

本港4月出口升14.7%勝預期

香港4月外貿統計

項目	貨值 (港元)	變幅
整體出口	4344億	+14.7%
進 口	4504億	+15.8%
貿易差額	-160億	-58億港元



「人民·大公」圓桌會 共探灣區政策創新

停駛事故港鐵罰1920萬 須設半價日

「粵車南下」方案料年內公布細節

機場二號 客運大樓

9月陸續啟用

配合三跑發展

每年客量將達1.2億人次

▼香港國際機場二號客運大樓即將完成擴建，九月起分階段投入服務。



T2內部效果圖

◀二號客運大樓全面開放後，香港國際機場每年的客容量將提升至1.2億人次。

▼機場二號客運大樓於2019年關閉擴建，現時新外貌已成型。



二號客運大樓 擴建工程

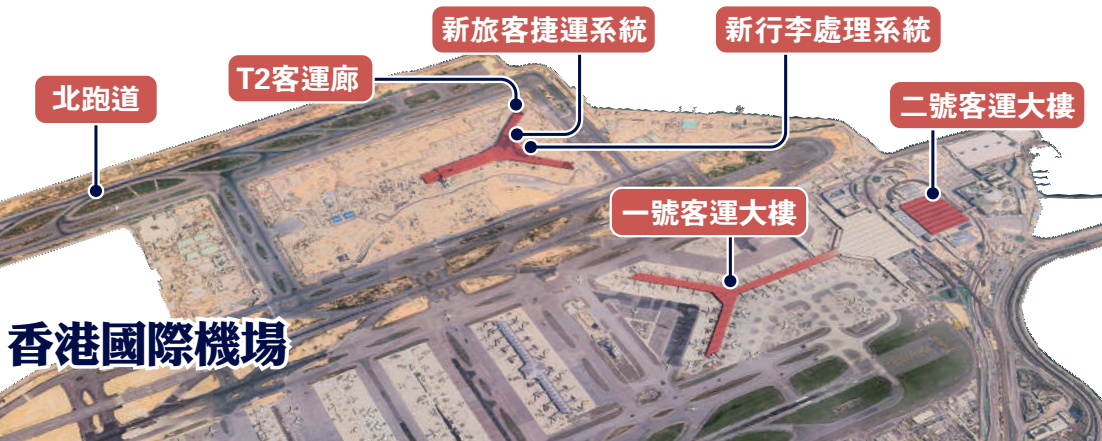
註：*仍要乘坐無人駕駛列車，回到一號客運大樓登機
**旅客可以直接在二號客運廊登機

●擴建後樓面面積：30萬平方米	●擴建費用：約129億元
2019年11月28日 二號客運大樓關閉	2025年9月23日 室內旅遊車候車大堂啟用
2026年第二季*	2026年底至2027年初**
離境大堂及相關設備啟用	二號客運廊啟用

資料來源：機管局



新二號客運大樓



香港國際機場

焦點新聞

香港入境旅客人數

持續增加，香港國際機場

場二號客運大樓即將完成擴建，9月起分階段投入服務，將率先開放旅遊車泊位配合機場跨境接駁，登機櫃檯預計明年3至4月投入服務，十多間航空公司櫃檯將會遷往二號客運大樓，包括香港快運、香港航空、大灣區航空等。

機場管理局行政總裁張李佳蕙表示，全面開放二號客運大樓後，香港國際機場每年客容量，將由現時每年8000萬人次提升至1.2億人次；連接海天中轉大樓和港珠澳大橋香港口岸的自動駕駛系統，將於今年底試運行，可望進一步提升廣東、澳門旅客經香港轉機的效率。

大公報記者 賴振雄

離境大堂明年3至4月使用

為配合機場三跑道系統建設，機場二號客運大樓在2019年11月28日關閉，斥資約129億元擴建，保留部分結構，包括地基、底層、辦公大樓等，歷時約五年半後，新二號客運大樓外貌已經成型，配合機場三跑系統發展，按客運需求分階段啟用新客運設施。

機管局表示，二號客運大樓的室內旅遊車候車大堂，率先在今年9月23日投入運作，設有41個停車位，供旅遊巴士、跨境客車和轎車，以及居民旅遊車使用，緊接下一階段，機管局將會逐步啟用大樓內的旅客離境設施。

快運港航等櫃檯將遷新大樓

機管局行政總裁張李佳蕙表示，計劃明年3至4月，啟用二號客運大樓的離境大堂及相關設備，屆時一些區域性、主打短途的航空公司櫃檯，例如香港快運、香港航空、大灣區航空等，將會搬遷到二號客運大樓，初期涉及約十多間航空公司，預料可以分流一號客運大樓約20%客次，即約1500萬人次。

張李佳蕙指出，隨航班復甦，將視乎客流量，最快在2026年底或2027年初，啟用二號客運廊，屆時旅客可以在二號客運大樓登機，二號客運大樓的抵港大堂亦會與二號客運廊同步啟用，旅客可以在二號客運大樓入境過關和領

取行李。

機管局資料顯示，2024年香港國際機場的客運量達到5310萬人次，按年增長約34.3%。局方預料，今年機場客流量達到6300萬至6600萬人次，回復至疫情前近九成。

把握機會吸引灣區轉機客

張李佳蕙表示，擴建後的二號客運大樓，將提供出入境及全面的旅客服務，隨大樓全面啟用，香港國際機場客容量，將由現時每年8000萬人次，提升至1.2億人次。她又提到，香港機場的定位是亞洲航空樞紐，不只靠香港旅客多出行，亦要把握機會吸引大灣區旅客來港轉機，連接海天中轉大樓和港珠澳大橋香港口岸的自動駕駛系統，將在今年底試運，可望進一步提升廣東、澳門旅客經香港轉機的效率。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦向《大公報》表示，機場三跑道系統去年底啟用，機場處理航班升降的能力進一步上升，隨二號客運大樓擴建後分階段落成，可在出入境高峰期分流旅客；由於涉及旅客出入境流程改變，機管局要做好宣傳。

立法會議員陳恒鎮表示，相信二號客運大樓對於往來香港與內地會有一定幫助，機管局按旅客需求而決定啟用時間合理，可以避免浪費，亦有助接駁內地旅客到港乘搭飛機，鞏固香港作為航空樞紐地位。

9·23起旅行團車輛遷新大樓上落客

【大公報訊】記者賴振雄報道：香港機場二號客運大樓（T2）首個啟用的客運設施，是今年9月23日投入服務的室內旅遊車候車大堂，除旅行團車輛要由一號大樓遷往二號大樓上落客



▲機管局行政總裁張李佳蕙介紹二號客運大樓擴建、啟用進度。

外，來往珀麗灣至機場的居民巴士站亦將遷往該處。

現時分別位於一號客運大樓和四號停車場的跨境客車及轎車售票櫃位和上客位，以及一號停車場的旅遊車上落客車位，將全部遷往二號客運大樓的旅遊車候車大堂。這將騰出現時一號停車場旅遊車上落客車位的位置，應付一號停車場日益增加的泊車需求，以及舒緩一號客運大樓於繁忙時段的交通負荷。

離境大堂啟用首年登機仍在T1

二號客運大樓的離境大堂及相關設備，最快在明年3至4月啟用，不過啟用首年，旅客仍然要

乘坐無人駕駛列車，返回一號客運大樓登機，車程約一分鐘。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦認為，旅客出入境流程改變，機管局要做好宣傳，「最主要的航空公司仍在T1（一號客運大樓），（初期）入境仍在T1，所以T1和T2之間的通告和指示必須清晰，部分客人可能趕過來香港上機，下車時的指示清楚，讓大家掌握旅遊巴的位置。」

資料顯示，擴建後的二號客運大樓，樓面面積將由以往約14萬平方米，增加逾一倍至30萬平方米，將來T2客運廊提供63個停機位，包括34個廊前泊位及29個停機坪泊位，設有28個開口。

航天城購物中心分階段運作 吸高端客

【大公報訊】記者賴振雄報道：機管局今年一月，發布將擴大的「機場城市」發展藍圖新品牌命名為「SKYTOPIA」，新項目匯集休閒娛樂、水上活動、商業中心、潮流藝術及度假住宿等設施。機管局行政總裁張李佳蕙昨日表示，航天城購物中心11 SKIES已分階段啟用，場內超過800間商店，包含沉浸式體驗娛

樂設施，目標吸引大灣區旅客。

航天城購物中心11 SKIES，由新世界發展投資，總樓面面積達380萬平方呎，其中三幢甲級辦公大樓已啟用，娛樂體驗設施部分今年陸續開幕，11 SKIES內設有沉浸式體驗娛樂設施，吸引遊客前往。張李佳蕙認為，要吸引遊客，並非只「鬥平」，更要有特色。

另外，機場遊艇港灣是「SKYTOPIA」重點項目之一，利用機場島及香港口岸人工島毗鄰的海域，發展全港最大型、提供逾500個遊艇泊位的機場遊艇港灣，適合不同大小的船隻使用。張李佳蕙表示，機場遊艇港灣將提供專為訪港遊艇而設的短期和長期泊位，配合將來機場島上其他新配套，吸引高端客群。

責任編輯：陳淑瑩 美術編輯：徐家寶