

關稅戰暫緩「假髮之都」趕製美國訂單

「不敢太樂觀」河南許昌業界多元銷路分散風險

河南許昌是全球最大的假髮生產基地，擁有4000多家假髮企業，3000多個產品種類，帶動當地30多萬人就業，是名副其實的「假髮之都」，歐美市場佔有率超40%。此前，受中美貿易摩擦及美國加徵關稅政策影響，部分假髮企業對美訂單暫緩，美國「假髮荒」隱現。

如今，中美關稅戰暫時休戰，對外貿易往來恢復，美國客戶抓緊「窗口期」催訂單，許昌假髮業也快馬加鞭趕製產品，美國「假髮荒」危機暫時解除。有許昌假髮企業負責人表示，「還不敢大喜過望，畢竟美國政府的政策不確定性太強」，企業要抓住這段「窗口期」盡可能地出貨，不斷優化產品和服務，在市場中找到新的增長點，積極拓展多元銷路。

大公報記者 劉蕊



►受美國關稅政策影響，河南許昌部分假髮企業對美訂單曾一度暫緩。如今，關稅戰暫休，假髮企業紛紛快馬加鞭趕製發美訂單。圖為許昌一假髮工廠內，工人正在製作假髮。 大公報記者劉蕊攝

競爭優勢

●中國假髮性價比高、種類豐富、供應鏈穩定

●多採用亞洲人髮，光澤度和耐用性優於其他國家產品

●滿足個性化定製需求，如蕾絲假髮、全手工假髮等

美國進口中國假髮情況

進口總額

●2023年進口總額為8.87億美元，佔美國假髮進口總額的62.9%

產品類型

●主要包括人髮假髮和合成材料假髮

消費群體

●主要為18至45歲女性

銷售渠道

●電商平台、美護用品零售商、品牌專賣店等

美國家庭裏的中國製造

品類	從中國進口率
家用烤麵包機	> 99%
雨傘	98%
嬰兒車	97%
微波爐	90%
聖誕裝飾	87%
攪拌機	83%
菜刀	82%
鍋碗瓢盆	82%

資料來源：《紐約時報》可視化報道「Your Home Without China」



▲河南許昌是全球最大的假髮生產基地，歐美市場佔有率超40%。圖為河南許昌生產的各式假髮。 大公報記者劉蕊攝

沒有中國假髮 美恐陷「頭頂」危機

前段時間，受美國關稅政策影響，美國商家銷售的很多美髮產品價格大幅提升，眾多小企業經營者和美國民眾都面臨更高的成本和花銷。美國的一名美髮企業經營者托科表示，他經營的企業主要銷售假髮片和全頭套假髮，其中有90%商品是從中國進口。關稅戰期間他幾乎每天都在打電話，試圖找到減輕關稅政策衝擊的辦法。

美國客戶：趁特朗普改主意前加單

記者此前在河南許昌走訪部分假髮生產商時了解到，個別企業因關稅影響曾暫緩美國訂單。一家位於許昌魏都區的假髮生產商負責人張女士告訴記者，她的公司美國訂單曾停掉90%，但隨著中美關稅戰休戰，情況有了明顯好轉。「消息一出，合作多年的美國客戶就給我打電話了，說非常高興能夠繼續合作。」張女士表示，對方還催促盡快發貨，

「要趁特朗普改變主意前加單。」

但張女士也並非完全樂觀，「還不敢『大喜過望』，畢竟美國政府的政策不確定性太強，我們要抓住這段窗口期盡可能地出貨，也要不斷優化產品和服務，在市場中找到新的增長點。」她認為，假髮在歐美國家是剛需，目前還沒有哪個品牌或企業能夠做到一家獨大。但她也意識到，美國市場的不確定性依然存在，企業需要積極開拓更多元的市場銷路。

目前，張女士的企業車間正在加工一批線上訂單。「現在國內假髮除了功能性作用外，也更注重時尚表達，正逐漸成為美的必需品。」從傳統的全頭套假髮到時尚的假髮片、髮飾，從真人髮到化纖髮，目前，張女士的企業正不斷豐富產品種類，滿足不同消費者的需求。同時，企業還注重提升產品的品質和舒適度，通過採用先進的生產工藝和材

料，確保產品的質量和性能。

許昌作為全球假髮產業的重要基地，擁有完備的產業基礎和豐富的人力資源。假髮製作工藝複雜，從脫鱗、染色到成型的多個環節，都需要人工精心處理。許昌的假髮企業各具特色，定位和銷售渠道不同，共同打下了假髮產業的江山。張女士表示，許昌假髮的優勢資源是「人」，這一點任何地方都不可替代。

跨境電商銷售仍面臨挑戰

一家主營化纖髮的假髮企業負責人向記者介紹，化纖髮造型多變、價格便宜、打理方便，目前比較受市場歡迎。儘管關稅戰暫緩，但企業仍在積極設法降低成本。他指着一款粉色短款假髮說，這款髮型在美國一直很受歡迎，目前訂單穩定。在報關時，企業通過合理利用報關政策和退稅政策，可

將成本價增長控制在2至3元人民幣，而這種化纖髮在美售價一般為20至30美元，增加的成本仍在客戶可接受範圍內。但他也指出，寄美小額包裹關稅雖有所調整，但跨境電商銷售仍面臨一定挑戰，線下商超美容用品店或許是更好的選擇。

在中美關稅戰暫緩的背景下，許昌假髮企業不僅迎來了美國市場的復甦，更看到了多元化發展的廣闊前景。企業們正以更加積極的姿態，優化產品結構，拓展銷售渠道，提升品牌影響力，努力在全球市場中佔據更大份額。

應對美貿戰「外貿重鎮」提升中歐班列通關效率

新疆鐵空「貨」力全開 暢通國際供應鏈

在美國掀起的新一輪關稅戰、貿易戰背景下，中國「向西開放的橋頭堡」、「外貿重鎮」新疆，正創新實幹，保障國際供應鏈產業鏈穩定暢通。新疆擁有179.66平方公里的自由貿易試驗區，涵蓋三個片區：烏魯木齊片區、喀什片區、霍爾果斯片區，為我國向西出口提供重要便利。

歐亞相連、陸港聯動是新疆出口的特點。4月18日，全國首趟鐵空聯運跨境班列從廣州國際港站出發，歷經4500公里，4月21日抵達新疆烏魯木齊三坪站，專列上的70餘噸貨物被快速短駁運輸到烏魯木齊天山國際機場航空物流港進行安檢、報關，轉經航空貨運包機運輸至歐洲。鐵路運輸能有效降低物流成本和提高運輸時效，這趟班列的順利開行開闢了鐵空聯運跨境物流大通道，為保障國際供應鏈產業鏈穩定暢通注入新動能。

大公報記者 應江洪

據了解，在此之前，華南地區跨境電商貨物商品主要由汽車運輸至烏魯木齊集結，轉航運飛往歐洲。公路里程超過4400公里，容易受天氣變化的影響。通過鐵路運輸，在保證運輸時效、降低物流成本的同時，還可以為客戶提供全流程的服務。「廣州貨、烏魯木齊轉、歐洲達」的「鐵路+航空」跨境立體物流網絡，運輸時效提升15%以上，預計每年節省物流經濟成本超千萬元（人民幣，下同）。

「鋼鐵駝隊」載上智能產品

在新疆霍爾果斯、阿拉山口這兩大向西開放的鐵路口岸，中歐（中亞）班列的「鋼鐵駝隊」跑出亞歐物流的新速度。

今年一季度，霍爾果斯鐵路口岸通行中歐（中亞）班列2375列，同比增長28.5%，通行班列數量創新高。3月30日，寬準軌單日交接列車合計36列，創下歷史新紀錄。

阿拉山口鐵路口岸今年通行中歐（中亞）班列也於4月14日突破2000列。截至目前，經阿拉山口鐵路口岸通行的中歐（中亞）班列線路達123條，覆蓋國內26個省份，通達德國、波蘭、哈薩克斯坦等21個國家，貨物品類從傳統百貨向新能源汽車零部件、光伏組件、智能設備等高端產品延伸。

為提升中歐班列通關效率，該口岸在加速推進擴能改造工程、疊加智慧口岸建設的同時，創新推行鐵路進出境快速通關業務模式，通過流程再造實現了「隨查隨驗、隨到隨放」的全時段通關服務，班列抵達口岸後可直接進入鐵路受理環節，實現「即到即辦」。口岸創

新實施「車停即辦」通關模式，在列車首尾設置固定查驗點，配合無人機全景掃描技術，使整列貨物查驗效率提升40%。目前最快15分鐘即可完成通關，單日最高驗放量達29列。預計年內將實現通關能力提升30%，屆時可支撐日均50列班列的高效運行，真正構建起「東聯西出、西來東去」的雙向國際物流大通道。

依託班列優勢，阿拉山口積極構建產業生態圈。綜合保稅區內，784家企業圍繞物流、加工、貿易集聚發展，2024年保稅區進出口貿易值突破300億元；跨境電商「1210」「9710」模式全面落地，年出口包裹量超2700萬票。

巴克圖延長護照周期 高效通關

新疆塔城地區巴克圖口岸是連接中國與哈薩克斯坦的重要陸路口岸，駕駛員工頻繁往返兩個國家，傳統「次次蓋章」模式導致跨境運輸員工年均需換發護照1至2次，增加了駕駛員工頻繁換證的時間和經濟成本。

如今，該口岸出入境邊防檢查站創新實施「備案跨境運輸員工免加蓋驗訖章」政策，對經常自口岸出入境的中國籍跨境運輸員工進行備案管理，將邊防檢查驗訖章由「次次蓋章」調整為「一月一蓋章」。由此，國際客車駕駛員工護照使用周期由6個月延長至12個月，國際貨車駕駛員工護照使用周期由14個月延長至24個月，大幅降低頻繁換證的時間和經濟成本。目前已有130名駕駛員完成備案，預計年內將覆蓋90%以上的定期跨境中國籍國際客、貨車駕駛員。



◀「粵新快線」鐵空聯運專列採用「鐵路幹線+航空接駁」模式，通過廣州—烏魯木齊鐵路幹線銜接烏魯木齊國際機場的歐洲航線網絡，大幅降低運輸時間和成本，圖為該專列從廣州國際港出發。 新華社

新疆前4月外貿情況

總體進出口值

●新疆外貿進出口總值**1658.6億元**（人民幣，下同），同比增長**20.2%**。4月，新疆外貿進出口總值**577.1億元**，同比增長**30.4%**，單月外貿規模連續兩個月超**500億元**。

資料來源：中新社

與各地區進出口值

●新疆對馬來西亞、印度尼西亞、泰國、越南等RCEP成員國貿易往來展現出較強活力，進出口同比增長**96.4%**；對非洲、西亞、拉美、中東歐地區進出口增長強勁，分別同比增長**70.4%**、**104.8%**、**96%**、**65%**。

時隔五年 中越國際聯運旅客列車恢復開行

【大公報訊】據新華社報道：25日，T8701次列車從南寧站緩緩開出，中越國際聯運旅客列車時隔五年恢復開行。此趟列車北京時間每天18：05從南寧站始發，經憑祥鐵路口岸出境，次日6：30抵達河內（嘉林）站；每天22：20從河內（嘉林）站始發，次日10：06抵達南寧站。北京西站至河內（嘉林）站間國際旅客列車每周四、周日16：05從北京西站



行旅◀5月25日，中越國際聯運旅客列車恢復開行。

始發，旅客到達南寧站接續T8701次前往河內（嘉林）站；每周二、周五從河內（嘉林）站始發，旅客到達南寧站接續前往北京西站。

車票僅支持線下方式購買，可在桂林北、南寧、崇左、憑祥等車站售票窗口持護照購票。旅客需提前辦理紙質簽證或準備免簽材料，在中國憑祥、越南同登口岸車站分別辦理通關業務。得知列車恢復開行後，與越南公司有業務往來的商人伏景平立即拿着護照到南寧站購買了一張車票。「之前到越南都是坐大巴，能坐上恢復開行的首趟車特別有意義。」他說。

這趟列車兼顧舒適與便利，車內廣播用中文、越南語、英語播報，全列均為軟卧，每個軟卧包廂可容納4名旅客。夕發朝至的開行時間能節省旅客住宿成本。列車乘務長張華盛介紹，這趟列車能實現過境不換車通行，原因是在越南段線路採用了「套軌技術」，使兩種不同軌距的列車能在同一條線路上行駛。