Fertile」是匯聚社會房屋、辦公室、商業零售、旅舍等的綜合發展項目，當中有大量綠化空間。項目興建時利用可再生能源系統和創新建築技術，實踐低碳建築及提升建築物能源效益。何永賢表示，兩地在推動節能綠建的理念不謀而合，期望可加強合作。

何永賢其後到訪位於布依格Bouygues建築集團總部大樓的建築創新中心，與集團主席兼行政總裁Pascal Minault及副行政總裁Pierre-Éric Saint-André會面，就最新智能建築科技、綠色建築、可持續城市發展等進行交流。



▲何永賢昨日上午參觀巴黎一個正在修葺的社會住房項目，了解當地如何把老舊大廈翻新成為節能環保的建築。

# 網約車與的士互補



透視鏡  
蔡樹文

行政長官李家超回應的士業及網約車問題時，重申政府四點立場。重點包括市民關注的的士服務質量提升、「白牌車」須購買所需保險、網約平台須領取牌照及有責任確保其司機符合法律要求等。

政府提出關於的士業及網約車的四點立場，是從順應社會發展所需、市民出行需求，及改善業界服務質素角度出發。網約車是網絡發展過程中出現的新事物，法例規管出現延後，可以理

解。然而，伴隨網絡出現的諸多新事物，未必都有生命力，不少更是曇花一現。網約車之所以在全球各地生存及發展，是因為網約車對點的服務模式、預約模式、支付模式，符合市民生活習慣，方便出行。

其實，網約車與的士業之間，完全可以達到互補作為，的士加入網約車平台，同樣享受網約車平台的優勢。關鍵是對網約車平台中「白牌車」的監管，只要對「白牌車」及司機實施有效監管，自然提高本地出租車服務質素。