

華為推高端車 尊界S800下月起交付

搭載六項首發技術 支持隔空手勢開關車門

重磅發布 華為昨日在發布會上宣布，尊界S800正式上市，分為增程和純電兩種規格共計4款車型，售價70.8萬至101.8萬元（人民幣，下同），將於6月26日開始限量交付，8月中旬批量交付。尊界S800上市一小時，大定突破了一千台。

華為常務董事、終端BG董事長余承東介紹，尊界S800首發HUAWEI ADS 4、智能追光系統、天使座全鏈路主動防護系統，以及全維度手勢交互等諸多黑科技。採用電慧電動門，支持隔空手勢開關車門。他並表示，尊界S800是中國汽車高端化的開端。當下中國汽車工業正從規模製造向智造引領躍遷，尊界S800是首款對標西方傳統豪華品牌的中國超豪華行政轎車。

大公報記者 毛麗娟（文、圖）

尊界S800搭載華為六大首發技術，包括途靈龍行平台（行業首個自主智能數字底盤）、天使座主動安全防護系統（全維全鏈路防護）、華為星河通信（天地網聯衛星通信）等。余承東在發布會上介紹，尊界S800首發搭載華為ADS 4，採用全向立體融合感知系統，全車搭載高達36個傳感器：4個激光雷達、3分布式4D毫米波雷達矩陣、2個4D毫米波角雷達、11個攝像頭、12個超聲波傳感器，以及4個車外麥克風。

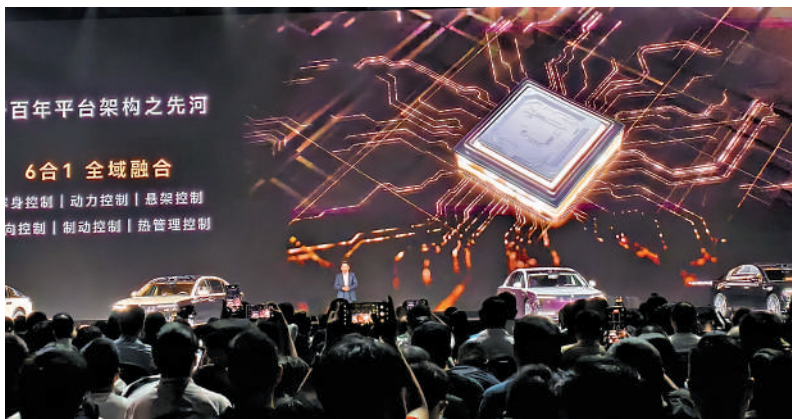
頂配版售101.8萬人民幣

「很多車主都有這樣的困擾，語音操控時，交互經常很費勁，而現在揮一揮手，配合語音操控，避免了喊破嗓子也不聽使喚的情況。」余承東介紹了一項語音配合手勢的功能，比如手指指向車窗，喊「開窗」，就可以執行任務。尊界S800也支持隔空手勢召喚，招一招手車就可以自動開過來，同時支持指向性語音控制，可以指那控那。

尊界是華為與江淮汽車合作推出的汽車品牌，S800是尊界品牌的首款車型。新車提供6款專屬車身配色，包含4款雙拼色與2款純色，分別為破曉金黑、雲境銀紫、凌雲墨白、曠野棕金、雲霞暉與星耀黑。尊界S800星輝尊享版售價70.8萬元，星耀尊享版售價78.8萬元，星輝行政版售價81.8萬元，星耀行政版售價101.8萬元。

新建超級廠 5000人專屬團隊

江淮汽車董事長項興初、寧德時代董事長曾毓群昨日也出現在發布會現場。項興初表示，2019年與華為開展戰略合作以來，雙方組建了超5000人的專屬團隊，新建了尊界超級工廠，目前已投入超百億元打造此旗艦車型。曾毓群透露，安全是新能源的生命線，尊界S800電池設計與檢測標準均高於「新國標」。曾毓群還提到，寧德時代支持降低電池碳排放，推動零碳社會，以後車主的電池報廢時，可以提前和寧德時代溝通，「我們把它們（電池）買回來」。



▲尊界是華為與江淮汽車合作推出的汽車品牌，S800是尊界品牌的首款車型。



▲尊界S800搭載華為六大首發技術，共4款車型，8月中旬批量交付。

華為尊界S800亮點

- 雙百萬像素星河大燈首創車規級水晶大燈設計，星雲畫卷尾燈與手握星辰門把手
- 創新智慧電動門，聯動毫米波雷達與固態激光雷達，支持隔空手勢開關門
- 以5480×2000×1542mm的車身尺寸和3370mm軸距，打造闊境天成的舒適體驗
- 首發智能可變星空頂，呈現滿天星光、北斗七星與流星雨特效。前風擋採用三層納米鍍銀技術，紫外線阻隔率大於99%
- 搭載行業首個自主智能數字底盤途靈龍行平台，獨創全域融合架構，最小決策鏈路時延小於1ms，處理能力提升10倍

比亞迪：資產負債與付款周期低於外企

【大公報訊】近期長城汽車（02333）董事長魏建軍在接受內地媒體訪問時指出，汽車產業中已經出現「恒大」，只是目前仍未爆破，有關言論引起市場關注。另外，比亞迪（01211）品牌及公關處總經理李雲飛稱，看到大量文章、評論、視頻都暗指比亞迪是「汽車圈恒大」，強調過去幾年比亞迪高速增長，反觀有些企業卻止步不前，新能源業務嚴重落後。

主流車企不存在「車圈恒大」

李雲飛表示，整體來看，中國主流車企資產負債情況要好於國外車企，中國主流車企根本不存在所謂的「車圈恒大」，任何唱衰中國新能源車的言論都不可取，

且就危言聳聽的言論，已向國家有關部門反映及上報了相關證據及線索，對於惡意帶節奏的相關方，將追究其法律責任。

所謂「恒大模式」的典型特徵是：高槓桿、高負債、擴張太快、跑馬圈地。針對這項特徵，部分言論將矛頭指向新能源汽車龍頭比亞迪，及累計花了上千億、但仍在持續大幅虧損的蔚來（09866）。

魏建軍表示，電動車健康發展首先不能過度被資本裹挾，任何商業都需要有利潤，持續投入才能發展。他說，現在有些主機廠追求市值，抬高股價，在這上面下的功夫太大。他強調，純電車虧損都特別嚴重，根本就形成不了一個商業閉環，現在資本該賺的錢已經賺走了。

對此，李雲飛發文回應指，「有言論

指我們70%的資產負債率高，很危險，那福特84%、通用汽車76%、蘋果80%、波音102%、吉利68%、賽力斯76%，他們高嗎？危險嗎？再者，有人拿我們總負債5800多億元（人民幣，下同）來說事，那麼豐田2.7萬億、大眾3.4萬億、福特1.7萬億，他們危險嗎？」

早前，比亞迪對供應商付款周期長的說法，在業界也引發了激烈討論。李雲飛稱，根據內地車企財報的應付賬款和應付票據的平均周轉天數，比亞迪是127天、吉利也是127天、長城是163天、上汽是164天。他指出，去年比亞迪全年營收7771億、淨利潤403億、研發投入542億、內地納稅510億、現金儲備1549億，這是比亞迪過去30年最好的經營業績。

中國汽車4月出口額增長6.9%

【大公報訊】中國汽車工業協會公布，據協會整理的海關總署數據顯示，4月汽車商品進出口總額230.9億美元（1775億港元），按月增長6.8%，按年下跌2.2%。其中，進口額37億美元，按月增長6.3%，按年下降28.6%；出口額193.9億美元（1490億港元），按月增長6.9%，按年增長5.3%。今年首4月，全國汽車商品累計進出口總額818.8億美元，按年降5.2%。其中進口額132.7億美元，降34.5%；出口額686.1億美元，增長3.7%。

至於出口量方面，首4個月汽車出口193.7萬輛，同比升6%。其中，新能源汽車出口64.2萬輛，同比升52.6%。4月單月，汽車出口51.7萬輛，季比和年比達到雙重成長。中汽協副秘書長陳士華表示，隨着汽車產業從增長期邁向成熟期，產業正面臨「出海」和升級的新機會。「目前中國新能源車在海外市場發展迅速，正在引領全球向電動化轉型，而在汽車產業由大變強的發展歷程中，出海成為不可或缺的一環。」

首4月自主品牌外銷增10%

中國乘用車市場信息聯席會秘書長崔東樹指出，4月中國自主車企在海外市場銷量之初步統計達到24.1萬輛，同比增

13%，環比降4%；首4月的中國海外市場自主品牌銷量90萬輛，同比增10%。他說，中國車企出口數據近幾年表現不斷上升，尤其是看到主力車商的海外表現相對較為突出。目前來看，屬主力車企的奇瑞、上汽、比亞迪（01211）、長城（02333）、吉利（00175）等表現甚佳，尤其是比亞迪的出口近期表現強勢。

有關各車企海外表現，他指出，奇瑞在俄羅斯和巴西、南非等市場表現很強，上汽在英國、意大利、澳洲等表現超強。吉利在俄羅斯、沙特阿拉伯等表現出色，而長城汽車在俄羅斯和南非市場表現亮麗。

碧桂園境外債重組遇阻

【大公報訊】內房債務危機後，多間房企陸續踏上債務重組之路。據內地媒消息，碧桂園（02007）仍在推進境外債務重組計劃，但包括中國銀行（03988）和工商銀行（01398）等關鍵銀行尚未加入該協議，同時就如何向銀行協調委員會支付1.78億美元補償款的問題，碧桂園尚未與一個債券持有人特設小組（AHG）達成一致。

銀行協調委員會包括7間銀行，均為碧桂園長期業務夥伴，這些機構佔銀團48%的份額，特設小組則持有「103億美元未償還離岸優先票據和可轉換債券」的逾三成份額，碧桂園無法繞開特設小組與銀行協調委員會單獨達成協議。

據了解，特設小組已簽署重組支持協議，協議提到1.78億美元的補償款支付計劃需要其批准。銀行協調委員會則要求碧桂園提供1.78億美元的抵押補償，其中50%在重組生效日以現金形式償付，餘下50%則以兩年期抵押貸款形式償還，該談判由中國銀行和工商銀行主導。

【大公報訊】新世界發展（00017）在籌資償債之際迎來利好。新世界披露，集團在中國內地及香港業務均取得持續增長，本財年（截至今年6月底）至今整體合約銷售約248億元，佔集團年度銷售目標逾95%，內地全年銷售目標亦由110億元人民幣上調至140億元人民幣。消息刺激新世界股價造好，昨日抽升3.9%，收報4.79元。

新世界昨日公布本財年至今的業務進展，內地和香港業務均有理想表現。新世界夥帝國集團、資本策略、麗新發展及港鐵打造的激晨，開售3日成交19伙向深水灣的大宅，合共套現逾11億元，每伙平均成交價近5850萬元，平均呎價近4萬元。

新世界提到，該項目共錄得5組大手客，當中最大手富豪客為外籍買家，一擲1.47億港元連購兩伙大宅，最高呎價達4.8萬元。除此之外，也有來自山頂南區及九龍區的本地富豪、來自內地的買家入市。至於柏蔚森及皇都兩個住宅項目，兩者截至本周四分別套現近40億元和逾35.8億元，與4月統計數據相差不大。

內地房地產市場，隨着經濟穩步復甦及房地產方面回暖，新世界加快銷售工作。新世界中國今年首5個月合約銷售達64.5億元人民幣，為去年同期的1.86倍。

截至5月26日，本財年內地共實現合約銷售約134億元人民幣，佔調升後的年銷售目標逾95%，加快資

金回籠速度。

傳抵押維港文化匯借156億

外電引述消息指，集團計劃抵押位於尖沙咀的核心資產Victoria Dockside（維港文化匯），以尋求最多156億元的3年期銀團貸款，所得資金將用作提前償還、償付、購買或贖回現有債務，銀行估計維港文化匯價值約為660.5億元。

報道稱，是次貸款的基礎規模為40億元，並可擴大至最多156億元。擔任牽頭行的德意志銀行於本周向一些尚未對新世界發放貸款的銀行提出邀請，利息為港元拆息加105個基點，銀行須在7月11日前決定是否提供貸款。



▲維港文化匯。

消息指，新世界正爭取在6月底前就一筆875億元的再融資計劃與超過50間銀行達成協議。據悉部分新世界的現有貸款方已參與該計劃。

4筆永續證券遞延派息

另外，新世界4項永續證券遞延派息，本金總額共34億美元。公司昨晚發出公告披露，永續證券A系列、B系列、C系列、D系列原定分別於6月9日、10日、16日、22日分派支付，現將遞延至下一個分派支付日期。擔保人已另行簽署一份證明書，確認可選擇遞延事件已發生且仍在持續。

新世界表示，有關集團的任何資訊應以公司的官方公告為準。

遗失声明

OMILA UNITED COMPANY
LIMITED 遗失海运提单一份（三正三副），单号为ZIMUGZH0522705，声明作废！

日期：2025年5月29日

中華人民共和國
廣東省廣州市荔灣區人民法院
公告
(2024)粵0106民初33755號

王永華：本院受理的原告梁吉和與被告王永華、第三人TINA TIANXIN LIANG（梁天馨）共有物分割糾紛一案，現已審理終結。因依照《中華人民共和國民事訴訟法》規定的其它送達方式無法向你方送達，依照《中華人民共和國民事訴訟法》第二百八十三條的規定，現向你方公告送達（2024）粵0106民初33755號案的民事裁定書，內容如下：本院係根據原告梁吉和與被告王永華、第三人TINA TIANXIN LIANG（梁天馨）與被告王永華、第三人TINA TIANXIN LIANG（梁天馨）共同提出的訴訟請求，於2024年9月11日9時30分在本院第二十四法庭公開開庭審理。無正當理由逾期不出庭，本院將依法缺席裁判。特此公告。廣州市荔灣區人民法院二〇二五年五月二十八日

中華人民共和國
廣東省廣州市荔灣區人民法院
公告
(2025)粵0103民初55號

林純真：本院受理原告吳雪娜、鄭之建與被告朱石金(Sen Kan Chu)財產損害賠償糾紛一案，因依法規定的其它方式無法向你方送達起訴書副本、傳票等訴訟文書，依照《中華人民共和國民事訴訟法》第二百七十四條第(八)項、第二百七十五條的規定，向你方公告送達起訴書副本、證據副本、傳票等訴訟法律文書。原告起訴請求：1. 判令被告支付兩原告位於廣州市荔灣區普四巷11號房產的修補費用60000元；2. 由被告承擔本案訴訟費用、房屋鑒定費4800元、律師費8000元。自公告之日起滿三個月，即視為送達。提出答辯狀為公告期滿後三十日內。本案定於2025年9月11日9時30分在本院第二十四法庭公開開庭審理。逾期不到庭，將依法缺席判決。特此公告。廣州市荔灣區人民法院二〇二五年五月三十一日

中華人民共和國
廣東省廣州市天河區人民法院
公告
(2025)粵0106民初19784號

MICHAEL ANTHONY HORNE：本院受理的康澤興與謝淑真、康思穎、MICHAEL ANTHONY HORNE 遺囑繼承糾紛一案，因按照《中華人民共和國民事訴訟法》規定的其它方式無法送達，現本院依照《中華人民共和國民事訴訟法》第二百八十三條的規定，向你方公告送達民事起訴狀副本、證據副本、訴訟須知、應訴通知書、舉證通知書及開庭傳票等相關訴訟材料。本公告自發出之日起，經過六十日，即視為送達。提出答辯狀的期限和舉證期限均為公告送達期滿後的三十日內。本院定於2025年9月9日9時15分在本院家事第1法庭對本案公開開庭審理。逾期不到庭，將依法缺席判決。特此公告。廣州市天河區人民法院二〇二五年五月二十八日

廣東省廣州市番禺區人民法院
公告
(2024)粵0113民初23063號

陳偉民：原告張笑冰與被告陳偉民與第三人廣州市番禺區福新村房地產有限公司物業確認糾紛一案。本院已審理終結。現本院依照《中華人民共和國民事訴訟法》的相關規定，向你方公告送達本院(2024)粵0113民初23063號民事判決書及上訴須知。本院判決：一、被告陳偉民於本判決發生法律效力之日起五日內協助原告張笑冰辦理位於廣州市番禺區鐘村鎮(街)祈福新村綠怡居5街11號1F的不動產權，將上述房產登記至張笑冰、陳偉民名下，廣州市番禺區福新村房地產有限公司給予必要配合。二、撤回原告張笑冰的其餘訴訟請求。案件受理费100元及公告費(以實際產生的金額為準)，由被告陳偉民負擔。本公告自發出之日起，經過六十日，即視為送達。如不服本判決，原告張笑冰、被告陳偉民均可在判決書送達之日起三十日內，向本院遞交上訴狀，並按對方當事人或者代表人的人數提出副本，上訴於廣東省廣州市中級人民法院。特此公告。廣州市番禺區人民法院二〇二五年五月二十七日