

法院裁決一天兩變 加劇貿易政策亂局

特朗普政府內耗 關稅戰陷法律戰



威脅難除

美國國際貿易法院28日裁定，禁止執行特朗普政府依據《國際緊急經濟權力法》（IEEPA）對多國加徵的關稅。特朗普方面隨即向上級法院提出上訴，美國聯邦巡迴上訴法院29日裁定，暫時擱置美國國際貿易法院前一天作出的裁決。不到24小時內，美國兩級法院作出的反轉判決，可能給全球經濟注入更多不確定性。此外，美媒披露，特朗普的貿易團隊正為關稅政策尋找「B計劃」，以避免貿易談判因法律戰而中斷。



▲墨西哥工人打包準備出口的牛油果。 美聯社

【大公報訊】美國聯邦巡迴上訴法院29日批准特朗普政府的請求，暫時恢復實施所謂「對等關稅」等多項關稅政策。就在一天前，美國國際貿易法院裁定這些關稅政策「越權」並阻止其生效。

勢訴至最高法院

聯邦巡迴上訴法院表示，美國政府關於立即實施行政中止的請求已獲批准，要求控辯雙方提交書面辯論文件，下一場聽證會將於6月5日舉行。彭博社指出，當前仍存在上訴法院最終支持原裁決並阻止特朗普關稅政策的可能性。

特朗普政府29日早些時候向上訴法院表示，如果禁止關稅執行的裁決不能被迅速暫停，政府將最早於30日要求最高法院提供「緊急救援」。

與此同時，華盛頓特區聯邦地區法院29日就特朗普政府依據IEEPA對多國加徵的關稅措施發布初步禁令，暫停執行其關稅命令14天。這起訴訟由美國伊利諾伊州兩家玩具公司發起，法院發布的初步禁令目前僅適用於這兩家公司。特朗普政府已就該裁決迅速提出上訴。

漫長的法律戰和可能隨時反轉的裁決結果令特朗普政府關稅政策的不確定性進一步升高，也令白宮更迫切尋求「B計劃」。

密謀B計劃 或150日內徵15%關稅

《華爾街日報》30日披露，特朗普團隊正在權衡一項兩步走的對策：第一步是考慮動用《1974年貿易法》第122條，對全球大範圍徵收最高15%的關稅，限期150天，以解決美國與其他國家的「貿易失衡」問題；第二步是在這150天內針對每個主要貿易夥伴，依據上述法律的第301條制定個性化關稅。第301條是特朗普在第一任期對中國加徵關稅時所依據的法律，對關稅幅度與期限並無設限。

消息人士稱，相關討論仍在進行中，考慮到上訴法院暫時放行了關稅措施，特朗普團隊也可能暫緩實施任何替代計劃。特朗普首席貿易顧問納瓦羅表示，儘管聯邦巡迴上訴法院暫緩執行的決定不令人意外，但政府正在尋求「所有策略性選項」。除了上述兩步走「B計劃」外，納瓦羅還暗示可能動用《1930年貿易法》第338條，該法律允許美國總統對「歧視美國」的國家徵收最高50%的關稅。該法律無需國會同意，此前從未被使用過。

此外，特朗普政府目前徵收鋼鋁關稅和汽車關稅的法律依據——《1962年貿易擴展法》第232條，也被視為替代選項之一。不過，曾在特朗普第一個總統任期內擔任國家經濟委員會副主任的艾森斯塔特指出，特朗普政府可以迅速轉向其他法律授權依據，但是在IEEPA關稅案件上訴期間這樣做，「可能被視為他們對最終裁決缺乏信心」。

曾於拜登任內在國家安全委員會擔任國際經濟高級主管的哈雷爾認為，特朗普的替代計劃仍可能面臨法律挑戰。但他同時表示，《1974年貿易法》第122條和第301條的法律依據都比基於IEEPA的關稅理由更能站得住腳。

美國財長貝森特日前稱，中美貿易談判「有點遲滯」，可能需要兩國領導人介入。中國外交部發言人林劍30日表示，中方已多次闡明了在關稅問題上的立場，中方一貫強調，應該通過平等對話，妥善解決經貿合作中的分歧及摩擦。

（綜合報道）

▶美國加州一間沃爾瑪超市的工作人員正在整理貨架。 路透社

▼特朗普仍可依據其他法律徵收關稅。 美聯社



關稅官司 最新進展

5月28日-29日

美國國際貿易法院28日裁定，禁止執行特朗普政府依據IEEPA對多國加徵的關稅。該裁決針對的是美國5家小企業和美國12個州分別在上月對聯邦政府提起的訴訟。特朗普方面提出上訴後，美國聯邦巡迴上訴法院29日裁定，暫時擱置美國國際貿易法院28日做出的裁決。

5月29日

華盛頓特區聯邦地區法院就特朗普政府依據IEEPA對多國加徵的關稅措施發布初步禁令。該裁決針對美國伊利諾伊州兩家企業4月22日對聯邦政府提起的訴訟。特朗普政府已提出上訴，尋求推翻該裁決。



▲新澤西州一家汽車經銷商以「免關稅」吸引消費者。 美聯社

其他案件

美聯社稱，特朗普政府面臨的關稅政策相關官司目前至少有7起。當局試圖將所有案件移交至美國國際貿易法院，但華盛頓特區聯邦法官康特雷拉斯在29日的裁決中拒絕了這項請求。

即使特朗普政府依據IEEPA徵收的關稅最終被法院擋下，當局仍能援引其他法律條款徵收關稅，包括以下幾種：

《1930年貿易法》第338條

●該法律允許總統對「歧視美國」的國家徵收最高50%的關稅。該法律無需國會同意，此前從未被使用過。



▲工人在墨西哥一間鋼鐵廠作業。 法新社

《1962年貿易擴展法》第232條

●特朗普政府目前正依據該法律對進口的鋼鋁產品、汽車及汽車零部件加徵25%的關稅，並計劃根據該法律以「國家安全」為由，對半導體與木材加徵關稅。根據第232條徵收的關稅需由商務部調查後徵收。

《1974年貿易法》第122條

●該法律允許特朗普以應對「國際收支逆差」或「防止美元大幅貶值」為由，對外國徵收最高15%的關稅，以限制進口。最長期限為150天，如需延長須國會同意。

《1974年貿易法》第301條

●這是特朗普在第一任期對中國加徵關稅時所依據的法律。該法律賦予美國貿易代表辦公室（USTR）權力，只要認定他國有「不公平貿易行為」，即可發起單邊調查並實施各種懲罰性措施，包括加徵關稅、限制配額等。第301條對關稅幅度與期限並無設限。

全球企業因關稅戰損失2700億

【大公報訊】據路透社報道：路透社對企業數據的分析顯示，美國總統特朗普推行的關稅戰已給全球企業造成超過340億美元（約2700億港元）的損失。由於美國關稅政策的持續不確定性導致全球多家大型企業陷入決策癱瘓，這一損失預計將進一步上升。

路透社計算出的這一數字基於標普500指數中的32家公司、歐洲斯托克600中的3家公司和日本日經225指數中的21家公司估算的總和。經濟學家表示，企業實際承擔的成本可能是當前披露值的數倍。

耶魯大學管理學院教授索南菲爾德表示：「即使將當前數字乘以二或乘以三，我們仍認為，其實際影響必然遠超大多數人的想像。」他指出，連鎖反應可能更糟，例如消費者和企業支出可能減少、通脹預期可能攀升。

在美國、亞洲和歐洲，包括蘋果、福特、保時捷和索尼在內的企業都已大幅下調了利潤預期或撤回業績指引。絕大多數公司

都表示，特朗普貿易政策的反覆無常使得準確預估成本變得不可可能。

隨着財報季接近尾聲，路透社調查發現至少42家公司下調了業績預期，16家公司撤回或暫停發布業績指引。紐約理查德·伯恩斯坦顧問公司CEO伯恩斯坦表示：「考慮到當前的不確定性，如果你無法為任何人提供一個確定的數字，那麼不提供指引會更穩妥。」



▲工人在肯塔基州的福特工廠組裝貨車。 美聯社

日本或增購武器 換美貿談讓步

【大公報訊】綜合路透社、新華社報道：日本經濟再生大臣赤澤亮正29日啟程赴美，將於當地時間30日與美國財長貝森特展開第四輪美日關稅談判。赤澤亮正表示，日本正考慮將購買美國軍事裝備作為關稅談判的籌碼。分析指，日方在汽車產業等領域不願讓步並謀求美方取消汽車關稅等措施，顯示雙方分歧巨大，談判要在短期內取得突破困難重重。

赤澤亮正訪美前透露，日本購買美國軍事裝備有助於增加美國貿易順差，可能會納入協商範圍。他未透露日本考慮購買哪些美國軍備。日媒披露，美國總統特朗普上周與日本首相石破茂通電話時，介紹了F-47及其他戰機。

為爭取美方撤銷關稅，日本一直在尋求各種對美談判籌碼，可能的措施包括擴大美國農產品進口、簡化進口美國車的手續、在造船領域加強合作等，但這些措施可行性都不高。例如，農民群體是日本執政黨自民黨的票倉，石破茂政府不太可能犧牲他們的利益為代價擴大農產品進口。

日本《讀賣新聞》日前發表社論稱，日方要求美方撤銷的不僅是所謂「對等關稅」，還包括汽車和鋼鋁關稅，而美方態度是維持「對等關稅」中向幾乎所有國家和地區徵收10%的「基準關稅」，不談針對汽車等行業的加徵關稅問題。由此可見，雙方談判目標有相當差距，達成協議難度極大。



▲日本橫濱港大量準備裝船出口的汽車。 路透社

美長臂管轄 徵收關稅「惡法」多

路透社