

殲-10CE實戰完勝 國防部：願為地區和平發揮作用

殲-10C總設計師 母校演講變追星現場

近日，西北工業大學舉辦航空論壇，殲-10C總設計師中國工程院院士王海峰來到現場，帶來了《航空科技發展與創新實踐體會》主題報告。王院士圍繞殲-10系列戰機、殲-20隱身戰機等重點型號的研發歷程，分享了中國在航空裝備技術領域的創新實踐與寶貴經驗。西北工業大學也是王海峰院士的母校。分享結束後，學校秒變「追星」現場，同學們排隊找總設計師簽名。 央視軍事



掃一掃有片睇

【大公報訊】記者馬靜北京報道：5月29日舉行的國防部例會上，有媒體提問，我國外銷型戰機殲-10CE首次取得了實戰戰果，在空戰中一舉擊落多架戰機，自己無一損失。對此，國防部有何評論？國防部新聞發言人張曉剛表示，我們想強調的是，印巴是搬不走的鄰居，我們希望雙方保持冷靜克制，避免局勢進一步複雜化，中方願繼續為維護地區和平穩定發揮建設性作用。

同場發布會上，印度媒體就相關問題提問時卻說：「印軍方官員表示，巴基斯坦得到了來自中國防空和衛星系統等方面支持，但這些系統的性能均低於平均水平。請問對此有何評論？」張曉

剛在回應印度媒體提問時做出同樣回答。

殲-10CE是中國航空工業自主研製的全天候、單發單座多用途戰鬥機。具有體系協同作戰、強電磁對抗環境下超視距多目標攻擊，以及多模式對地精確打擊等能力；具有優良的中低空機動格鬥、超聲速飛行、短距起降、大作戰半徑、長航程及空中受油能力；裝備先進的綜合化航空電子系統和武器系統，外掛武器能力強。

軍事專家邵永靈介紹，殲-10CE具有多個特點，一是雷達反射截面積小；二是裝備有源相控陣雷達，探測能力、抗干擾能力強；三是武器強，配備

PL-15空空導彈，射程長。

軍事專家張學鋒此前在接受媒體採訪時表示，殲-10系列戰鬥機，基礎設計非常好，採用了鴨式氣動布局，機動性非常好。有三大優勢，首先採取很多降低雷達反射面積措施，座艙蓋進行了鍍膜處理，採用了蚌式進氣道，所裝雷達天線也是傾斜的，通過綜合改進可以使它的雷達反射面積降低一個數量級；第二，航電系統先進，適用了有源相控陣雷達，而且抗干擾能力非常強。在中距空戰中就能夠穩定攻擊目標，實現先敵發現；此外搭載的導彈也很先進，可以實現先敵發現、先敵跟蹤、先敵射擊，在空戰中佔據絕對優勢。

疊衣服理桌面跨障礙 200餘企業同場較量 人形機器人聚上海 大比拼各展絕活

清理垃圾、整理桌面、跨越障礙、摺疊衣物……29日，以「具身智能，未來已來」為主題的2025張江具身智能開發者大會暨國際人形機器人技能大賽在上海舉辦，人形機器人紛紛展示獨特技能，為未來生活注入創新動力。记者了解到，此次活動匯聚200餘家人形機器人、具身智能及產業鏈上下游重點企業，5000餘位行業專家和企業代表及開發者齊聚一堂。

當天啟幕的2025國際人形機器人技能大賽設置了5大賽道，覆蓋28個高難度場景，60餘支頂尖參賽隊伍和國內外參賽選手，從場景驅動、技術創新、技能實踐和競技互動4個層面，在9個比賽場地同步展開激烈角逐。

大公報記者 倪夢環上海報道



▲機器人在進行工業場景料箱搬運比賽。 新華社

挑戰上下斜坡，實現繞圈轉彎，即使面對複雜地形，人形機器人也順利通過，記者在現場看到，目前不少人形機器已經能夠實現前進後退甚至左右平行移動，且動作流暢成熟。「我們這次帶來的人形雙足機器人參加了全地形障礙賽，我們不僅採用了仿生肌腱驅動技術，還在續航能力以及輕量化等方面都做了更好的推進。」卓益得機器人工作人員表示。

多地形自適應 拓寬應用場景

如何跨越障礙、挑戰複雜地形，一直是人形機器人研發的重點。卓益得機器人工作人員直言，此次帶來的最新款基於仿生肌腱驅動技術的模塊化人形機器人，採用肌腱與分布式電機協同驅動，關節剛度動態可調，實現類人步態與多地形自適應能力，「傳統的人形機器人續航能力大概都是動態維持1至2小時左右，但是我們這款機器人實現了動態狀態下6小時續航，未來甚至可能更持久。而在輕量化方面，我們的機器人只有30公斤，不論是未來進入康養還是居家領域，它都可以更好地在各種近距離服務人類的場景應用。」

靈巧機器手 抓取力度精準適配

在日常生活場景中，一雙「靈巧機器手」不可或缺。記者在現場看到，不少人形機器人已經可以精準識別不同形狀、大小的物品，通過工作人員的指揮操作，將物品歸類至統一地點，又或者

是實現垃圾分類清潔整理。

「我們選擇在大會期間發布並展示了我們的最新新品第二代靈巧手ROH-AP001，未來可以讓入形機器人進入更多場景中去。」做意科技技術支持工程師韓曉東現場展示了靈巧手如何識別不同形狀、大小以及重量的物品，並精準取物放置指定地點。「在日常生活場景當中，我們可能會遇到瓶子等不同形狀的物體，我們將一套力反饋的系統集成在靈巧手裏面，更好適配一些精準的抓取任務。」

韓曉東介紹，該產品以640克輕量化設計結合工業級仿生結構，實現了接近人類手指的靈活度與精準操控能力；高密度點陣觸覺傳感器為靈巧手裝上了「神經末梢」，無論是捏取一片薯片還是握持重型工具，都能精準適配力度，避免滑脫或過載。

另外，此次活動還特設前沿產品展示區，集中呈現業界最前沿人形機器人

技能，例如傅利葉N1開源人形機器人展示行走、上肢表演和大模型語言溝通，智元機器人的遠征A2展示中英文實時交互、清實機器人的導覽講解機器人和仿生機器人頭部展示人機對話交互和舞蹈表演等。據悉，此次大賽優秀參賽團隊還將被推薦參加2025世界人工智能大會（WAIC）相關賽事，實現大賽與WAIC的深度聯動，進一步展示具身智能領域的創新成果。

具身智能
應用場景挑戰賽

- 同濟大學具身雙臂操作機器人團隊展示鍵盒上下料能力；浙江人形機器人創新中心的NAVIAI半身機器人團隊展示超市貨物上架能力等。

國際人形機器人

技能大賽亮點

人形機器人
足球挑戰賽

- 廣州高擎機電科技的「藍莓派」和「蘋果派」團隊、北京加速進化的四支戰隊、上海智可派團隊和清華大學MOS+團隊等進行足球賽。

具身機器人達人秀

- 上海智元機器人、杭州宇樹科技、上海做意信息科技、北京加速進化、上海清實引擎機器人和上海卓益得等機器人將帶來展示表演。



▲做意科技帶來第二代靈巧手，精準識別抓取。



▲29日，2025國際人形機器人技能大賽在2025張江具身智能開發者大會上正式啟動。圖為人形機器人歸納整理桌面物品。 大公報記者倪夢環攝



▲機器「人」選手參加足球比賽。 新華社

企業聯盟 加速具身智能產品落地

29日，在2025張江具身智能開發者大會中，國地中心、庫帕思、智元機器人、傅利葉共同成立具身智能數據聯盟，將與上海市政策協同，聚焦服務、交通、醫療等領域數據，幫助具身智能在垂類場景快速「發育」。同時，「格物一致知」通用具身智能聯合開發平台也正式成立。該平台匯聚了國地中心、智元機器人、地瓜機器人、華為雲、千尋位置、速騰聚創、傅利葉等十餘家機構和企業以及交大、復旦等高校力量，共同推動技術標準統一，搭建產業合作生態。

上海市人工智能行業協會秘書長鍾俊浩表示，機器人何時能進入工業場景、如何進入家庭、如何在創新場

景應用成為關注焦點。在上海，具身智能企業正加速人形機器人進化，「解鎖」新技能，推動軟硬件產品實現多元場景落地，努力讓科技真正從實驗室走向現實世界。

他介紹，從中國機器人產業發展來看，上海機器人產業規模佔全國1/3。以模力社區、張江機器人谷等重點園區為載體，進一步完善產業服務體系，打造上海乃至全國人形機器人產業的核心引領區。「我們致力於打造開發者生態，為年輕人營造創新創業沃土。機器人產業演進，讓產業生態，持續培育創新設計、先進製造、團隊領導等能力，培育出一批優質的機器人企業。」

大公報記者倪夢環

涉嚴重違紀違法 市監總局原副局長畢井泉被查

【大公報訊】據中新社報道：中國官方29日通報，十四屆全國政協常委、經濟委員會副主任畢井泉涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受中央紀委國家監委紀律審查和監察調查。

公開資料顯示，畢井泉，1955年9月出生，黑龍江省慶安縣人，1978年3月加入中國共產黨，1982年

2月參加工作。他曾任國家發展和改革委員會秘書長，國家發展和改革委員會副主任、黨組成員，國務院副秘書長，國家市場監督管理總局黨組書記、副局長等職。2020年，畢井泉任十三屆全國政協經濟委員會副主任，2023年，任十四屆全國政協常委、經濟委員會副主任。

端午節料6.87億人次出行 自駕遊居多

【大公報訊】記者郭瀚林、方俊明報道：記者從交通運輸部獲悉，今年端午節假期，全社會跨区域人員流動量預計將達6.87億人次，較去年同期增長7.7%。交通運輸部相關負責人表示，據初步預測，今年端午節假期全國高速公路日均總流量預計約4070萬輛，比去年同期增長約3%。因端午假期較短，民眾自駕出行佔比高，預計全國高速公路小客車日均流量佔客車比例超過98%。

今年端午節與六一兒童節假期重疊，短途自駕遊、家庭親子遊需求將大幅增加，同時部分地區將舉辦龍舟賽、非遺體驗等活動，多重因素疊加影響下，熱門旅遊城市及周邊區域將形成人流集聚效應。預計京津冀、長三角、粵港澳大灣區和成渝四大城市群將成為熱門出行區域，廣州、北京、成都、深圳、上海等地旅遊出行旺盛，將會帶動旅遊消費增長，形成短期的假日消費熱，彰顯假日經濟新活力。

廣東省交通運輸廳29日發布端午交通出行研判，預計今年端午假期，廣東省高速公路路網日均車流量約866萬車次，同比上升近10%。而「港車北上」謹防深中通道、廣佛肇高速、南沙大橋等10處易擁堵高速路段。端午期間，以探親訪友、休閒度假等中短途出行為主。部分港人將北上熱捧賽龍舟等活動，由於近期廣東已進入「龍舟水」時期，出行時要密切關注天氣變化。