

同德總理默茨通電話 強調增強兩國關係韌性

習近平：為全球可持續發展貢獻中德方案

【大公報訊】據新華社報道：5月23日下午，國家主席習近平應約同德國總理默茨通電話。習近平再次祝賀默茨就任德國總理。習近平指出，當今世界百年變局加速演進，國際形勢變亂交織，中德、中歐關係的戰略性、全局性意義更加凸顯。健康穩定的中德關係符合兩國利益，也符合中歐各界期待。中方願同德方開啟全方位戰略夥伴關係新篇章，引領中歐關係得到新發展，為世界經濟穩定增長作出新貢獻。

倡中德繼續做大汽車合作

習近平強調，中德兩國始終秉持相互尊重、求同存異、合作共赢精神發展雙邊關係，這一良好傳統需要雙方精心呵護、傳承發揚。一要夯實政治互信。中國視德國為夥伴，樂見德國發展繁榮，願同德方密切高層交往，尊重彼此核心利益，鞏固兩國關係政治基礎。二要增強關係韌性。雙方既要繼續做大汽車、機械製造、化工等傳統領域合作存

量，也要培育人工智能、量子技術等前沿領域合作增量，加強在氣候變化、綠色發展等領域交流合作，為全球可持續發展貢獻中德智慧和方案。三要增添合作動能。中方願同德方分享高水平對外開放帶來的發展機遇，希望德方為兩國雙向投資合作提供更多政策支持和便利，為中國企業提供公平、透明、非歧視的營商環境。

習近平指出，事實充分證明，中德、中歐關係的正確定位是夥伴，穩定

可預期的政策環境是雙邊合作的重要保障，大國擔當是雙方的共同使命。今年是中國同歐盟建交50周年，雙方要共同總結中歐關係發展成功經驗，發出維護多邊主義和自由貿易、深化開放互利合作的積極信號。

默茨：期待同中方密切合作

默茨表示，中國是世界上最重要的國家之一。德中關係發展良好，合作深入、成果豐碩。當前國際形勢下，作為

世界兩大主要經濟體，德中合作尤其具有重要意義。德國新政府堅持一個中國政策，願本着建設性和務實精神推動兩國戰略夥伴關係取得更大發展。德方期待同中方密切各領域交流合作，堅持開放互利，促進公平貿易，維護世界和平，共同應對氣候變化等全球性挑戰。歐中關係健康穩定發展符合雙方利益，德方願為此發揮積極作用。

雙方還就烏克蘭危機交換了意見。

殲10CE「超視距」戰力 震撼國際軍貿

先敵開火體系制勝 大馬副總理讚「非常先進」

►對於中國軍事技術創新，馬來西亞第一副總理扎希德（前排中）日前觀展時大讚殲10CE非常先進。

網絡圖片



▲在馬來西亞國際航展上，20多個軍政代表團密集到訪中航技展台交流，了解殲10CE戰機及其技術體系。

網絡圖片

新聞熱話

日前，第十七屆蘭卡威國際海事與航空展在馬來西亞蘭卡威馬蘇里國際會展中心開幕。航展上，中國殲10CE戰鬥機模型及相關技術展示再次成為焦點，吸引了參展客商、外軍、軍事觀察家和各國媒體的高度關注。開展當天，來自馬來西亞、柬埔寨、老撾、泰國、越南等國家和地區的20多個軍政代表團密集到訪中航技展台深入交流。

馬來西亞第一副總理扎希德表示，殲10CE非常先進。他說，「我認為未來的一些產品將不再被此前的一些生產國壟斷，中國政府正在創造一條新的道路。」軍事專家指出，在實戰中，殲10CE和配套的數據鏈、預警機以及先進的空空導彈，展現「先敵發現、先敵開火」的超視距空中戰力，以體系制勝，成為國際軍貿明星。



網絡圖片

【大公報訊】據央視網報道：近日，巴基斯坦空軍的殲10CE於空戰中取得實戰戰果，一舉擊落包括法國製「陣風」等多架印度軍隊戰機，自己無一損失。作為殲10C的外貿版，殲10CE是中國航空工業自主研製的全天候、單發單座多用途戰鬥機，具有體系協同作戰、強電磁對抗環境下超視距多目標攻擊，以及多模式對地精確打擊等能力。殲10CE具備優良的中低空機動格鬥、超音速飛行、短距起降、大作戰半徑、長航程及空中受油能力，它裝備先進的綜合化航空電子系統和武器系統，外掛武器能力強。

敵方防區外「出手」先發制人

配備國產空空導彈霹靂-15（PL-15）的殲10CE，可謂如虎添翼。打擊距離100公里以上的空空導彈為遠距彈，解放軍現役主力遠距彈是霹靂-15，2016年正式服役，標準射程是200公里至300公里，速度可達4馬赫，能夠超視距攻擊，外貿型霹靂-15E射程估計約145公里。軍事專家邵元靈介紹，殲10CE配備PL-15空空導彈，射程大增。殲10CE和配套的數據鏈、預警機以及先進的空空導彈，共同構成強大作戰體系。簡單來說，現代空戰作戰模式已改變，比拼的是體系。在「先敵發現、先敵開火」的超視距空戰時代，現代化的作戰體系早已拓展了空戰的概念。在「A鎖B射C導」模式下，由防空系統先鎖定敵機目標，戰鬥機在敵方防區外發

射空空導彈，隨後由預警機、其他戰鬥機等為導彈提供跟蹤引導，直至導彈命中敵機。

在國際軍貿市場上，殲10CE的高性價比也使得該型戰機具有強大的市場競爭力。軍事專家張學峰介紹稱，近幾年來西方國家出口的國際標準的第三代戰鬥機，算上備件、發動機、培訓和技術保障，中、重型戰鬥機普遍軍價在2億美元左右，非常昂貴。殲10CE價格比較友好，性價比高。

國產無人機航母「九天」首飛矚目

在現代作戰體系中，無人機的作用也越來越突出。中國自主研發的「九天」無人機預計在2025年6月底完成首飛任務。這款察打一體無人機機翼展達25米，最大起飛重量16噸，最大載重6噸，最大航程7000公里，航時大於12小時。其採用開放式架構，配備可快速更換的任務艙，通過換裝不同的模塊化任務載荷，能在兩小時內快速切換任務類型。機腹內集成了神秘的「異構蜂巢任務艙」，可容納上百枚巡飛彈或小型無人機，故有「空中無人機航母」之稱。

台灣地區時事評論員蔡正元指出，它的精準度非常高，戰鬥機再了不起，只要引擎吸進去一架無人機，就「再見」了，連打都不用打。蔡正元說：「它用蜂群去圍困戰鬥機或者轟炸機，未來新型的戰鬥方式，就是用這種空中無人機的航空母艦來扮演這種角色。」

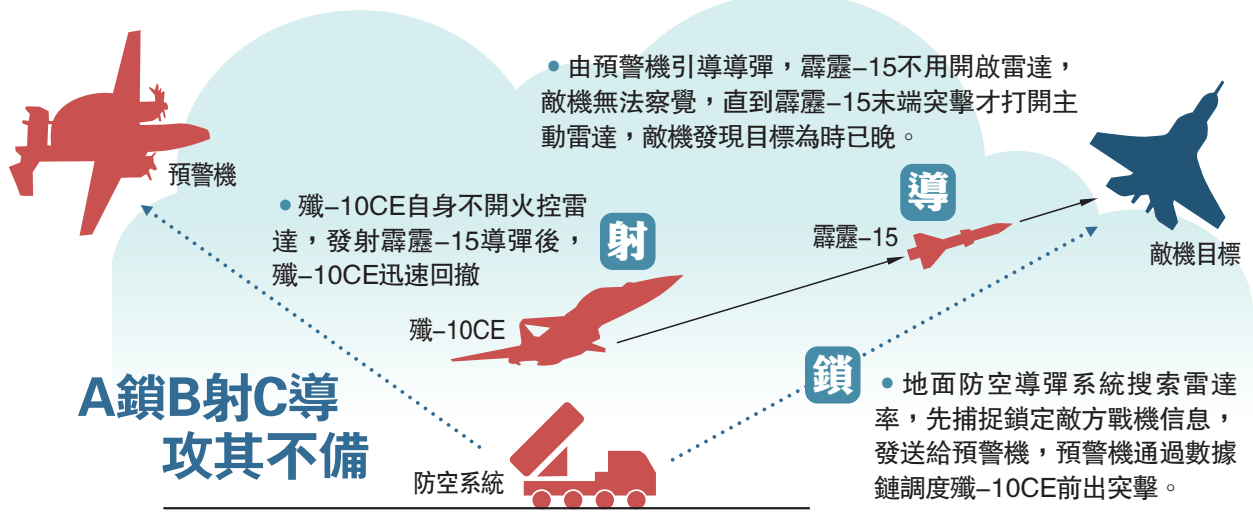
局委員、外交部長王毅會見美國亞洲協會會長康京和，外交部副部長馬朝旭會見美國前駐華大使博卡斯及蒙大拿州大學學生訪華團，馬朝旭會見美國新任駐華大使龐德偉。

吳心伯就此分析，這四場活動中，前兩場亞洲協會和大學生訪華團更傾向民間非官方交流。後兩場活動才是官方的外交高層接觸。

吳心伯表示，從1月初王毅外長與魯比奧通話到最近，中美外交高層沒有直接接觸。現在隨着美國新大使龐德偉到

任，雙方要重啟外交高層接觸，是雙方外交需求，也是龐德偉到任後需要優先推動的，因為雙方外交高層如果不重啟接觸，後續一系列雙邊外交議程和問題將無法討論和處理。

吳心伯認為，這遠遠談不上「中美關係就此向好或者緩和」。目前，特朗普對華政策缺乏整體思路，美國內部對華問題也缺乏協調。「所以，只能說中美也就是開始重啟外交高層接觸，為圍繞各自關心問題進行更多互動來創造氣氛和做準備。」



大公報整理

27年奮鬥路「爭氣機」更上一層樓

攻堅克難

20世紀80年代，國際形勢嚴峻，我國迫切需要自主研製一款具有世界先進水平的殲擊機。1986年，中國第三代戰機研製計劃正式立項，代號為「10號工程」，這就是後來的殲10。在殲10研製初期，我國飛機研究所連一台真正的計算機都沒有，但科研人員在艱苦的環境中，依然全神貫注在研製上，反覆檢查一張張圖紙，攻破一個個技術難關。

1998年3月23日，殲10原型機在成都迎來首飛，總設計師宋文驤陪伴着試飛員雷強緩緩走向飛機，他們倆都在極力地克制自己情緒，以安慰對方。雷強對宋文驤說：「您放心，只要不是飛機在空中爆炸，只要飛機能控，我一定想辦

法，就算摔也摔到跑道上，讓咱們知道這十幾年錯在哪兒了。」

按照計劃，殲10首飛完成繞場三圈的飛行後便可返回，雷強又主動請纓再飛一圈，20分鐘後在空中完成所有預定動作，飛機平安降落。雷強抱着宋文驤激動落淚，「這才是我們真正的戰鬥機啊」。出生於3月26日的宋文驤高興地說，殲10首飛成功是3月23日，「以後，我的生日就是這天了！」

殲10讓中國戰機實現從引進、仿製到自主研製的跨越式發展，被網友稱為國產「爭氣機」。如今殲10各改進型號持續迭代優化，於巴印空戰一舉成名的殲10CE，令殲10系列躋身頂尖殲擊機之列。

央視網

中美外交互動 專家：有利重啟高層接觸

【大公報訊】記者馬靜北京報道：5月22日，外交部副部長馬朝旭同美國常務副國務卿蘭多通電話，就中美關係及共同關心的重要問題交換了意見。雙方同意繼續保持溝通。這是在一周內，中國外交部與美方人士進行的第四次互動。復旦大學美國研究中心主任吳心伯向大公報表示，這意味着中美之間開始重啟外交高層接觸，為此後更多外交互動做準備。

一周內，中國外交部與美方人士進行四次互動。前三次包括中共中央政治

任，雙方要重啟外交高層接觸，是雙方外交需求，也是龐德偉到任後需要優先推動的，因為雙方外交高層如果不重啟接觸，後續一系列雙邊外交議程和問題將無法討論和處理。

吳心伯認為，這遠遠談不上「中美關係就此向好或者緩和」。目前，特朗普對華政策缺乏整體思路，美國內部對華問題也缺乏協調。「所以，只能說中美也就是開始重啟外交高層接觸，為圍繞各自關心問題進行更多互動來創造氣氛和做準備。」

吳心伯表示，從1月初王毅外長與魯比奧通話到最近，中美外交高層沒有直接接觸。現在隨着美國新大使龐德偉到

台漁船遭日本扣留 中方提出嚴正交涉

【大公報訊】據中通社報道：中國外交部發言人毛寧23日主持例行記者會，針對日本扣留台灣漁船，毛寧表示，中方已向日方提出嚴正交涉，要求其立即糾正錯誤做法。

近日台灣「紅彩頭6號」漁船被日本公務船以違反漁業法規為由抓扣，在繳納63萬元新台幣保釋金後方獲釋。毛寧表示，中國政府高度重視維護包括台灣地區在內的中國

漁民合法權益。根據《中日漁業協定》，日方無權在有關水域對中方漁船採取執法措施。針對此次日方抓扣「紅彩頭6號」漁船，中方已向日方提出嚴正交涉，要求其立即糾正錯誤做法，並採取有效措施防止類似事件再次發生。

去年8月，台灣「福洋266號」等兩艘漁船被日方以「越界捕撈」為由扣留，中國外交部當時曾就此事向日方提出嚴正交涉。