

北斗定位 一屏監控 空調駕駛艙

麥收時節 中國開啟「智能收穫」模式

一線直擊 風吹麥田千層浪，又是一年好「豐」景。5月28日，走進河南省商水縣天華農業示範基地，機器轟鳴，數台收割機正在各自的機收「責任田」裏撒歡，「吞」進一排排小麥，隨即「吐」出被粉碎的秸稈。收割機「吃飽」後，一股股麥流從卸糧筒中傾瀉而下，裝入運糧車。

據了解，這類智能化收割機脫粒快而乾淨，一鍵啟動按預設程序運行，一屏監控全車運轉，駕駛艙的空調更讓長時間作業的農機手舒適不少。據悉，今年「三夏」全國將投入聯合收割機80多萬台，更多配備北斗定位的智能化聯合收割機投入使用。

大公報記者 劉蕊鄭州報道

「往年收割基本上是在6月1日左右，今年提前了。」天華農業負責人劉天華告訴記者，因為過兩天又一波降雨過程，地裏小麥得抓紧收。

據調度，今年「三夏」全國將投入各類農機具超1700萬台（套），壓茬推進夏收、夏種和夏管機械化作業。其中聯合收割機80多萬台、參與跨區作業的超20萬台，能夠滿足夏收正常作業需求。9至10公斤／秒大餵入量聯合收割機成為跨區作業主流機型，配備北斗定位、作業監測等功能的智能化聯合收割機更多投入生產一線。

據劉天華介紹，正在商水縣作業的收割機便屬於這類智能化聯合收割機，「餵口大，脫得快，比較淨。以前的收割機一畝地損失十斤八斤，現在則一兩斤左右。」

農機手由南收到北 料月入一萬多

而當了多年農機手的90後張少康尤其感慨，現在的收割機「更好開，更高效，更舒適」。他從南一路向北，來到商水，接下來會隨着麥子的逐步成熟一直往北，直到北京。「這一個月幹下來收入一萬多不是問題」。

行至他的收割機前，登上操作室，猶如進入了一座智能駕駛艙。一台多媒體監測儀擺在眼前，它宛如收割機的「智慧大腦」。張少康輕點屏幕，糧倉內飽滿的小麥粒滾動翻騰、車身四周的實時畫面全方位呈現、車輛各部件的運行數據一一跳動。他笑着說：「以前卸糧筒沒關，駕駛員還得探身查看，現在語音報警直接提醒，這智能設計，可幫我們避免了不少麻煩。」

再看操作台，簡潔明瞭，與過去繁雜的操作杆形成鮮明對比。他按下一鍵啟動按鈕，全車瞬間「甦醒」，按照預設程序運作。「以前收麥子，手忙腳亂地操作各種杆，現在一鍵啟動，太省心了。」他微微側身，指向卸糧筒，笑着說：「瞧，以前費勁巴力手動開，現在自動打開，省時又省力。」

全程機械化 收割播種「一條龍」

車裏空調輕送出清涼，為夏日麥收帶來一絲愜意。張少康說，這小小的空調，讓長時間作業的疲憊感減輕不少。他的手機更是他掌握收割作業全局的「法寶」。打開App，全國小麥收穫進度盡收眼底。而「一鍵保修，跨區支持，附近服務」功能，更是讓他心裏踏實，以往保修的流程、地點等信息清晰可見，為農機的正常運轉提供了堅實保障。

收割播種「一條龍」。連日來，小麥聯合收割機轟鳴踏浪作業。麥收過後，當地「麥農」搶時播種，普遍採取秋作物種肥一體化機械播種新技術。玉米精量播種、種肥畝間同播，一條龍作業，大大提高了作業效率。

像這樣省心省力的機械化「收割播種」一條龍作業，成為今年周營鎮「三夏」農業生產的新亮點。「三夏以來，周營鎮出動各類農業機械580餘台（套）投入生產，力爭5月31號前4萬畝小麥顆粒歸倉。」周營鎮黨委書記程健表示。

▶走進河南省商水縣天華農業示範基地，一台台智能化收割機正在一望無際的小麥田裏作業。
大公報通訊員 張國宏攝



助農增產先進科技

空氣與土壤感應器

- 可為自動化農業提供根本性增補，實時了解農林或水源的現狀。

設備遠程信息處理

- 讓機械設備比如拖拉機在快要出現故障時提前向機械師發出警報。

家畜生物識別技術

- 整合GPS、RFID和生物識別技術的頸圈可以自動識別和實時傳輸關於家畜的重要信息。

農作物感應器

- 不管土地肥沃程度如何，都可以利用高分辨率農作物感應器檢測出需要施肥的數量。光學感應器或無人機可以利用遠紅外線技術檢測田裏的農作物的健康狀態。

基礎設施狀態感應器

- 可被用於監測建築物、橋樑、工廠、農舍和其他基礎設施的震動和材料狀況。配合智能網絡使用，這種感應器就能將關鍵信息反饋給相關的維護人員或機器人。



▲農業監測無人機。 新華社

科學種田靠智慧「誰膚色白誰做得好」

現代農業

「以前種地，看誰曬得黑說明誰農業做得好，現在隨着高標準農田建設，誰膚色白誰做得好。」在河南商水縣廣表的田野上，穿着襯衣、戴着無框眼鏡的90後新農人劉記森的這句話，折射出科技與農業深度融合帶來的驚人蛻變。商水縣魏集鎮的2000畝高標準示範田，正成為劉記森施展科技農業才華的廣闊舞台。

「小時候我也曾割麥、曬場、碾麥，那時候種地又苦又累，膚色黑是勞作的勳章。」但在劉記森從事農業的11年裏，中國的農業科技仿佛按下了加速鍵。「以前種地靠經驗、靠天氣，現在我們借助水肥一體機智能灌溉、病蟲害監測等設施設備，實現數據化種田。」劉記森介紹道，就

拿滴灌系統來說，今年天氣較乾旱，滴灌系統能在小麥揚花期和灌漿期精準供水。「及時灌溉，加上提前噴了作物調節劑，前兩天的乾熱風愣是



▲90後新農人劉記森所在合作社設有物聯網控制中心，方便農人掌握田間實時數據。

沒傷着麥子。」

「以前我們是做好一切準備，靜待豐收。而以後我們是設定好豐收目標，然後根據這個目標倒推種植過程，進行模塊化管理，這一切都需要大數據和科技的支持。」談起未來，劉記森信心滿滿。

劉記森指着田間一台白色的智能監測設備說：「一旦智能設備監測到小麥有發病條件，無人機將在20分鐘內迅速完成綠色防控準備工作。」在物聯網控制中心，大屏幕上跳動着實時數據。「這裏可以監控我們合作社的3.7萬畝農田。以前澆水全靠經驗，現在動動手，水肥就能精準送到每棵麥苗根部。」劉記森感慨，「科學種田就是好，管理更精細，人還輕鬆。」

大公報記者劉蕊

鐮刀換成方向盤 麥客故事翻新篇

特稿

金黃的麥浪翻湧，農機的轟鳴聲交織成豐收的交響樂。「鐮刀早就成了老物件，麥客的故事也只能在記憶裏翻找。」種糧大戶劉天華站在麥田邊，望着收割機筆直推進的軌跡，語氣裏透着股篤定，「現在這麥田裏，全靠農機手的鐵疙瘩唱主角，這才是咱農民的硬氣！」

麥客，曾是農耕時代的「季節候鳥」，他們肩扛鐮刀、追逐麥浪，在鄉土中國寫下無數辛勤的註腳。而如今，在2025年這個科技驅動的夏日，這抹身影已化作鄉村博物館裏的陳列，取而代之的是身着制服、操控智能農機的

90後「新農人」。

小魏駕駛着裝有北斗導航的收割機，沿着預設路線精準收割。「我們這一代，靠的是屏幕不是鐮刀。」他告訴記者，「以前父輩靠天吃飯，現在我們靠『雲』種地。」

麥客的謝幕與農機手的崛起，是科技進步書寫的農業史詩。從手工鐮刀到智能化收割機，從「靠體力拚速度」到「靠數據論收成」，這不僅是工具的更迭，更是農業文明的質變。每台農機都像一位「智慧麥客」，用齒輪與芯片編織出糧食安全的經緯。

大公報記者劉蕊



▲28日，一位農機手在江蘇盱眙操作收割機收割小麥。 新華社

中國國際動漫節杭州開幕 港館展逾20個IP

【大公報訊】記者連愷鈺杭州報道：30日，第二十一屆中國國際動漫節在浙江杭州正式開幕，本屆動漫節主會場及「看我悟空72變」系列活動累計吸引來自全球42個國家和地區的2000餘家企業和機構參加。其中設立的香港館面積達481平方米，展示30間參展香港企業逾20個IP及其數十個創意產品。

「今年我們帶來了一些新的企業參展，每家企業都展示了各自領域的最新成果和創意產品，大部分參展商的共通之處就是他們都有自己的原創IP。」香港數碼娛樂協會主席彭子傑介紹，本次活動，香港館以遊戲、動漫、潮玩及相關產業等多個板塊進行區分，現場設置了多項分享活動及遊戲體驗活動、Vtuber虛擬偶像直播活動等，分布於展區之中。此外，為了讓大家都能夠沉浸式體驗動漫文化，香港館還展示了8個經典的香港漫畫或創作角色Cosplay。

「香港的IP需要走進內地市場，也需要走出國門，走向海外。」彭子傑現場表示，香港動漫產業目前重心在於IP創作。「香港在玩具設計與

遊戲製作上有很大潛力，未來希望能將玩具、遊戲與動漫相聯繫，讓IP產生更大影響力。內地在運營動漫IP方面經驗豐富，而香港在國際推廣方面比較擅長，我們可以相互幫助，從潮玩出發，走向世界。」



▲遊客在動漫節香港館體驗遊戲。 大公報記者連愷鈺攝

中方：日承諾保障水產品質量安全

【大公報訊】據新華社報道：海關總署5月30日透露，中方28日應約在北京同日方就日本水產品安全問題進行新一輪技術交流，取得實質性進展。據悉，今年以來，雙方已進行多輪技術交流。

就中國海關總署同日方就日本水產品安全問題進行技術交流，外交部發言人林劍30日在例行記者會上回答有關提問時表示，今年以來，在持續開展對福島核污染水排海國際監測、中方獨立取樣檢測結果沒有異常的基礎上，中方同日方就日本水產品安全問題進行了接觸商談。

林劍說，5月28日，中國海關總署應約在北京同日方就日本水產品安全問題進行新一輪技術交流，取得實質性進展。日方承諾採取可信、可視措施，保障日本水產品的質量安全，確保滿足中方監管要求和食品安全標準。

寧揚城際揚州段（一工區）萬年路站主體結構基坑開挖順利完成

日前，中鐵十五局承建的寧揚城際揚州段（一工區）傳來捷報，萬年路站主體結構基坑開挖圓滿完成，為後續主體施工與盾構始發築牢根基。

萬年路站位於江蘇省儀征市萬年南路與前進西路交叉口，呈南北向敷設，為地下三層側式車站，採用單柱雙跨箱型框架結構，全長186.6米，標準段寬32.4米，設4個出入口、2組風亭與1個非付費區通道，小里程端接收大盾構，大里程端始發小盾構。

施工期間，項目團隊直面淤泥質粉質黏土流塑、高壓縮、自穩性差等複雜地質難題。通過分層分段開挖、疏干降水等科學方案，配合24小時現場監測與先進設備投入，保障施工安全與進度。此次累計完成14萬立方米土方開挖及外運，彰顯出團隊卓越的技術攻堅與高效管理能力。

作為江蘇省首條跨江城際軌交，寧揚城際建成後將重構揚寧交通格局，加速區域要素流通，推動長三角交通網絡加密與資源整合，為產業協同、經濟聯動注入活力，對深化長三角一體化、提升城市群競爭力意義重大。後續，項目將持續優化工序、調配資源，全力打造經得起檢驗的精品工程。

作者：李小樂（特刊）