



俄軍官：普京專機曾遭烏無人機圍攻

俄烏空襲升級和談受阻 特朗普轟基輔「製造麻煩」

俄烏之間的無人機大戰持續升級。一名俄軍官25日透露，俄總統普京日前視察庫爾斯克州期間所乘坐的直升機成為烏克蘭大規模無人機襲擊目標，俄防空部隊在此次事件中摧毀了46架無人機。烏官員26日稱，俄軍發動開戰以來最大規模的無人機襲擊，共發射355架無人機。美媒表示，美國總統特朗普盡快結束俄烏衝突的願望似乎走向破滅。特朗普25日猛烈批評俄烏兩國總統。俄方回應說，特朗普過於情緒化。

俄烏無人機大戰升級
普京專機遇襲 一名俄軍官透露，俄總統普京20日視察庫爾斯克州時乘坐的直升機成為烏克蘭無人機襲擊目標，俄防空部隊在此次事件中摧毀了46架無人機。 來源：俄羅斯衛星通訊社、華盛頓郵報
烏軍擴大襲擊規模 俄外交部表示，20日至23日，俄軍在俄境內攔截了764架烏克蘭無人機。俄國防部表示，25日晚至26日早上，俄軍共擊落148架烏克蘭無人機。
俄發動「最大規模襲擊」 烏空軍26日稱，俄軍發動開戰以來最大規模的無人機襲擊，自25日夜間起發射355架無人機。烏官員稱，23日至25日，俄軍共發射約900架無人機。



▲普京視察庫爾斯克州時乘坐的米-17直升機遭無人機襲擊。資料圖片



►普京（中）20日視察正在建設的庫爾斯克二號核電站。路透社

【大公報訊】俄羅斯某防空師指揮官達什金25日透露，普京20日視察庫爾斯克州期間，烏克蘭對當地發動「史無前例」的無人機襲擊，普京乘坐的直升機成為襲擊目標，「我們一邊進行防空作戰，一邊確保總統直升機在空中的安全」。達什金說，俄防空部隊圓滿完成任務，在此次事件中摧毀了46架固定翼無人機，「所有空中目標都被擊中」。

普京20日與庫爾斯克州各級政府負責人及志願組織代表會面，還參觀了正在建設的庫爾斯克二號核電站。這是4月26日俄方宣布收復庫爾斯克州烏軍佔領地區以來，普京首次到訪該州。據英國《每日電訊報》報道，普京20日乘坐的是米-17直升機。該型直升機配備防禦系統，包括紅外干擾器、照明彈發射器、保護關鍵部位的裝甲等，旨在防禦紅外制導導彈及小型武器，但不足以獨自應對無人機協同攻擊。報道指出，此次無人機襲擊是2022年俄烏衝突爆發以來，烏軍針對普京個人的最直接襲擊之一。

烏襲民用設施 俄方反擊

俄烏雙方代表團16日在土耳其伊斯坦布爾舉行3年多以來的首次直接談判，同意互換1000名戰俘，並表示將繼續接觸。普京19日與特朗普通電話，雙方商定俄方將準備與烏方就可能達成的和平協議起草一份備忘錄。然而，俄烏近日互相實施大規模無人機襲擊，凸顯實現停火的困難性。烏克蘭空軍26日稱，25日晚至26日凌晨，俄軍向烏境內發射9枚巡迴導彈和355架無人機，刷新俄軍單次空襲發射無人機數量紀錄。此前一天，俄軍發射69枚導彈和298架無人機，烏方

稱造成12人死亡、數十人受傷。

俄總統新聞秘書佩斯科夫26日表示，近日的空襲是對烏軍襲擊俄基礎設施和民用設施的回應。俄國防部說，25日晚至26日早上，俄防空系統在庫爾斯克州、別爾哥羅德州、莫斯科州等地區上空攔截了148架烏克蘭無人機。據俄媒報道，受無人機襲擊影響，俄羅斯雅羅斯拉夫爾州的移動互聯網服務和格洛納斯衛星導航系統運行受到臨時限制。俄聯邦航空運輸署表示，俄境內多地機場一度實施臨時進出港管制。

俄稱特朗普過於情緒化

特朗普25日在其自創社交平台Truth Social發文，猛烈批評普京和烏克蘭總統澤連斯基。特朗普稱，他與普京的關係一向很好，但普京現在變得「瘋狂」。他還指責澤連斯基「所說的每一句話都在製造麻煩」。澤連斯基在社交媒體Telegram發文稱，俄羅斯認為自己可以「完全不受懲罰」，因此持續發動襲擊，並再次呼籲國際社會加強對俄經濟制裁。

佩斯科夫26日表示，特朗普對普京的批評屬於「情緒化反應」，可能與其「情緒過載」有關。他強調，俄方始終以國家安全為決策核心，同時感謝美方協助啟動俄烏談判進程的努力。

佩斯科夫說，俄烏和平協議備忘錄草案仍在制定中，尚未提交給烏方。佩斯科夫強調，這是一份具有嚴肅意義的文件，需要認真準備。他補充說，俄方感謝土耳其為俄烏談判所做的籌備工作，但目前討論在何地舉行下一輪談判為時尚早。

（綜合報道）



西方解除援烏武器射程限制 俄斥危險

【大公報訊】據歐洲新聞台報道：德國總理默茨26日稱，包括德國在內的西方國家已全面解除對援烏遠程武器的射程限制，允許基輔使用西方武器攻擊俄羅斯本土。俄總統新聞秘書佩斯科夫回應說，此舉與解決俄烏衝突的目的背道而馳。默茨26日說：「如今，提供給烏克蘭的武器不再有任何射程限制，無論是英國、法國還是我們都是如此。美國也不設限制。」美歐在俄烏衝突爆發後向

烏克蘭提供陸軍戰術導彈系統（ATACMS）、「風暴陰影」導彈等遠程武器，但最初僅允許烏軍使用這些武器攻擊被佔領土上的目標。去年底，即將卸任的美國拜登政府及其盟友解除部分限制，允許烏軍打擊俄邊境地區。佩斯科夫26日回應說，西方打算解除援烏武器射程限制的決定「相當危險」，與俄方解決衝突的目的背道而馳。德國執政黨基督教民主聯盟（基民

盟）副主席克雷奇默25日稱，德國目前採取的對俄施壓策略似乎收效不大，他個人傾向於換一種方式，就重啟「北溪-2」號天然氣管道項目與俄方談判，作為促成俄烏停火的一個切入點。不過，默茨本月早些時候曾表示，德國目前沒有批准重啟該項目的計劃。克雷奇默承認，德國政府暫時無意改變策略。他認為，德國近年經濟不景氣，若一兩年後還是這樣，德國政府將不得不做出調整。

美政府又改口 推遲對歐盟徵50%關稅

【大公報訊】據彭博社報道：美國總統特朗普25日再次宣布改變關稅政策，將對歐盟徵收50%關稅的起始時間從6月1日延至7月9日，即所謂「對等關稅」暫緩期結束時間。特朗普的關稅政策反覆無常，令美企和美國的盟友無所適從，也導致金融市場持續震盪。特朗普25日在新澤西州告訴記者，他接到了歐盟委員會主席馮德萊恩要求推遲徵收50%關稅的電話，「她表示希望認真進行談判，7月9日是她提出的日期」。特朗普原本於4月初宣布要對歐盟徵收20%的「對等關稅」，隨後表示暫緩90天，美歐近期正就此進行談判。本月23日，特朗普突然聲稱，他覺得與歐

盟的談判「毫無進展」，歐盟「佔美國的便宜」，並提出6月1日起對歐盟徵收50%的關稅，導致歐洲與美國股市下跌。特朗普最新表態意味着談判又回到23日之前的狀態。歐盟本月初就反制美國關稅的價值近千億歐元商品清單啟動公眾諮詢，並表示若談判無法達成互利結果，將對美國民用飛機、汽車、農產品等徵收報復性關稅。特朗普大規模加徵關稅的藉口之一是「促進製造業回流美國」，引起經濟學家和商界人士質疑。他25日改口稱，美國不需要讓所有製造業回流，美國不打算生產T恤、運動鞋、襪子，而是要做

「大東西」，例如電子產品、芯片、坦克和船舶。美國財長貝森特日前亦發表類似言論。美國網友批評說，特朗普的說法前後矛盾，且只會喊口號，所謂「製造業回流」不切實際。



▲特朗普對歐盟關稅政策一變再變。圖為紐約市的歐洲奢侈品商店。路透社

特朗普為什麼喜歡製造「不確定性」

公評世界
周德武
剛剛過去的周末，讓歐盟成員國惴惴不安。上周五（5月23日）特朗普突然宣布，鑒於歐盟很難打交道，且雙方的談判毫無進展，他準備於6月1日對歐盟加徵50%的關稅，大大高於4月2日宣布的20%「對等關稅」稅率。此言一出，華爾街和歐洲資本市場再次激起波瀾，許多人擔心7月份的關稅大限是不是提前到來？
周日（5月25日）晚間，特朗普在返回華盛頓前夕宣布，他將對歐盟徵收關稅的時間點推遲到7月8日，即「對等關稅」生效日。特朗普把這個新決定歸因於歐盟委員會主席馮德萊恩的來電。既然馮德萊恩承諾「將果斷地推進與美國的談判進程」，他自然樂觀其成，多給點緩衝時間也無妨。
特朗普一直抱怨，歐盟成立的初衷就是要佔美國的便宜，並對美國設有很高的關稅與非關稅壁壘，例如歐盟開

徵的增值稅、對美國高科技企業進行反壟斷調查及巨額罰款等，都是對美企的極不友好行為。特朗普政府還希望歐盟與美國一道對中國戰略性產品加徵關稅，尤其是在關鍵性戰略產品上結成對華「關稅同盟」，歐盟對此猶豫不決，不願意把涉華的「毒丸條款」塞進美歐關稅協議之中。但在美國的高壓之下，馮德萊恩的立場有所鬆動，稱將與美國商討中國的鋼鐵產業補貼問題。據報道，美國在與日本和韓國等國的談判中也提出了類似的要求。可見美國構築遏華「關稅同盟」的努力一直在暗中推進。

特朗普將4月2日定為美國「解放日」，「從此世界各國不會像以前那樣佔美國的便宜」。在特朗普的世界裏，只要與美國存在貿易逆差，那就是美國吃了大虧。而在服務貿易領域，美國卻是最大的順差國。僅美國高等院校招收外國留學生一項，每年就有340億美元的收入。這一次特朗普拿哈佛大學開

刀，讓美國的服務貿易遭受巨大損失。但是特朗普根本不在乎，只要能起到「反建制、反精英」的效果，滿足MAGA基本盤的精神需求，並且清除掉民主黨自由主義的意識形態堡壘，這樣的損失也是必要的代價，畢竟這事關特朗普家族利益的可持續實現，以及共和黨長期執政的大問題。「主義」與「生意」發生衝突的時候，特朗普還是要權衡一下。從這個意義上說，特朗普的腦子裏並不完全是生意經，有時他對意識形態的執著追求達到了十分固執的程度。《華爾街日報》最近的一篇評論文章寫道：「界定特朗普主義的困境在於，如同這位最獨特美國總統的諸多特質一樣，其政策無論在修辭還是在實踐層面都難保連貫，朝令夕改恰恰是常態。」

歐盟的心情如過山車，世界又一次目睹了特朗普在關稅問題上的反覆無常。美國財政部長貝森特在接受霍士新聞網採訪時直言不諱：特朗普之所以這

樣做，「旨在刺激一下歐盟的官員」，「我希望這能夠激發歐盟的熱情」。不確定性是商家和企業規劃的大忌，但對於對沖基金出身的貝森特來說，不確定性或許會帶來全新的機會。對沖基金經理最擅長的是刀口舔血，他們會像禿鷹一般抓住稍縱即逝的機會。全世界充分領教了特朗普對全球貿易的巨大破壞性，國際貿易深陷不確定性的泥潭。貝森特對此給予了解釋：「不確定性是美國一種談判策略。如果我們給予其他國家過多的確定性，那麼他們就會在談判中利用我們。」
特朗普最喜歡製造不確定性，在談判中往往是獅子大開口，把價碼提高到無法想像的程度，然後坐下來談判，以實現自己的底價。特朗普的經濟團隊就是本著這一策略，與主要貿易夥伴進行談判。對中國、歐盟以及其他國家都採取獅子大開口的策略，從而局部實現美國設定的目標。特朗普起初對全球產品徵收10%的基礎性關稅，各國都覺

得天要塌下來，而現在若能將關稅界定在10%的水平，談判對象國都覺得是一大勝利。從這個意義上說，特朗普的「交易藝術」的確有自己的一套打法，包含了不少心理戰技巧。
特朗普喜歡的不確定性，對於實業家來說則是災難。7月8日的「對等關稅」生效日進入倒計時，屆時美國與主要貿易夥伴能否達成關稅協議仍充滿不確定性。「對等關稅」大棒像達摩克利斯之劍懸在每個商家的頭頂。但這一切在特朗普內閣的眼裏又算得了什麼？特朗普在接受採訪時表示，「如果5月11日那天沒有達成關稅協議，中國早就垮掉了！」記者立即追問特朗普：「難道垮掉的不是美國？」特朗普早就想好了答案，至於是否正確，不關他的事。對於美國億萬富翁來說，關稅帶來的物價上漲無關痛癢，但對於普通老百姓來說，每個家庭每年需要支付額外數千美元，則是不小的數目，或許明年的中期選舉才會讓特朗普感受到真正的痛。