

貿易逆差非緊急情況 特朗普「越權」濫加關稅 美國12州聯合興訟 促法院叫停關稅

美國總統特朗普發動的貿易戰，在國內引起強烈反對。當地時間5月21日，美國國際貿易法院開庭審理12個州聯合起訴特朗普政府關稅政策違法一案。包括紐約州、伊利諾伊州、俄勒岡州等在內的12個州入稟聯邦法院，特朗普以貿易逆差等為由，援引《國際緊急經濟權力法》宣布進入國家緊急狀態濫徵關稅，屬於嚴重曲解法例，超越了總統權限。

【大公報訊】自2月開始，特朗普政府援引《國際緊急經濟權力法》(IEEPA)，以芬太尼和邊境問題為由，針對來自加拿大、墨西哥和中國的商品分別徵收高額關稅，又在4月2日對大多數貿易夥伴加徵所謂「對等關稅」，自稱是美國經歷長期巨額貿易逆差，屬「國家緊急狀態」。

4月23日，美國12個州組成聯盟共同起訴特朗普政府，對特朗普徵收高額關稅提出質疑。當地時間5月21日，位於紐約的美國國際貿易法院開庭審理，三位法官組成的合議庭聽取了雙方辯論。

白宮濫用《國際緊急經濟權力法》

IEEPA允許美國總統在國家緊急狀態下採取經濟措施，以應對「不尋常且特殊的威脅」。俄勒岡州司法部高級助理檢察長馬歇爾在庭上指出，美國已連續49年對世界其他國家保持貿易逆差，他認為這並不滿足IEEPA關於只有「異常和特殊威脅」才能觸發緊急狀態的要求。

馬歇爾表示，特朗普錯誤地聲稱，IEEPA允許他「對任何國家徵收任意數額、任意期限的關稅，而且任何法院都無權審查」。馬歇爾還指出，根據IEEPA，美國總統不可利用關稅或其他行動「作為籌碼」。

對此，政府代表律師、美國司法部官員舒馬特在法庭上辯稱，總統根據IEEPA採取的緊急行動不受司法審查，因其屬於「政治問題」，只有美國國會有權干預。他補充說，關稅的核心目的是「製造壓力，迫使貿易夥伴回到談判桌前」。當法官雷斯塔尼質疑「製造壓力是否本身並不構成緊急狀態」時，舒馬特再次以「政治問題不屬司法審查範疇」為由抗辯。雷斯塔尼法官則質疑，是否無論總統的舉措多麼「瘋狂」，法院都無權阻止其生效。

舒馬特還稱，即使法律中沒有明確使用「關稅」一詞，關稅手段也包括在IEEPA關於總統針對貿易行為進行「調查、監管或禁止交易」(investigate, regulate, or prohibit)的權力範圍內。舒馬特隨後還一再警告，特朗普「正在與其他國家就貿易逆差和芬太尼危機進行外交談判」，法院若宣布暫停關稅措施實施將「極具破壞性」。但雷斯塔尼法官反駁稱，如果總統的行為缺乏法律授權，法院不能一味順從。

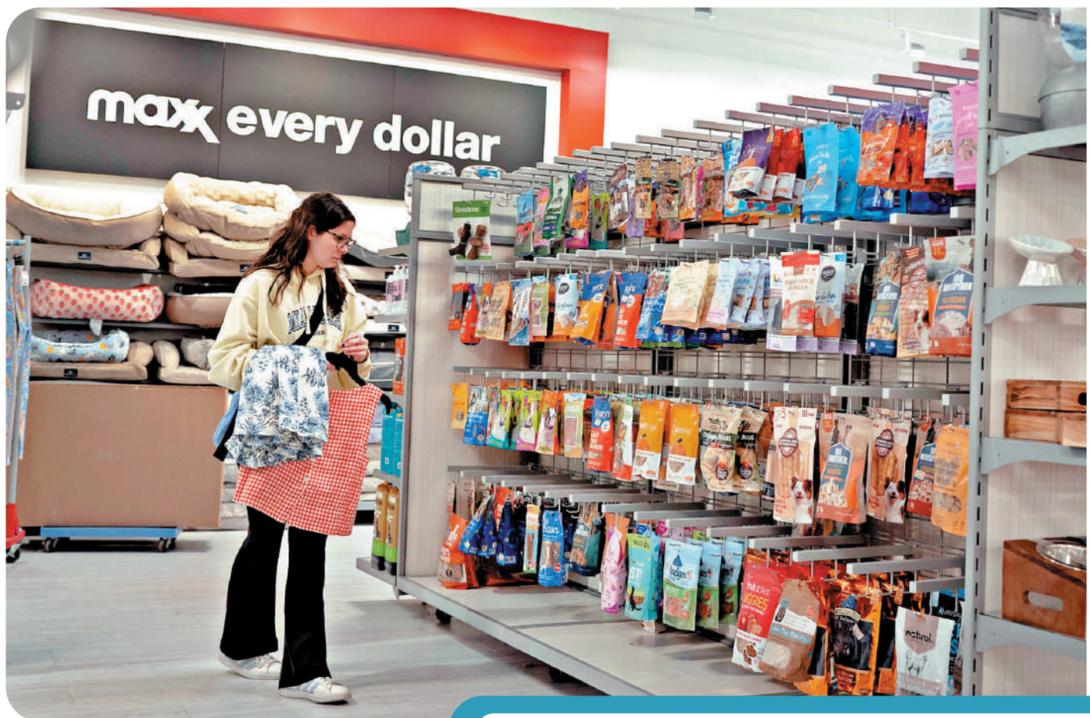
關稅陰霾籠罩G7財長會

法庭暫未裁定關稅是否合法，預計未來數周將予裁決。美國國際貿易法院專門處理涉及國際貿易的民事訴訟，可以向位於華盛頓特區的美國聯邦巡迴上訴法院上訴，並最終上訴至最高法院。外界普遍預計，針對特朗普關稅的法律訴訟最終將上訴至最高法院。近幾個月來，隨着關稅影響顯現，美國企業、州政府和倡導團體都對特朗普政府發起了一系列法律挑戰。

除美國國內對特朗普的關稅政策極為不滿，21日在加拿大舉行的七國集團(G7)財長會議也因關稅問題面臨分歧。

加拿大財政部長高鵬飛在一場記者會中坦言，目前圍繞關稅問題，七國集團之間存在緊張。德國財政部長克林貝爾表示，關稅和不確定性對德國的經濟構成了負擔，也影響到了就業，應盡快解決與美國的貿易爭端。日本財相加藤勝信則說，他向美國財長貝森特重申，美國徵收關稅令人極為遺憾，並指這不總是調整貿易失衡的適當手段。

鑒於對特朗普貿易政策的緊張情勢持續存在，能否達成一項展現G7團結立場的財長會議公報仍具有不確定性。(綜合報道)



美國民眾在芝加哥新開業的麥克斯折扣店購物。法新社

總統是否有權通過宣布「經濟緊急狀態」加徵關稅？

依照美國憲法規定，加徵關稅的權力屬於國會，在非緊急狀態下，總統無權徵收關稅。美國總統特朗普是援引1977年頒布的《國際緊急經濟權力法》(IEEPA)，通過宣布進入「國家經濟緊急狀態」，作為聯邦政府徵收大範圍關稅的法律依據。IEEPA授權總統「監管」(regulate)各種國際經濟交易活動(包括進口)，至於是否包括徵收關稅的權力成為焦點。

此前從未有總統運用IEEPA來徵收關稅。美國12個州的總檢察長指出，美國貿易逆差並不是「緊急狀態」，而且IEEPA根本沒有授權徵收關稅。特朗普的行為不僅引發了美國的經濟混亂，而且顛覆了正常的憲法秩序。

特朗普政府因關稅政策 訴訟纏身

● 4月3日，美國新公民自由聯盟(NCLA)在佛羅里達州聯邦法院提出訴訟，稱特朗普濫用緊急權力，違反憲法的三權分立原則，並超越了國會在關稅政策方面的權限。

● 4月14日，美國多家小企業14日聯合在美國國際貿易法院就關稅問題起訴政府。5月13日，美國國際貿易法院舉行聽證會，預計將在未來幾周內對此案作出裁決。

● 4月16日，加州州長紐森宣布就關稅問題起訴特朗普政府，指其關稅政策給美國經濟造成嚴重混亂和破壞。5月13日，加州政府向法院申請特朗普關稅政策的初步禁止令，希望法院審理期間，不實施相關關稅政策。

● 4月23日，美國12個州組成聯盟共同起訴特朗普政府，指控其關稅政策違法。5月21日，美國國際貿易法院開庭審理此案。



▲韓國濟州島APEC財長會期間，韓國民眾在會場外抗議美國關稅政策。路透社

美眾院驚險通過特朗普減稅法案

【大公報訊】綜合美聯社、NBC報道：當地時間22日早上7點，由共和黨控制的美國眾議院以一票之差的微弱優勢，通過總統特朗普的「大而美」減稅法案。該法案送至參議院之後，將繼續面臨兩黨政治纏鬥。

圍繞這份法案，眾議院連續奮戰兩日，從21日凌晨1點多開始就該法案進行辯論，21個小時後結束提交至表決。最終，眾議院以215票贊成、對214票反對的表決結果，通過了該法案。兩名共和黨議員和所有民主黨議員反對該法案，兩名共和黨議員只投下出席票，還有一名共和黨議員據稱因為睡着錯過投票。

特朗普對該法案尤其看重，並將其視為對共和黨內部忠誠的考驗。其核心是延長在2017年特朗普第一任期內的約4.5萬億美元的減稅措

施，同時兌現特朗普去年減稅競選承諾，包括不對小費、加班費、汽車貸款利息等徵稅。為了彌補部分稅收損失，該法案削減數億美元醫療補助計劃和營養援助。前總統拜登任期內的綠色能源減稅措施被大規模削減。此外，法案還將美國債務上限提高4萬億美元。

由於兩黨票數差距極小，共和黨議長約翰遜在最後一刻繼續修改條款，滿足黨內各派系要求。特朗普在社交媒體發文稱：「這可以說是歷史上(將會)簽署的一項最重要立法！」

美國國會議算辦公室估算，法案會令美國債務在未來十年增加3.8萬億美元，至40萬億美元以上。該法案將轉交同樣由共和黨控制的參議院審議，不過已有共和黨參議員表明會修改法案。



▲共和黨眾議長約翰遜22日就國會通過特朗普的「大而美」減稅法案發表講話。路透社

以色列駐美使館兩職員遭遇槍擊身亡

【大公報訊】綜合CNN、美聯社報道：當地時間5月21日晚，以色列駐美大使館兩名工作人員在美國首都華盛頓猶太博物館附近中槍身亡，疑犯為一名30歲的芝加哥男子，據稱被捕時高呼「解放巴勒斯坦」等口號。

據華盛頓大都會警察局局長史密斯通報，案發當晚9時許，以色列籍研究助理利希辛斯基和同屬使館職員的米格爾里姆參加完美國猶太委員會猶太博物館舉辦活動離開時，槍手突然靠近他們



▲以色列駐美大使館兩名職員21日在華盛頓猶太博物館外被槍殺後，以色列大使館加強安保。美聯社

並近距離開槍，導致這對情侶當場死亡。涉事博物館距離白宮約為兩公里。

目擊者稱，槍手作案後偽裝成目擊者混入人群，在現場待了10分鐘以上，他後來跑到博物館內，直至安保人員將其制服。槍手在現場一度高喊「解放巴勒斯坦」。美國警方表示，疑犯是來自芝加哥的30歲男子羅德里格斯，初步研判為獨狼式犯案。

以色列駐美大使萊特表示，兩名死者是使館的本地僱員，利希辛斯基原計劃下周在耶路撒冷向米格爾里姆求婚，如今卻遭遇不測。利希辛斯基擁有德國國籍，米格爾里姆是美國人。

這起槍擊案引發外界關注。以色列總理內塔尼亞胡譴責事件，以色列外交部長薩阿爾在記者會上將慘劇歸咎於「反猶與反以煽動氛圍」。美國總統特朗普在社交平台強調「仇恨在美國沒有立足之地」，聯邦調查局已將案件定性為「有針對性暴力事件」。德國、法國與英國均發聲明譴責。

以色列目前對加沙地帶發動新一輪大規模攻勢，內塔尼亞胡更宣稱將「全面控制加沙」，導致地區局勢急劇惡化。

五角大樓接收卡塔爾所贈新「空軍一號」

【大公報訊】綜合法新社、美聯社報道：美國國防部21日表示，正式接收卡塔爾所贈送的豪華波音747-8噴氣飛機，將其改裝為總統特朗普的總統專機「空軍一號」。根據美媒此前估計，新「空軍一號」改裝需要花費10億美元(約78億港幣)。

美國國防部發言人帕內爾表示，防長海格塞斯決定接受卡塔爾方面所贈送的價值4億美元波音



▲卡塔爾向美國國防部贈送的波音747-8型豪華飛機。法新社

飛機，國防部將「努力確保飛機採取適當的安全措施」，使特朗普能夠安全地使用該機。他還聲稱，接受這架飛機「符合所有聯邦規則和條例」。

此前，美媒指出，特朗普收下被稱為「空中官邸」的飛機，違反了美國憲法的「薪酬條款」。不過，特朗普否認接受這架飛機有任何問題，他還稱飛機是贈送給美國空軍，而不是送給個人。美國政府若不接受這架飛機就「很愚蠢」。

目前國防部尚未透露將這架飛機改裝為「空軍一號」需要花費多少錢。美國空軍部長邁因克20日表示，空軍已接到海格塞斯指示，開始計劃飛機的改裝。白宮官員表示，他們希望飛機最快能在今年年底準備就緒，以滿足特朗普的期望。不過，業內人士指出，這架飛機需要全面改造，才能成為總統專機。據估計，僅機身重新噴漆這一項工作就可能耗時半年，另外，升級通信系統以達到現役空軍一號標準，所需時間更長。

2018年，即特朗普首個任期，美國國防部與波音簽署合同，建造兩架「空軍一號」專機，但交付計劃一再推遲。波音預計，要到2027年底才能交付第一架新專機。