

中國—東盟自貿區3.0版談判完成

新增9個章節 推進更深層次區域經濟一體化

商務部21日對外發布，5月20日，中國—東盟經貿部長特別會議以線上方式舉行，雙方經貿部長共同宣布全面完成中國—東盟自貿區3.0版談判。

據介紹，3.0版包含數字經濟、綠色經濟、供應鏈互聯互通、標準技術法規與合格評定程序、海關程序與貿易便利化、衛生與植物衛生措施、競爭和消費者保護、中小微企業、經濟技術合作等9個新增章節，有利於雙方在新形勢下推進更寬領域、更深層次的區域經濟一體化，將有力促進雙方產供鏈深度融合。

大公報記者 朱輝北京報道

專家：中國—東盟關稅水平或進一步降低

中國與東盟去年雙邊貿易額達6.99萬億元人民幣，佔中國對外貿易總額的15.9%。中國連續16年保持東盟第一大貿易夥伴，東盟連續5年成為中國第一大貿易夥伴。自貿區已成為中國—東盟經貿關係的制度基石。

3.0版談判於2022年11月啟動，歷經近兩年時間、9輪正式談判，於2024年10月實質性結束。在各國經貿部長全力協調和共同推動下，中國與東盟十國全面完成談判，向簽署升級議定書的目標邁出關鍵一步。

商務部：發出維護自貿與開放合作強音

商務部有關負責人介紹，3.0版將發出維護自由貿易與開放合作的強音。中國與東盟互為最大貿易夥伴和重要投資夥伴，均是經濟全球化和多邊主義的堅定支持者。3.0版建設作為雙方經貿合作的優先事項，是雙方共同維護和深化自由貿易的標誌性成果。在全球經貿面臨重大挑戰的形勢下，雙方全面完成談判，順應了世界發展大勢，彰顯了自由貿易與開放合作的強大生命力，將為區

域和全球貿易注入更大確定性，為各國堅持開放包容、合作共贏發揮引領示範作用。

3.0版將打造包容、現代、全面、互利的自貿協定，包含9個新增章節，具有重要開創性意義。中國與東盟首次達成各自經貿協定中最高水平的數字經濟、綠色經濟、供應鏈互聯互通章節。在數字經濟領域，雙方同意促進數字基礎設施「硬聯通」，增強電子發票、電子支付等系統「軟聯通」，納入高水平的個人信息保護、數字貿易標準、無紙貿易、網絡安全等規則條款，將為深化雙方數字經濟合作確立制度安排。

雙方達成各自締約實踐中最高水平的標準和技術法規與合格評定程序章節，並首次承諾在制定自身標準時可參用對方標準，鼓勵承認彼此的合格評定結果，共同開發合格評定程序，並優先推進新能源汽車、電子電器等領域的標準合作，為促進雙方標準對接建立制度保障。雙方首次就競爭和消費者保護設立單獨章節，成立專門委員會，強化競爭立法和執法合作，並納入在線消費者



5月20日，中國—東盟經貿部長特別會議以線上方式舉行，雙方經貿部長共同宣布全面完成中國—東盟自貿區3.0版談判。

中國—東盟自貿區3.0版亮點

數字經濟領域

雙方同意促進數字基礎設施「硬聯通」，增強電子發票、電子支付等系統「軟聯通」，納入高水平的個人信息保護、數字貿易標準、無紙貿易、網絡安全等規則條款，將為深化雙方數字經濟合作確立制度安排。

綠色經濟領域

明確雙方以全球發展倡議等為合作基本原則，在綠色貿易、綠色投資和綠色標準等8個優先領域，深入開展經驗分享和政策交流，促進可持續能源等綠色產業的貿易投資合作。

供應鏈互聯互通領域

雙方承諾共同促進關鍵產品和服務自由流通，強化基礎設施建設互聯互通，協同應對供應鏈中斷等問題，共同構建安全穩定、暢通高效的區域供應鏈合作網絡。

保護、旅遊消費者保護等新規則條款，有利於促進雙方跨境消費。

推動年底前正式簽署升級議定書

3.0版將有力促進中國—東盟命運共同體建設，為推動構建中國—東盟超大市場提供重要制度性保障，為促進雙方共同繁榮與發展提供持久動力。下一步，雙方將積極推進各自國內簽署批准程序，推動年底前正式簽署中國—東盟

自貿區3.0版升級議定書。

中國世界貿易組織研究會會長馬建春表示，在部分國家搞脫鉤斷鏈背景下，中國和東盟十國通過自貿協定設立供應鏈互聯互通等專門章節，共同承諾促進關鍵產品和服務自由流通，加強基礎設施建設互聯互通，協同應對供應鏈中斷等問題，承諾促進雙方標準和規制對接合作。這將為打造安全穩定、暢通高效的區域產供鏈網絡奠定堅實基礎，有力促進區域產業鏈供

應鏈融合發展，推動區域經濟朝着更深層次一體化目標快速邁進。

「中國—東盟之間90%以上約7000種商品已經享受零關稅待遇，推進中國—東盟自貿區3.0升級之後，關稅仍有望進一步降低。」亞太「一帶一路」共策會會長翁詩傑此前受訪時指出，中國推進貨物與服務領域開放，不僅可讓東盟業者進入中國相關市場獲利，而且可有效滿足中國不斷增長的需求。

「猛龍」過江 殲10CE閃耀大馬航展

空戰一鳴驚人 吸引逾20軍政代表團探館



右二：馬來西亞第一副總理扎希德（前）親臨現場參觀殲10CE展品。

日前在印巴空戰中創下驕人戰績的殲-10CE「猛龍」戰機，其模型於5月20日亮相馬來西亞蘭卡威航展之中航工業展區，成為國際軍貿市場新寵。來自馬來西亞、柬埔寨、老撾、泰國、越南等國家和地區的20多個軍政代表團密集到訪中航技展台，開展深入交流。

依靠與地面防空雷達、空中預警機、霹靂-15空導彈的體系化協同，殲-10CE通過「A鎖B射C導」，成為獵殺敵機的制空利器。兩年前，殲-10C曾經靠「顏值」驚艷蘭卡威，此次殲-10CE則完全靠實力威震全球。

馬浩亮（文）



▲5月20日，殲-10CE亮相第十七屆蘭卡威國際海軍與航空展。圖為殲-10CE領銜中航工業重點軍貿產品參展。

環球網

下月巴黎航展「猛龍」會「陣風」

蘭卡威國際海空展是東南亞地區最具影響力的武器裝備展之一，首屆舉辦於1991年，此後每兩年舉辦一屆。2021年受新冠疫情影响停辦一屆，2023年第16屆海空展恢復舉辦。本屆共有來自全球20多個國家和地區的860多家企業參展，涵蓋海軍和航空航天等領域。

國外觀眾在殲10CE模型前爭相打卡

在5月20日蘭卡威航展開幕當天，中航工業展台特意將殲-10CE置於最醒目的頭牌C位，吸引各國政要、將領紛紛前往參觀、諮詢、交流，聽取介紹。馬來西亞第一副總理扎希德以及泰國、越南、老撾、柬埔寨等20多個軍政代表團密集到訪中航工業展區。許多國外觀眾紛紛到現場展出的殲-10CE模型前拍照「打卡」留念，殲-10CE戰機成為中航技展區的「流量擔當」。

中航技展台總面積166平米，位於航展館核心展區。圍繞東南亞地區安全態勢與裝備需求，中航技推出的參展裝備陣容以殲-10CE戰鬥機領銜，運-20運輸機、FC-31戰鬥機、直-9ME直升機、翼龍-2

無人機、L15高級教練機等重點軍貿產品悉數登場。

殲-10C是中國自主研製的全天候、單發單座、多用途戰鬥機，裝備先進的綜合化航空電子系統、有源相控陣雷達及武器系統，能夠在強電磁對抗環境下，進行超視距攻擊，以及多模式對地精確打擊。

在日前的印巴空戰中，一鳴驚人天下聞，擊落多架「陣風」戰機，被譽為殲-10CE的超強「買家秀」。央視《軍情時間到》欄目17日首次證實：「近日，我國外貿型戰機殲-10CE戰鬥機首次取得了實戰戰果，在空戰中一舉擊落了多架敵機，自身無一損失。」

數據鏈圍獵 A鎖B射C導

中航工業此次在蘭卡威航展隆重推出殲-10CE，堪稱「精準投餵」。東南亞和南亞向來是中國軍貿的重點地區，而戰鬥機則是重點出口類型。中國的殲-6、殲-7戰鬥機曾廣泛出口越南、緬甸、老撾、柬埔寨以及巴基斯坦、孟加拉國、斯里蘭卡等國。

而除了中國空軍自用型殲-10C之外，巴基斯坦空軍是唯一列裝外貿型殲-10CE

的軍隊。殲-10CE裝備有先進的有源相控陣雷達，能夠進行大距離精確探測，抗干擾能力強，加上末端自動尋的鎖定的霹靂-15導彈，殲-10CE可以先敵發現、先敵跟蹤、先敵打擊。而巴基斯坦空軍此次殲-10CE的大獲全勝，更得益於體系化優勢。借助從中國進口了ZDK-3「絲路眼」預警機和紅旗-9BE防空導彈，在此次空戰中做到了「A鎖B射C導」。

具體而言，「鎖」是指，地面防空導彈系統的搜索雷達率先捕捉鎖定「陣風」目標信息，發送給預警機，預警機通過數據鏈調度殲-10CE前出突擊；「射」是指，殲-10CE自身不開火控雷達，發射霹靂-15導彈後，殲-10CE迅速回撤；「導」是指，由預警機負責引導導彈。在這種操作下，霹靂-15不開火控雷達，「陣風」無法察覺，直到霹靂-15末端突擊時才打開主動雷達，此時「陣風」發現目標但為時已晚，無法逃逸。

軍事專家王雲飛披露，殲-10CE戰鬥機將參加6月中下旬舉行的第55屆巴黎航展，「猛龍」與「陣風」將在戰場之外再度「交鋒」。

「中國製造」成全球軍貿新寵

在本屆蘭卡威國際海軍與航空展，中國航空工業集團旗下中國航空技術進出口公司，同步推出了戰鬥機、教練機、運輸機、直升機、無人機多款機型，涵蓋制空作戰、戰略投送、海上攻防、無人作戰等作戰場景。

除了領銜的殲-10CE之外，還有FC-31「鸚鵡」隱身戰鬥機、L15「獵鷹」高級教練機、運-20戰略運輸機、運-9E運輸機、直-9ME直升機、翼龍-2無人機等，顯示了中國航空製造體系的強勁實力。

其中多款是近些年打入國際軍貿市場的熱銷產品。L15「獵鷹」（教練-10）已出口阿聯酋、埃塞俄比亞、贊比亞多國，兼具輕型戰鬥機和攻擊機功能。直-9ME是出口數量最多的直升機，廣泛出口巴基斯坦、緬甸、柬埔寨、肯尼亞、玻利維亞等。2024年，中國向納米比亞空軍交付了2架運-9E運輸機，開創了中國出口大型運輸機的先河，亦為未來運-20進入國際市場，打開了更大可能性。

殲-10CE戰鬥機2022年正式列裝巴基斯坦空軍，實現了中國新一代航空主戰裝備成體系、成建制出口，是目前中國出口的最先進的戰鬥機。如今，更為先進的FC-31隱身戰機，也已擺到了「貨架」上，未來將推動中國戰機出口代際類型的躍升。

作為蘭卡威航展的主辦國，馬來西亞也多次從中國採購的武器裝備。2020年至2022年，由中國製造的4艘瀕海多任務艦，已入列馬來西亞海軍。馬來西亞還列裝了中國製造的飛弩-6防空導彈。2021年，馬來西亞採購18架輕型戰鬥教練機，但最終沒有選擇中國的L-15「獵鷹」，而採購了韓國FA-50「戰鷹」。