

# 11處海濱增防洪設施 應對世紀級惡劣天氣

為加強應對極端天氣，特區政府現正於26個沿岸地區進行防風暴潮改善工程，以及在全港範圍進行15個雨水排放系統改善工程，預計分別可於2027年及2030年年底陸續完成。發展局相信，完成改善工程後，本港可以應對與2018年颱風「山竹」、2023年「世紀黑雨」類似級別的強風暴雨。發展局並鎖定11個沿岸地區作「超前部署」，陸續改善防洪設施。

大公報記者 鄭文迪

極端天氣愈趨頻繁，渠務署及土木工程拓展署去年底分別完成本港防洪及海岸管理研究，分析本世紀中（即2050年）以及本世紀末（即2100年）的水浸風險，制定本港中期和長期的防洪和海岸管理策略，下周二將到立法會發展事務委員會，聽取意見。

## 引入排水機械人及AI監測

發展局發言人表示，本港一直用「疏浚」、「蓄洪」和「節流」三招，改善雨水排放系統，成效顯著，但極端天氣事件越來越頻繁，不能掉以輕心。渠務署正進行15個排水改善工程，涉及超過170億元，將於2030年前陸續完成；工程遍布新界、九龍和港島，包括建造9個總容量達到32萬立方米的雨水蓄洪、建造及修復逾50公里的雨水渠及排水道等。

此外，政府還引入創新科技，包括引入排水機械人、採用人工智能水浸監測系統等，並將即時緊急應對隊伍增至180隊、增加應急運作基地，確保及時清渠、運送沙包等。

為應對海平面上升及風暴潮引致海水淹浸沿岸地區的風險，土木工程署現正於26個沿岸低窪或當風住宅地區，進行改善工程，包括興建防洪牆和活動式擋水設施等，當中16個地區已完成，其餘將在2027年或之前陸續完成。

## 世紀末大澳和鯉魚門恐水浸

發展局還鎖定了11個沿岸地區作「超前部署」，包括尖沙咀、土瓜灣、九龍灣、西灣河、小西灣和柴灣等（詳見表），計劃透過多層保護設計，從沿岸位置到重要建築物，設置擋浪牆、可拆卸式擋水設施等多重防線，並制訂預警系統，緩減



▲極端天氣造成的破壞力驚人，豪雨下馬路變成「運河」。

沿岸水浸風險和減輕水浸帶來的影響。

發展局預計，在相關措施落成後，本世紀中不會再出現類似2023年9月的水浸情況，但去到本世紀末，由於大澳和鯉魚門這兩個地方特別低窪，有可能出現水浸，當局會在本世紀中以後的時間「睇實呢兩個位」，審慎觀測氣候變化的長遠發展，以便日後決定長遠措施，例如是否需要透過「向海推進」的策略，即向海建立新海岸防線以保護內陸地方，應對氣候變化帶來的風險。

## 【11個超前部署地點】

- 尖沙咀（近天星碼頭）
- 尖沙咀東（近星光大道）
- 土瓜灣（近九龍城渡輪碼頭）
- 九龍灣（近工務中央試驗所）
- 觀塘（近觀塘渡輪碼頭）
- 將軍澳（近工業用地）
- 西灣河（近西灣河碼頭）
- 愛秩序灣（近東區文化廣場）
- 柴灣（近柴灣公眾貨物裝卸區）
- 小西灣（近港島東廢物轉運站）
- 青衣南（近工業用地）

## 【多層保護設計】

- 1 沿岸位置設立第一道防線，例如加建或提高擋浪牆，減少沿岸災害
- 2 海岸位置後面設立第二道防線，例如可拆卸式擋水設施，提供緩衝區，進一步減少海水湧入內陸
- 3 在重要建築物前設立第三道防線，例如加設可拆卸式擋水板或沙包
- 4 配合「管理」措施，例如制訂預警系統及緊急應變安排等行動計劃、加設水文尺、放置水泵和警告牌等，提高市民警覺性和加強準備措施

資料來源：發展局、土木工程拓展署、渠務署

11個沿岸地區計劃作超前部署



▶政府支援人員在災後進行清理工作，移除路面上的泥濘。



▶防範山泥傾瀉，斜坡修葺工程要做好。

## 警方打擊白牌車 本月共拘14人

【大公報訊】記者葉浩源報道：警方近月多次採取執法行動打擊「白牌車」非法載客取酬等違法情況，新界南總區交通部昨日（23日）「放蛇」截獲兩輛非法載客取酬的私家車，拘捕兩名司機。本月累計警方已7次放蛇打擊「白牌車」，共拘捕14人。

新界南總區交通部執行及管制組高級督察魏嘉豪表示，探員昨日喬裝乘客由荃灣乘車往青衣，分別拘捕兩名43歲及59歲的男司機，涉嫌「利用汽車作非法出租或取酬載客用途」及「沒有第三者保險而使用車輛」，涉案私家車亦被扣查作進一步檢驗。其中，被捕的43歲內地男子持雙程證，

涉及違反逗留條件。他於本周一（19日）入境，有效日期為7天。據了解，他在內地也是任職司機，在香港亦有合法駕駛執照，稱車輛是從朋友借來的，並透過手機應用程式接單載客取酬。



▲警方在行動中截獲的兩輛「白牌車」。

根據《道路交通條例》，載客取酬的車輛必須領有有效的出租汽車許可證，否則即屬違法。違例者首次定罪可處罰款1萬元及監禁6個月，再干犯則可處罰2.5萬元及監禁12個月。

警方呼籲市民出行應使用合法的公共交通工具，若相關車輛用途被用作非法載客取酬，車輛的第三者保險或會失效，一旦發生意外，其他道路使用者包括乘客及行人，均可能失去應有的保障。

的士業界之前向政府反映網約車非法載客取酬，有關方面回應的士業界訴求時，提醒業界應該理性多提意見。

## 海關破6100萬元洗黑錢案拘3人

【大公報訊】記者盛德文報道：香港海關根據一宗半年前偵破的毒品案件作跟進調查後，前日（22日）偵破一宗懷疑處理販毒得益涉款6100萬元的洗黑錢案，拘捕2女1男。

## 打擊販毒揭案中案

去年10月，海關偵破1宗涉及約190萬元的毒品案件並拘捕2名懷疑涉案人士。人員展開調查後，發現其中1名被捕者在4間銀行開設的戶口，處理

大量來歷不明的可疑款項。同時，發現1名55歲本地女子及1名30歲本地男子從有關戶口涉嫌轉賬或收取大量資金。由去年1月至12月期間，3人合共在7間本地銀行包括4間虛擬銀行，開設10個戶口，總共處理約6100萬元懷疑販毒得益，交易次數超過1萬宗。單日最高交易次數高達300次，最高入帳金額140萬元。

海關前日（22日）採取行動，以洗黑錢罪名，拘捕該名55歲本地女子

及該名30歲本地男子，搜查兩人位於何文田及東涌的住所，檢取3部手提電話。同日，海關人員再以洗黑錢罪名拘捕因有關販毒案件而正被還押的1名63歲本地女子。

被捕3人互不相識，據了解其中1人收取2000元報酬開設銀行戶口，將戶口賣予犯罪集團清洗黑錢。2名被捕者獲准保釋候查，1名被捕人士繼續被還押。案件仍在調查中，不排除會有更多人被捕。

## 陳美寶促港鐵全面評估鐵路網風險

【大公報訊】記者戴靜文報道：港鐵將軍澳綫前日發生列車事故，一度全線暫停，服務受阻約5小時。運輸及物流局局長陳美寶昨日傍晚與港鐵管理層會面，親身表達對港鐵連連發生事故的關注，要求港鐵從不同方面跟進事件。立法會議員張欣宇估計，前日的事故會觸及罰款機制，港鐵罰款金額料超過1800萬元。

運輸及物流局昨日在社交網站發文表示，局長陳美寶在會上敦促港鐵，全面和有系統地為整個鐵路網絡作風險評估，加快善用科技，強化「預測性檢測及維修」能力，以加強鐵路系統的韌性。她又要求港鐵改善緊急應變措施，包括乘客疏導和發放資訊等安排。

陳美寶亦指示運輸署，仔細檢視如何加強協調各公共交通營辦商

在突發情況下的緊急應變工作，以期在類似事件發生時，作出最適切及迅速的調配，協助減低對市民的影響。

立法會鐵路事宜小組下周一的會議，將討論近期的鐵路事故，議員田北辰、李世榮致函小組主席張欣宇，要求加入討論前日的將軍澳綫嚴重事故。

## 議員料港鐵罰款逾1800萬

張欣宇昨日表示，前日事故發生後，他在將軍澳綫北角站及鯉魚涌站月台，見到有大批乘客滯留，等候列車恢復，情況並不理想。他指出港鐵應及早通知乘客，事故處理或需較長時間，避免乘客有錯誤期待。他並稱，前日事故會觸及罰款機制，估計港鐵應被罰款逾1800萬元，但最終仍需港鐵向政府交代營運數據才能確定。

鐵路運輸專業人員協會主席張年生在電台節目表示，估計事故源於電力故障影響信號系統，導致組件失靈，列車停駛。當中可能涉及電纜設備故障導致短路，或架空電纜組件鬆脫，觸發保護裝置啟動，而導致短路。他指涉事路段信號系統的自我保護裝置，設計較舊和不完善，一旦受到外來壓力，需以人手檢查更換，未有自動恢復功能，促請港鐵加快系統更新工程。



▲港鐵員工當日搶修將軍澳綫故障。

## 新科技監察鐵路運作



透視鏡 蔡樹文

港鐵將軍澳綫前日傍晚出現電力及信號雙重故障，全線服務中止近3小時，約5小時後始全面恢復，事發正值工繁忙時段，引起市民不便，特區政府高度關注事件，要求港鐵全面檢討及提交報告。

港鐵電力供應系統及信號系統理論上是獨立運作，兩系統同時出現故障，情況罕見，有專家估計事件與涉事路段信號系統的自我保護裝置設計較舊和不完善、設計上的短板有關，要靠人手恢復，處理時間相對較長，

而新的設計有自動恢復裝置。

香港鐵路系統運作多年，過去被視為先進的系統，今時今日是否已經變得落後？近年出現大大小小的事故，可視作一個警號，港鐵要全面檢討整個鐵路系統的狀況，汲取每一次經驗教訓，檢測系統中存在哪些短板？鐵路技術一日千里，在維護鐵路安全運作方面，必須運用新科技對各個系統進行有效監察，不可單靠人手敲敲打打及目測等手段。港鐵應加快系統更新工程，採納新的監測技術及手段，保障鐵路服務安全及穩定性，讓市民出行不受影響。

## 政總電腦起火

【大公報訊】記者古倬勳報道：金鐘政府總部西翼昨日（23日）中午發生火警，有電腦起火，至少30人需要疏散，事件中無人受傷。據悉事故發生於西翼26樓特首政策組辦公室，其中一部電腦故障冒煙。現場拍下的影片所見，當時26樓一個辦公室的一張桌上，電腦屏幕後火光熊熊（圖），波及他雜物，冒出濃煙。



▲網上流出圖片，顯示辦公室桌上，電腦屏幕後火光熊熊，冒出濃煙。



▲金鐘政府總部西翼昨日中午發生火警，消防車到場戒備。大公報記者古倬勳攝