

端午節酒店入住率達九成 多區龍舟賽划出盛事經濟

玩轉端午 今日端午節，也是內地端午節長周末假期開始，特區政府早前預計，內地三日假期期間各口岸出入境訪客約320萬人次，當中包括旅客與香港居民。有酒店業人士昨日透露，目前房間預訂率已達九成。

有餐飲業人士表示，多區舉行的龍舟競渡將帶動當區的餐飲生意。城巴指出，端午長周末期間加大各旅遊相關路線運力，觀光巴士目標每日載客量為7000人次，與五一黃金周期間相若。

大公報記者 劉碩源

今日全港多區舉行龍舟競渡，大公報記者昨日在香港仔海濱見到現場已準備就緒，觀賽的看台已經搭建好，漁船彩旗飄揚。除了龍舟競渡，多區舉辦嘉年華活動，尖沙咀星光大道的龍舟美食街開鑼。天文台預測，本港今日將迎來「龍舟水」降雨，風勢頗大，呼籲在端午節及星期日進行戶外活動的市民，留意最新的天氣預測。

酒店房價與去年同期相若

端午佳節期間，香港的慶祝活動繽紛多彩，吸引旅客來港。香港酒店業協會執行委員陳覺威昨日向《大公報》表示，內地端午節三日假期帶來不少過夜旅客，本港整體酒店入住率達到九成或以上，當中油尖旺等傳統旅遊區的酒店接近爆滿，酒店房價跟去年同期相若，形容入住情況理想。

他預期，今個暑假酒店入住情況也會十分理想，七月中旬後步入高峰，入住率可望達到八至九成，不過近年內地旅客習慣在出行前才租訂酒店，房價要視乎預訂情況作出調整，但相信仍然跟去年相若，三四星級酒店一晚房價約1000元。

城巴推「光影香江」觀光巴士

香港餐飲聯業協會會長黃家和向《大公報》表示，留意到有食肆為端午節推出套餐或優惠。各區舉辦龍舟賽事，一定程度能為當區吸引客流惠及食肆，例如香港仔、沙田等。

近年餐飲業面對市民消費力下降、北上潮等挑戰，他呼籲業界舉辦更多活動，吸引市民留港、旅客來港消費。

城巴旗下的旅遊品牌「觀光城巴」團隊，昨日推出第18輛開蓬觀光巴士「光影香江」，在端午節假期行駛多條開蓬巴士路線，包括前往赤柱和海洋公園。城巴營運經理鄧兆傑表示，城巴旗下觀光巴士在五一黃金周長假期共錄得逾3萬乘客人次，較去年同期增長三倍，端午節長周末期間，觀光巴士目標載客量為每日7000人，與黃金周相若。

城巴表示，端午長周末期間觀光路線、口岸路線及城巴機場快線，將提供超過100班額外班次。

因應旅客有不同的付款方式，城巴在中環天星碼頭對開的巴士站，設立巴士付費區，讓乘客提前繳付車費，進入付費區後再憑卡登上開蓬巴士。

短途賽講究「起龍」爆發力

經驗分享 作為曾經的港隊教練，從香港大大小小的龍舟賽事，到國內外不同地形的比賽場地，又從76公里的長江三峽馬拉松龍舟賽，到吉林零下35度的龍舟賽，霍有發「發哥」可謂經驗老到的扒龍舟好手。

發哥介紹，香港的龍舟競渡賽事，多數為200米或350米的短途比賽，會在一分鐘內完成，而賽事長度決定關鍵階段，故在全部隊員團結一心的前提之上，短途賽事最講究的就是開頭「起龍」時的爆發力，「從龍舟靜止到移動，最初幾槳需要盡全力推動龍舟，再以快頻

提高划槳密度，直到達到最高速。」

現時節奏多由頭槳手決定

發哥回憶，幾十年前的龍舟賽，鼓手至關重要，需要由經驗豐富的隊員擔任，負責由鼓點控制整條龍舟的節奏，節奏感強，就能帶領扒手跟隨節奏奮力向前；但時過境遷，資深鼓手漸漸年長，除非有老手繼續擔任，否則許多隊伍的鼓手經驗不足，故現時節奏多由頭槳手決定，隊伍會事先商討賽程策略，如起步、快頻需要多少槳，再由鼓手以鼓聲引導。

大公報記者 王亞毛



▲建築師學會龍舟隊於過去幾個月加強訓練，備戰今日香港仔的賽事。



▲建築師學會龍舟隊於過去幾個月加強訓練，備戰今日香港仔的賽事。

大公報記者林少權攝

【大公報訊】記者王亞毛報道：今日端午佳節，全港多區將舉行龍舟競渡，鑼鼓喧天，參賽健兒有專業龍舟隊，也有業餘愛好者，當中一支由建築師組成的龍舟隊，放下平日手上的建築藍圖，換上龍舟槳，過去幾個月來，加強訓練，備戰今日的賽事。建築圖則設計要精準，划龍舟的動作同樣要規範，他們將作為建築師的認真與精細，用於龍舟比賽，希望協助傳承龍舟文化。

「划槳動作要標準」

在香港仔鴨洲洲海旁，最近幾個月，每逢星期三晚上與星期日上午，都有十多人在操練划龍舟，他們喊着口號，在教練帶領下拉筋熱身。他們是建築師學會龍舟隊，成員兼前隊長陳育麒說，平日的工作離不開建築圖則、畫圖與設計，此刻也可以熟練地指揮帶領龍舟隊員訓練，「做建築師和划龍舟有相通的地方，都要注意規範，每划一下槳，動作都要標準，胳膊要抬到一定高度，再用力划槳，才能正確發力。」

龍舟隊成立約20年，陳育麒在早年已參與，並曾擔任隊長12年，他說自己最初時體能跟不上，不過，大家一起開心訓練，見隊友和教練甚至多過見家人，「早幾年，我們作為非專業隊也能時常拿冠軍，每年報八、九個比賽，能拿到四、五個冠軍回來！」

新冠疫情後，資深隊員流失，龍舟隊成員由40多人減至現時30人左右，陳育麒說，「建築師加班是常事，又要兼顧家庭與工作，現在很多新隊員進入後，未必能夠投入太多時間和精力，但只要一直有人感興趣，就能一直做下去。」

建築師學會龍舟隊今日將在香港仔龍舟競技大賽參賽，「扒龍舟最重要的就是團結，大家齊心、齊槳，凝聚成一股力量！」該隊教練霍有發有40多年的龍舟競渡經驗，他說，划龍舟是團隊運動，「其實扒龍舟只有一個動作，而我的任務就是將大家的動作差距拉近，只要坐上龍舟，不論職業、不看身份，只有一條心向前！」

龍舟隊現任隊長李肇倫說，團結是龍舟運動的核心，也是當初最吸引他加入的一點，如何帶着建築師的認真與堅持，同時凝聚大家並讓隊伍運作順暢，也是他要一直學習的內容，「只要還有隊員願意繼續玩龍舟，我們就會將這份傳統一直堅持下去。」

中一開班線調高 教聯會憂加劇收生競爭

【大公報訊】記者華英明報道：教育局早前公布中學規劃未來路向的方案，以及優化和整合學校資源運用的安排。針對上述措施，教聯會表示，調高開班準則，影響教育生態，並且指津貼調整，須善用資源。

繼早前公布小學規劃未來路向後，教育局在中學亦推出一系列措施，包括分兩學年調高中一開班數目準則，由每班25人增至29人；同時，容許以四班參加中一派位並符合特定條件的學校，申請以五班中一參加下一年度的中一派位。教聯會對於新安排表示憂慮，擔心會加劇學校之間的收生競爭。再者，新措施亦會引發「上移錯配」的現象，擴大學生學習差異。

教聯會期望當局在推出相關措施時，必須盡最大努力減少對學界的衝擊，以免影響教師團隊的穩定性及學生學習福祉。同時，教聯會希望局方適度扶持特色小校，維持本港辦學的多元性。

為了優化資源運用，教育局將於下學年起

削減對公營中小學撥款，並整合目前幾項津貼為「全方位學習及姊妹學校津貼」，教聯會表示理解，並願與政府共渡時艱。在資源削減的同時，當局提高各項津貼運用的彈性，讓學校更靈活調動資源。學界可檢視如何更有效善用撥款，組織多元學習活動。

此外，教育局已成立專責小組檢視津貼發放安排，教聯會期望當局能聆聽學界聲音，以制定適切的整合方案，確保教育質素。



▲教育局分兩學年調高中一開班數目準則，由每班25人增至29人。

已填寫手提電話號碼，並同意透過該手提電話號碼接收派位結果，亦會於當日透過電話短訊得知統一派位結果。局方亦會透過香港郵政「本地郵政速遞」於6月4及5日派遞《小一註冊證》。

家長須於6月10日（星期二）或11日（星期三）的學校辦公時間內，到獲派學校辦理註冊手續。教育局表示，如家長若因要事未能於上述日期辦理註冊手續，應事先與獲派學校負責註冊的人員聯絡，以便另作安排，否則將被視作放棄該學位論。

北都兩工程獲撥款204.6億

【大公報訊】政府加速北部都會區發展，再有兩項工程獲批出撥款，涉資約204.6億元，其中的元朗南第二期發展，涉及面積約71公頃，將提供約11500個公營房屋單位，居民最早可於2032年起陸續遷入。發展局表示，過去一年分別啟動了洪水橋／厦村第二期、古洞北／粉嶺北餘下階段、新田科技城第一期，以及元朗南第二期四個大型新發展區工程，涉及超過700公頃的發展面積，象徵北部都會區正全速推進。

行政長官李家超前天（29日）在在互動交流答問會上表示，對北部都會區的發展「心急如焚」，希望能探討加快發展的方式。立法會財務委員會昨日（30日）通過表決三項撥款，合共涉資逾216億元，其中兩項屬於北都相關撥款，元朗南第二期土地平整及基礎設施工程涉及137.6億元，工程即將展開。

元朗南擬建1.15萬伙公屋

發展局在社交平台表示，元朗南是北部都會區八

個新發展區之一，位於元朗新市鎮以南，主要供應房屋，總發展面積約185公頃，並分三期推展，預計第一期首批居民2029至2030年度陸續入伙，剛獲撥款的元朗南第二期工程，發展面積約71公頃，提供約11500個公營房屋單位，居民最早可於2032年起陸續遷入。

除了為房屋、物流、社區設施等提供土地，區內已預留用地作智慧綠色集體運輸系統，連接洪水橋／厦村新發展區及屯馬綫天水圍站，工程也為新發展區和附近區域改善道路網絡，不但應付新發展區交通需求，同時大幅舒緩元朗市內的交通問題。工程也包括興建蓄洪池、蓄洪缸等防洪設施和活化明渠，提升區域防洪能力，以及改善排污和供水系統，服務新發展區之餘，亦惠及現有鄉村。

另外，財委會通過洪水橋淨水設施第一期的撥款，有關設施將服務洪水橋／厦村新發展區及附近地區，其餘一項11.5億元撥款則為安達徑石礦場消防局等消防設施建造工程。

政府收回欖隧 今起「易通行」收費

【大公報訊】記者卓彤報道：大欖隧道專營權屆滿，今日（31日）零時零分政府收回隧道，轉用「易通行」收費並減價。運輸及物流局局長陳美寶指標誌香港交通發展揭開新一頁，她前日（29日）到現場指示運輸署及營辦商確保接管工作順暢及安全至上，做好資訊發放，並要求他們為應變預案及後備系統等作好準備。

運輸及物流局在社交網頁發文表示，陳美寶前日趁大欖隧道「建造、營運及移交」（BOT）專營權即將完結，到現場了解準備情況，為職員打氣並親身向他們表達感謝。

陳美寶表示，大欖隧道是香港最後一條以BOT形

式運作的隧道，欖隧30年的專營權結束，標誌着香港交通發展正式揭開新一頁，香港所有收費隧道將全面實施「易通行」不停車繳費服務，真正做到「易行易過易通行」。

政府接管欖隧後，所有車種收費大幅下調，私家車和電單車將實施分時段收費，減幅介乎22%至80%不等。私家車於星期一至六繁忙、一般和非繁忙時段的收費分別為45元、30元和18元，星期日及公眾假期全日劃一18元；電單車各時段收費介乎7.2元至18元。的士及其他商用車（如貨車、巴士等）則維持所有日子固定收費，的士28元，其他商用車43元。