



醫健事

中大研發機械人切膀胱瘤

全球首創 更精準更安全減復發

香港中文大學醫學院與工程學院機械與自動化工程學系，去年12月開始利用自行研發的全柔性雙臂內鏡手術機械人系統，進行輔助「經尿道膀胱腫瘤整塊切除術」(ERBT)，屬全球首創。

中大至今已利用機械人為八名患者切除整塊膀胱腫瘤；初步研究數據顯示，腫瘤切割面更精準，比傳統儀器更容易完成手術，能減少膀胱壁突破，提高手術的安全性。

大公報記者 黃知行

膀胱癌是其中一種泌尿系統常見的惡性腫瘤，是全球十大常見癌症之一。中大醫學院去年證實，與傳統手術比較，ERBT能顯著減低膀胱癌患者的復發風險。

柔性機械雙臂配合內窺鏡

中大研發的全柔性雙臂內鏡手術機械人系統，設有兩隻柔軟細小的機械臂，直徑2.8至3.5毫米，一邊是夾起切除組織的鉗，一邊是雙極電動鉤，配合醫學用的內窺鏡，醫生可利用筆狀操作桿，遙距控制內鏡機械臂進行腫瘤切除，整個手術需時約10多分鐘。

研究團隊表示，至今已完成八宗手術，首六宗均沒有顯著併發症。過往傳統膀胱腫瘤切除手術存在穿孔及出血風險，要求外科醫生有較高的專業水平。新系統有助年輕醫生加快學習，縮短患者等候手術時間。

中大醫學院外科學系泌尿外科組副教授趙家鋒表示，病人多數一兩天內已回家，「（傳統手術）相對技術難度較高，醫生要學習到較有信心進行，可能要做30至50個案例，才能較獨立有信心去做；而有新儀器、機械人內窺鏡輔助，醫生用兩隻手，而非一隻手，做整塊切除技術更容易掌握。」

系統研發團隊成員之一、中大工程學院機械與自動化工程學系教授郭嘉威表示，「柔性機械臂的特質真的是柔軟，它的抓取及電刀的手臂方面，都做了特別設計，減低刺穿風險。亦在人體工學方面，比如是放置刀片在鏡頭，整個鏡頭一起動，推動鏡頭時很易用刀推穿了組織，及雙手可放平做手術時，整個視野角度都很不同。」

料可治子宮及膽管等病

郭嘉威表示，該創新系統適用於頗多病例的內鏡腔內手術系統，可直接兼容不同的商用內窺鏡系統，方便應用於多個專科的內鏡手術，未來預計可拓展到消化道、子宮、膽管疾病等其他需要高精度度及低創傷性的治療範疇。



▲▲中大採用自行研發的全柔性雙臂(圓圖)內鏡手術機械人系統，以筆狀操作桿操控，經尿道切除膀胱腫瘤，屬全球首創。

科大與山東兩藥企合作 推動科研成果產業化



【大公報訊】記者郭如佳報道：香港科技大學（科大）近日與山東兩家醫藥上市公司，綠葉製藥集團與博安生物技術股份有限公司簽署合作協議，共同推動生物醫藥領域的前沿協作、成果轉化及人才培育，助力科大發展醫療科技及申辦「香港生命健康研究院」等舉措。科大副校長（研究及發展）鄭光廷表示，科大與兩家企業攜手協作，進一步推高產業化能力，並共同探索智能藥物開發、數據驅動的臨床研究等前沿方向。

聚焦臨床研究人才培訓

綠葉製藥作為中國創新藥物研發的領先企業，已在中國內地、歐美及日本等主要醫藥市場成功上市13款新藥，在中樞神經系統（CNS）治療領域佔據重要地位。其子公司博安生物則專注於腫瘤、自身免疫、眼科及代謝疾病等領域的新藥及治療方法。根據協議內容，科大將與兩所企業就臨床前及臨床研究、前沿科學領域探索、人才培訓及交流和科研成果產業化等範疇展開深度協作。

合作中，科大與博安生物將聚焦在開發新型抗癌藥物及癌症療法；與綠葉製藥則會集

中研究神經科學與中樞神經系統疾病的新療法，以及先進藥物遞釋系統。此外，兩家企業亦將支持科大培育醫藥創新領域人才，為學生提供研究和實踐的產業基地，並提供相關科技技術落地應用平台。

科大副校長（研究及發展）鄭光廷教授表示，科大一直致力推動科研成果產業化，期待透過結合AI與生物醫學的交叉優勢，科大可與兩家企業攜手協作，進一步推高產業化能力，並共同探索智能藥物開發、數據驅動的臨床研究等前沿方向，加速創新成果落地轉化，為全球提供更精準高效的醫療方案。

綠葉製藥集團執行主席劉殷波表示，期待雙方透過「產學研一體化」的深度融合，充分發揮各自在科研資源和創新成果產業化方面的優勢，共同加速創新成果轉化，尤其在CNS領域推動更多新療法的研究與臨床應用，服務於廣大患者亟待滿足的醫療需求。

博安生物首席執行官兼董事會主席姜華指出，雙方將整合各自在基礎科研與抗體開發平台的優勢，圍繞生物藥開發的新靶點、新技術及臨床研究與轉化等方面構建深度融合的創新生態。

教大策略藍圖聚焦創新發展

【大公報訊】香港教育大學昨日發布《策略發展計劃2025-2031》，確定未來六年的策略發展方向，教大校長李子建、副校長（學術）鄭美紅、副校長（研究與發展）陳智軒和副校長（行政）方永豪及一眾學校管理層出席，向傳媒詳細介紹教大的發展方向及多項重點工作，教大的策略發展計劃重點在於以創新、可持續發展和協作為首的前瞻性教育願景。

自資碩士名額增至5000個

計劃重點包括四個關鍵範疇：培育面向未來、具正面價值觀和未來所需技能的教育工作者和人才；透過研究突破及知識分享轉移，達成實質影響，造福世界；為可持續發展出力；透過國際化以及與持份者更廣泛互動，推動大學發展。

教大財務處長郭海透露，教大自資碩士課程名額將由2700個擴大至約5000個，現時已錄取約5000名學生，預計今年9月可入學。

李子建表示，教大將以「教育未來」為核心理念，致力引領教育創新並推動國際化發展。他指出，作為香港最大的師資培訓的大學，教大不僅專注於基礎教育，還將擴展至創意產業、數碼科技及環境科學等多元領域。

他補充，香港擁有背靠祖國，聯通世界的優勢，作為國際化都市，教大積極參與「一帶



▲香港教育大學發布《策略發展計劃2025-2031》，闡述未來六年的策略發展方向。

一路」國家及大灣區內的教育合作，例如與哈薩克斯坦共建教育隊伍。教大還將推出更多海外交流項目，為學生提供國際化學習經驗。

方永豪宣布，教大將於2025年9月1日啟用位於西九文化區的新教學中心，成為一個結合文化與教育的創新平台。他表示，西九文化區的地理位置便利，不僅適合學生上課，還將為他們提供更多體驗式學習的機會，例如參觀故宮文化博物館或參與文化藝術活動。

陳智軒分享了教大在科研與創新科技方面的成就。他提到，教大已在教育學、語言學、心理學及社會學等多個學科取得全球前列的成績。

鄭美紅介紹了教大在質素核證中的表現。她透露，教大已推出一系列新課程，例如數據科學、人工智能、語言治療及復康學士課程，未來將進一步加強國家安全教育、創業與創新，以及數碼能力等必修課程。同時，教大計劃於2026年第一季度啟用新教學大樓，新增更多未來教室，全面提升教學設施。

大公文匯全媒體記者 楊盈盈

港開發「亞太海關電子驗證平台」 世界海關組織亞太會議閉幕 成果豐碩

【大公報訊】記者古偉勳報道：由香港海關以世界海關組織亞太區副主席的身份舉辦、一連四日的第26屆世界海關組織亞太區首腦會議昨日（22日）閉幕。海關關長陳子達表示，今次會議邀請了120位亞太地區的海關首長及高級官員出席，取得豐碩成果，包括討論到由香港海關主導策劃的「亞太區海關電子驗證平台」，上周已完成首次試點計劃。

完成電子產地遙距認證

陳子達提到，香港海關透過區塊鏈開發「亞太區海關電子驗證平台」，容許各地海關毋須交換敏感資料下，驗證電子文件如產地來源證等。

上周已完成試點計劃，一個由深圳經香港運往泰國的貨運，成功完成電子產地來源證的遙距認證，獲得「中國東盟全面經濟合作框架協議」下的關稅優惠，泰國的進口稅率亦由10%降至0%，相關成功案例鞏固了香港作為地區轉運中心地位，香港海關將繼續推動有關發展，強化內聯外通，鞏固香港作為國際金融中心的地位。

今次會議也已確定下屆亞太區代表席位的安排，香港海關將出任世界海關組織審計委員會的其中一名亞太區代表，參與審視政策和行政程序，香港海關為此成立專業團隊，包括具備專業會計資格的年輕成員。



陳子達指出，香港海關自去年7月於世界海關組織亞太區擔任副主席，過去一年已舉辦超過10個區域合作項目，包括工作坊、研討會等，推動亞太區海關業務，今次會議取得豐碩成果，與會各方一致通過多項重要決策，包括同意在中國內地增設地區培訓中心及地區海關實驗室。

海關督察職位昨日起接受申請。陳子達表示，海關去年共聘用59名見習督察，今年聘用數字將視乎全年流失情況再決定，香港海關除了在本地作為執法機關，亦積極參與國際事務，投考者應具備上進心，有廣闊視野和良好溝通技能，亦期望將來的海關督察有終身學習的能力，具備相關科技知識。

▲陳子達表示，第26屆世界海關組織亞太區首腦會議取得豐碩成果。大公報記者古偉勳攝



掃一掃有片睇
製作：融媒組

酷熱警告昨生效 上水錄得36℃



【大公報訊】記者陳劍報道：天文台昨日早上6時45分發出酷熱天氣警告，截至昨午12時50分，全港多區錄得超過34℃高溫，其中打鼓嶺上試35℃，上水更飆升至36℃。

勞工處推防中暑用品資助

天氣酷熱，中暑風險升高，尤其是長時間在戶外工作的人士。勞工處今年將繼續與職業安全健康局（職安局）推出「防中暑用品資助計劃」，資助較高中暑風險的行業的中小企、機構及工會購買防暑裝備，可以優惠價199元購買「冷氣背心」及以100元



購買「升級版太陽能風扇」等。勞工處表示，有12個行業有更高中暑風險，包括建造業、機電業、保安及戶外清潔業等。職業安全健康局總幹事游雯指出，當局已購入約2000件冷氣背心，7月18日會截止申請，呼籲業界如有需要便要盡快申請。游雯表示，冷氣背心可以令體感溫度比環境溫度低4至5度。

大公報記者 何嘉駿（圖、視頻）



掃一掃有片睇
製作：融媒組



透視鏡
蔡樹文

啟德郵輪碼頭當年被視作香港新地標，但落成投入使用超過十年，除了接待訪港郵輪外，平日冷冷清清，碼頭商場「十室九空」，更被人形容為「孤島」。文體旅局昨日邀請各界就善用啟德郵輪碼頭空間提交意向書。

郵輪碼頭除郵輪營運設施外，設有5600平方米附屬商業區，以及位於天台和二樓的公共空間。文體旅局邀請有興趣的商戶和團體，就附屬商業區和公共空間的使用提交可行建議，包括傳統零售業務和其他用途，以充分利用有關空間。

郵輪碼頭為何人跡罕至？原因是既沒有具吸引力的活動設施，亦缺乏足夠的接駁交通。即使連接啟德體育園和郵輪碼頭的行人路徑近期已貫通，但正值炎炎夏日，難以寄望遊人會在烈日高溫下「散步」到郵輪碼頭。

當然，郵輪碼頭附近的康文建設逐漸多了，「青年驛站」旅舍，以及青年文化藝術交流空間投入使用後，加上舉辦短期活動，多多少少都可以增加郵輪碼頭的人氣，可是始終未有足夠交通配套，缺乏集體運輸系統接駁，這個「先天缺陷」，若不進行大手術，只靠小修小補，作用不大。