

回應美國公司擬競購中企經營的澳大利亞達爾文港

外交部：中企在澳合法權益應當受保護

澳大利亞日前威脅要從中國嵐橋集團處收回北部達爾文港的經營權，《澳大利亞人報》5月26日披露，美國私募基金博龍資本管理公司（Cerberus）已表示有意競購。嵐橋集團26日則明確表示無意出售港口。對此，27日，外交部發言人毛寧在例行發布會上應詢表示，有關中國企業通過市場方式獲得達爾文港租約，其合法權益應受到充分保護。

中企以5億多澳元獲達爾文港99年經營權

【大公報訊】綜合觀察者網、環球網報道：據《澳大利亞人報》稱，博龍資本擬提出的收購價格，將略高於嵐橋集團2015年買下達爾文港99年經營權時所支付的5.06億澳元。嵐橋集團26日證實，博龍資本代表本月早些時候確與達爾文港管理層舉行初步會談，表達了競購意向，但目前尚未與嵐橋集團方面會面，集團也未收到任何正式的報價。

中企明確表示「無意出售該港口」

《澳大利亞人報》還援引匿名官員的說法稱，嵐橋集團可能願意接受10億澳元左右報價。對此，嵐橋集團澳大利亞董事總經理、達爾文港執行董事程祥（Ben Cheng）對媒體明確表示：「嵐橋集團無意出售該港口。」

據中國駐澳使館介紹，達爾文港是中國在澳北投資的最大綜合性港口項目。2015年11月，中國山東省民營企業嵐橋集團以5.06億澳元通過商業競標

獲得了達爾文港99年經營權。嵐橋集團董事長葉成當時表示，公司計劃未來25年在達爾文港投資2億澳元。目前嵐橋集團達爾文港絕大多數是澳大利亞本地員工。

博龍資本創始人 現任職美副防長

外媒披露，博龍資本聯合創始人、億萬富翁史蒂夫·范伯格（Steve Feinberg）今年早些時候辭去公司首席執行官一職，出任特朗普政府國防部副部長。

澳重新審查 沒發現租約涉國安問題

從達爾文市飛往新加坡只要4小時左右；2018年中國東海航空公司開通深圳直飛達爾文航線，全程只需約6小時。「我們比自己的首都更接近亞洲。」他說。距離近意味着運輸成本低，這在嵐橋集團達爾文港首席執行官達倫·蘭伯恩看來，是達爾文港需要充



▲位於澳大利亞北領地首府達爾文的達爾文港。

分利用的優勢。2021年，澳大利亞有關方面和人士表示考慮收回澳大利亞達爾文港，終止此前簽訂的99年合同，並採取重新審查措施。嵐橋集團曾就此表示，澳大利亞北領地政府與集團簽署的租賃期為99年的港口租賃協議是具有法律約束力的協議，按照基本的契約精神及商業合作互信原則，港口租賃協議項下約定的權利義務應得到各方當事人的尊重及履行。但當地媒體後來報道稱，調查沒有發現租約涉及國家安全問題。嵐橋澳大利亞2024年11月27日在一份聲明中表示，截至2024年6月的財

年，達爾文港的運營非常成功，並補充稱，其中國母公司正在為5億元人民幣的逾期企業債券進行再融資。而該公司預計將在2025年第二季度完成再融資，達爾文港不在考慮出售的資產之列。關於達爾文港問題，中方此前已經作出回應。5月22日，中國駐澳大利亞大使肖千在澳大利亞北領地首府達爾文，就達爾文港問題回答提問。他透露，中方一直通過外交渠道同澳聯邦政府和北領地政府保持溝通，認為「在港口虧損時把它租出去，在港口盈利時將其收回，這在道義上是欠妥的」。

中國駐澳大使：澳方收回港口在道義上欠妥

合法租用
●十年前，中國嵐橋集團與北領地政府簽署的達爾文港租約，是通過公開競標程序獲得，完全符合澳法律規定和市場規則。
積極建設
●十年來，嵐橋集團在維護和建設達爾文港基礎設施、優化運營管理、拓展客戶資源等方面進行了大量投資，給港口帶來顯著變化，幫助港口經營狀況扭虧為盈，為當地經濟社會發展作出積極貢獻。這樣的企業和項目應得到鼓勵而不是懲罰。在港口虧損時把它租出去，在港口盈利時將其收回，這在道義上是欠妥的。
認真履約
●有關租約屬於商業合同，希望澳方能客觀看待達爾文港項目，認真履行對合同的嚴肅承諾，尊重企業從發展需要出發作出的自主決策。
公平營商
●中澳是全面戰略夥伴關係，雙方應相互信任，互利合作符合雙方共同利益。希望澳聯邦政府和北領地政府能為中國企業在澳生存發展營造一個公平、透明、可預期的營商環境。
資料來源：觀察者網

「漁業航母」頻亮相 中國加速深遠海養殖

養殖工船「灣區伶仃」號下水 年產魚可達5000噸

27日，全球首艘水體自然交換型深遠海養殖工船「灣區伶仃」號在廣東江門下水，預計8月交付運營。「灣區伶仃」號年產能可達3000噸至5000噸，被譽為「養殖航母」，將助力灣區打造「深海糧倉」，加快實現「海鮮自由」。

2023年《關於加快推進深遠海養殖發展的意見》明確提出，推動先進養殖技術和裝備研發；鼓勵在深遠海養殖上實現全程機械化生產、智能化管控。

今年1月，深遠海半潛式養殖平台「東海1號」的首批深海野化大黃魚上市；4月17日，15萬噸級深遠海智慧漁業大型養殖工船「國信1號2-1」在山東青島交付運營；4月30日，13萬噸全球首艘三文魚養殖工船「蘇海1號」揚帆試航。近年，國產現代化養殖重器如「下餃子」般加速下水出海，我國海洋漁業養殖也從近海走向深遠海，同時也逐步邁向「科技牧海」新紀元，打造「藍色糧倉」。

大公報記者 方俊明



▲27日，全球首艘水體自然交換型深遠海養殖工船「灣區伶仃」號在廣東江門下水。

從近海到遠海 全球最大海水養殖國

作為世界首例、中國首艘符合船級社規範設計的可自航移動養殖平台，「灣區伶仃」號由珠海市海洋發展集團投資2.6億元（人民幣，下同）、歷時13個月打造。3月28日，其姊妹船「湛江灣1號」已建成下水。珠海市海洋發展集團副總經理蘇慶龍介紹，「灣區伶仃」號設有12個獨立養殖艙，養殖水體約8萬立方米，年產能可達3000至5000噸，相當於陸地5000畝魚塘的產量，是當之無愧的「養殖航母」、「深海糧倉」。

水體自然交換 養殖魚更像野生

澳龍船艇科技有限公司副總經理楊俊表示，「所謂『水體自然交換』，就是養殖水體在交換的時候，是通過洋流、海浪，不需要附加的設施，就能達到交換的目的。」蘇慶龍補充道：「『水體自然交換』有兩大好處，一是不需要消耗能源，僅此一項，一年就可以節約3000萬元到5000萬元，第二是水自然交換相當於模擬野生的環境，養出來的魚更接近野生。」

蘇慶龍表示，該工船具備2000海里的超強續航能力，可自主航行至南海最佳養殖區域，並搭載動力（DP）定位系統，確保航行與錨泊精準高效。即使在12級颱風條件

技術創新

自航移動

- 世界首例、中國首艘符合船級社規範設計的可自航移動養殖平台

兩大突破

- 全球首艘水體自然交換型深遠海養殖工船，實現首尾融合船型設計、自然交換水體技術兩大首創突破

三位一體

- 中國首創的集智能養殖、節能環保、漁旅融合於一體的超級養殖平台

超強續航

- 總投資約2.6億元人民幣，具備2000海里的超強續航能力，搭載DP定位系統，即使在12級颱風條件下，仍能安全自航，主動躲避自然災害

大公報記者方俊明整理

「灣區伶仃」號參數

- 總長：155.8米
- 型寬：44米
- 型深：24.25米
- 最大登船人數：199人
- 獨立養殖艙：12個
- 養殖水體：8萬立方米
- 年產能：3000至5000噸

攻克人工繁育技術 為深遠海養殖提供「中國芯」

「通過向深遠海拓展，緩解近海生態壓力，推動海洋牧場從『靠天吃飯』向『科技牧海』轉型。」珠海市海洋發展集團副總經理蘇慶龍表示，全球首艘水體自然交換型深遠海養殖工船「灣區伶仃」號的建設，是珠海通過「科技牧海」，持續推動養殖平台向深遠海拓展，進一步緩解近海生態壓力，為中國海洋經濟高質量發展提供可複製的「珠海方案」。

目前，中國海水養殖行業除了深耕深遠海養殖裝備研發設計之外，還在種業、智慧漁業、精深加工、通信與大數據等多個領域推進創新，構建深遠海養殖現代體系建設。

湛江灣實驗室智慧漁業研究中心主任楊仁友表示，種業是深遠海養殖業的「芯片」，湛江灣實驗室積極開展深遠海適養

新品種人工繁育與良種選育工作，攻克了章紅魚、硯洲族大黃魚的人工繁育技術，為深遠海養殖提供「中國芯」。此外，越來越多的國產深遠海養殖平台加快搭載深遠海養殖岸海一體智慧物聯系統，部署空地海立體通信網絡，推動海洋漁業行業數字科技共享和數據交易，支撐現代化海上牧場產業體系和創新體系發展。

大公報記者方俊明