

機場設施擴容需未雨綢繆

随着香港國際機場第三條跑道去年底全面啟用，機場更加繁忙，新擴建的機場設施正好派上用場。機管局計劃今年9月啟用二號客運大樓旅遊車候車大堂，明年第二季初啟用二號客運大樓離境大堂，其餘設施亦會相繼分階段使用。香港航空業蓬勃是整體經濟加速復甦的體現，但面對國際航空業的新發展態勢及周邊機場競爭加劇，香港有必要未雨綢繆，積極作為，持續打造機場經濟圈，提升核心競爭力。

香港國際機場歷史最高客流量於2018年創下，達7470萬人次。2023年初香港航空業進入疫後復甦階段，其中貨運量在當年底已恢復至全球第一寶座，客流量達4000萬人次。去年客流量增至5590萬人次，恢復至疫前八成。今年首四個月，客運量為1980萬人次，全年客流量超過6000萬人次不在話下，不僅將創下歷史新高，也達到了現時機場的客量上限。分階段啟用與三跑配套的新機場設施，順理成章。

根據當初設計，三跑的機場客容量將由現時的每年8000萬人次增至1.2億人次，預期到2035年達到峰值，即10年之後，香港機場將再次飽和。鑒於擴建設施耗時漫長，香港有必要在啟用三跑

配套設施的同時，就開展新的10年發展規劃。

國際航空運輸協會（IATA）及國際機場協會（ACI World）早前發表報告，以全球航空業3.4%至3.6%的年均複合增長率計算，預期到2035年，全球客運量將增加50%，這與香港機管局的推算是一致的。不過，考慮亞太區航空業快速增長的需求，特別是中國內地的經濟增長高於世界平均水平，相信香港航空業的增長快於預期，香港機場在2035年之前就達到飽和的可能性頗高。

從周邊發展形勢來看，香港更要加一把勁。作為香港老對手的新加坡，月初宣布將推進極具雄心的航空發展10年大計。樟宜機場籌建第五航廈及樟宜東發展項目，第五航廈的面積為1080公頃，相當於現有四個航廈的總和，即將來的樟宜機場將擴容一倍。到2035年，達到1.4億人次的容量，比香港機場還多2千萬人次。

內地城市也在加快推進航空基礎設施。深圳市去年底提出未來10年交通規劃，在航空方面，支持惠州平潭機場打造千萬級區域性樞紐機場，發揮「深圳第二機場」的功能。另一方面，規劃中的珠三角樞紐機場位於佛山高明區，

也被稱為「廣州第二機場」。至於上海市，在已有兩座機場的情況下，已確定在江蘇南通建設第三個機場。

逆水行舟，不進則退。面對全球航空業千帆並舉，新加坡雄心勃勃，珠三角內地城市在機場擴建、增建方面快馬加鞭，香港沒有理由不早作謀劃。一方面，香港要基於目前的現實，對未來航空業有新的規劃；另一方面，要同廣州、深圳、澳門等周邊城市加強溝通合作，各展所長，發揮協同作用，避免重複建設和同質競爭，以將大灣區的獨特優勢發揮到淋漓盡致。

提升香港國際航空中心地位當然並非僅僅是增加基建那麼簡單。事實上，特區政府及機管局方面正在積極推進「機場城市」計劃，通過機場經濟的建設，將機場由單純的交通運輸樞紐轉型為集旅遊、商業、物流及會展於一體的綜合經濟區。正在建設中的航天城是機場經濟圈的核心，涵蓋酒店、商業綜合體、會展及娛樂設施，不僅創造就業機會，還會支持香港四大支柱產業，促進大灣區一體化發展。我們期待，機場經濟圈將加快形成及不斷壯大，為香港高質量發展及加速經濟轉型，作出更大的貢獻。

井水集

貿易新格局

今年4月份本港進出口貨值均錄得升幅，分別為14.7%及15.8%，這已是香港外貿連升14個月。最重要的是，各大數據揭示出，百年變局之下美國佔全球貿易額的比例不斷下降，香港完全可以在美國市場之外，找到新增長機遇。

聚焦4月份本港出口至世界各地的情況，輸往亞洲的整體出口貨值按年上升20.8%，其中馬來西亞升61%，越南升48.3%，台灣升24.1%，內地升23%，印度升22.5%。亞洲是一個快速發展的市場，潛力巨大，由此可見一斑。

亞洲之外的市場，香港出口貨值有所下跌。其中輸往荷蘭的貨值跌38.4%，英國跌24.1%，但德國錄得30.8%的升幅。歐洲市場並非鐵板一塊，不可一概而論，對歐洲市場可進行細分，未來在發展策略方面有的放矢。

單就美國而言，4月份升幅僅為1%。這個數字可圈可點。由於預見特朗普政府將挑起貿易戰，業界在3月份加快發貨，香港對美出口貨值增加11%。4月初，貿易戰正式打響，被美國徵收145%的

高關稅，但由於關稅落實之前商家加快出貨，有些3月份出的貨到4月份才入賬，總體上貨值尚有微小升幅。對美貿易最大的考驗將在5月份的數據上體現，若有下跌，不足為奇。

但在4月份貿易戰的陰霾之下，在對美貿易貨值升幅可忽略不計下，香港整體貿易仍增加近15%，這帶給我們兩個重要啟示。首先，美國仍然是重要市場，但沒有重要到不可或缺的地步，即便沒有美國市場，太陽一樣升起、地球一樣運轉，香港外貿一樣蓬勃發展；其次，世界足夠大，亞洲足夠繁榮，足以彌補香港在美國市場的損失，這會進一步增強香港的信心。

展望未來，隨着中美貿易戰按下暫停鍵，外圍不確定形勢有所緩和，內地經濟穩步增長，加上香港積極加強國際合作與往來，應有助支持貿易強勁表現。即使未來外圍環境再度惡化，但只要積極開拓新市場，進一步發揮好自身優勢，香港仍有處變不驚的信心。

長和執迷不悟 政界：還在拖延什麼？

「必須認清形勢，立即停止港口交易」



新聞綜述

長江和記公司計劃出售巴拿馬運河港口等資產一事繼續發酵。面對長和的執迷不悟，香港政界人士紛紛表示：在大是大非面前，企業除了追求商業利益，更應該有維護國家利益的底線和擔當。大義大節面前，企業怎能耍弄伎倆，以「在商言商」為藉口拖延，充當他國的幫兇？他們強調，在現時中美博弈日益激烈之下，向美國霸權屈服是不會換來真正平安的，最終也不可能得到什麼好處。奉勸有關企業必須認清形勢，立即停止港口交易，莫要作出資敵行徑，否則會後悔莫及。

大公報記者 龔學鳴



▲長和計劃出售巴拿馬運河港口等資產，國家商務部及市場監督管理總局已重申，交易各方不得採取任何方式規避審查。

在大是大非面前，企業家怎麼做？企業界的擔當表現在什麼地方？全國政協提案委員會副主任黃國接受《大公報》訪問時，批評長和出售巴拿馬港口的決定，強調在大是大非面前，企業應展現責任擔當，站在國家利益的立場上抵禦外部壓力。他指出，國家安全牽涉廣泛，是每個國家最重要的核心問題，不能簡單以「商業決策」為由忽視其自身應有的責任擔當。

企業家應展現擔當與國家一起抵禦外力

黃國表示，國家安全是各國頭等大事，涉及方方面面。他以近日美國總統特朗普因所謂的「國家安全」問題，取

消哈佛大學招收外國學生的資格為例表示，「美國對於學術界尚且如此，大是大非當前，如何能說買賣戰略港口是在商言商？」他強調，港口交易不僅是商業層面的決策，更涉及國家安全和經濟利益，具有深遠的戰略意義。長和這種背棄自己國家和人民的行為，是對國家利益的不負責任。

黃國指出，面對美國在貿易方面的挑釁，中國一直堅持原則、敢於鬥爭，在國際舞台上贏得了尊重。他認為，企業家有祖國，應當具有這種家國擔當，在追求發展的同時，應時刻關注自己的行為是否可能損害國家利益，並積極承擔應有的社會責任。他呼籲，長和應重新審視這一決定，從國家立場出發，避免在大國博弈的格局中站錯隊、排錯

位。

「為什麼大家都十分敬重霍英東先生？因為抗美援朝期間，中國在美國的封鎖下物資極度短缺，霍英東組織船隊突破港英政府封鎖線，為內地輸送戰略物資，主動為國家解困，這樣的精神值得大家學習！」全國港澳研究會副會長譚耀宗強調，香港同胞與祖國同舟共濟心相連，當國家安全和發展利益面臨威脅時，香港工商界必須作出正確選擇。企業應守住「唔好益啱對手，損害國家利益」的大原則。

港區全國人大代表冼漢迪表示，真正的商業傳奇從來都是寫在民族復興的豐碑之上。在百年未有之大變局中，企業家不僅需要資本嗅覺，更需要有以國家為重、以民族為本的擔當。

資本無國界 商人有國家

「資本無國界，但商人有國家。」全國政協委員、中國和平統一促進會香港總會常務副會長林積燦指出，當國家在國際舞台上據理力爭，為企業爭取公平的貿易環境與發展空間時，企業家們也應堅定地站在國家一邊，將個人商業行為與國家利益相契合，以實際行動維護國家主權與發展利益，築牢安全防線。

「向美國霸權屈服是不會換來真正和平的，最終也不可能得到什麼商業利益。若因此而失去祖國的信任，更是得不償失，因小失大！」全國港澳研究會

成員陳志豪指出，美國如今已成為全球最大的動盪因素，特朗普的政策令國際秩序陷入混亂。在這樣的大環境下，企業的發展壯大更需要依靠國家的保護。同時，他強調：「商人不僅應該謀求自身利益，更應肩負起維護國家安全和發展利益的責任。皮之不存，毛將焉附？影響力越大的企業，承擔的責任也應越大。長和出售港口的行為，正是一個無視國家利益的反面教材。」

陳志豪表示，希望長和能回頭是岸，在考量商業利益的同時，也多著眼於國家利益和相關法規。他呼籲，企業要在全球競爭和大國博弈中，明確自身的角色定位，千萬不要站錯邊、排錯隊，避免對國家和自身造成不可挽回的損害。

特區護照申請費擬加價60元 最貴520元

入境事務處轄下收費調整建議（部分）

資料來源：入境事務處

項目	現行收費	建議收費	調高金額（加幅）
特區護照（滿16歲人士）32頁	370元	430元	60元（▲16%）
特區護照（滿16歲人士）48頁	460元	520元	60元（▲13%）
特區護照（未滿16歲人士）32頁	185元	215元	30元（▲16%）
特區護照（未滿16歲人士）48頁	230元	260元	30元（▲13%）
過境簽證	120元	170元	50元（▲42%）
多次通用回港證	170元	210元	40元（▲24%）
限用一次的回港證	55元	70元	15元（▲27%）
限用一次的入境證—其他	230元	330元	100元（▲43%）
有效期1年的多次入境證	470元	670元	200元（▲43%）
有效期7年的簽證身份書44頁	285元	325元	40元（▲14%）
有效期7年的簽證身份書92頁	370元	450元	80元（▲22%）
有效期不超過5年的亞太經合組織商務旅遊證	540元	700元	160元（▲30%）

【大公報訊】記者鄭文迪報道：特區政府建議按「收回成本」和「用者自付」原則，調整入境事務處轄下28項收費，預計今年9月實施。其中16歲以上人士申請特區護照加價60元，32頁護照增至430元，48頁護照增至520元。政府表示，修訂法例生效後，各項收費的收回成本率可由14%至94%，升至19%至100%，估計每年收入可增加約1.04億元。

入境處9月調整28項收費

有市民認為加幅可以接受。有立法會議員認為，目前大部分市民持有有效期為10年的護照，即便受加價影響，也是在數年之後，相信對市民無太大影響。

港人熱愛出遊，但今年9月開始，去旅行的成本將略有增加。保安局及入境事務處向立法會提交文件，建議調整28項收費，加價3元至415元不等。其中涉及護照的收費有

10項，16歲或以上市民申請32頁特區護照的費用，繼2006年加價後，這次建議由370元加至430元，增幅16%；48頁特區護照上次加價是2000年，今次建議由460元加至520元。至於未滿16歲人士的特區護照，建議加價30元，32頁和48頁分別增至215元及260元。

小朋友出行時常用的一次性和多次通用回港證，分別加15元及40元；讓持有單程證的人所使用的有效期7年簽證身份書，44頁及92頁分別加40元及80元。

政府表示，一次過把所有收費調整至收回全部成本的水平並不切實可行，因此建議調高收費約3%至51%不等，以期逐步收回全部成本。修訂法例生效後，各項收費的收回成本率可由14%至94%，升至19%至100%。在日後調整收費時，會繼續以收回全部成本為目標，並會定期檢討這些收費項目的成本，並根據「用者自付」原則，在有



▲16歲以上人士申請特區護照建議加價60元，32頁護照增至430元，48頁護照增至520元。圖為自助申請護照服務站。

需要時提交調整收費建議。這些收費對大部分市民的日常生活影響輕微，對一般營商活動影響亦有限。

立法會保安事務委員會副主席楊永杰表示，目前政府財政狀況艱難，同意有關「收回成本」和「用者自付」原則，且加幅亦屬可以接受，不屬於大幅調升。他亦指，目前大部分市民持有有效期為10年的護照，即便受到加價影響，也是在數年之後，相信對市民無太大影響。