

中汽協批無序價格戰 促維護公平競爭

工信部：整頓車企內捲 加強監管

健康發展

中國新能源汽車產業蓬勃發展，但近日車企出現新一輪「價格戰」恐慌。

中汽協昨日發布倡議書，指新能源車正引領汽車產業加速轉型升級，維護行業健康發展十分重要，企業不應採取無序「價格戰」，應維護公平競爭秩序。

工信部有關負責人表示，贊同並支持有關倡議，將加大汽車產業「內捲式」競爭整治力度，推動產業結構優化調整，切實保障消費者根本利益，推動汽車產業高品質發展。

大公報記者 郭翰林 李昌鴻 毛麗娟



▲廣汽、蔚來、長安汽車等高管在出席「第三屆未來汽車先行者大會」時均表示，行業不應「內捲」價格。大公報記者李昌鴻攝



▲中國新能源車競爭激烈，圖為在粵港澳大灣區車展中展示的比亞迪仰望U9。大公報記者李昌鴻攝

車企高管強調捲價值捲技術 維持行業健康

以質取勝

最近車企掀起價格戰，廣汽（02238）、蔚來（09866）、長安汽車和華為等高管出席「第三屆未來汽車先行者大會」時均表示，行業不應該捲價格，應該捲的是價值、技術和體驗等，維持行業健康發展，更好滿足消費者高質量出行需求。

中國國際貿易促進委員會汽車行業分會會長王俠表示，面對中國汽車市場日趨激烈的「內捲式競爭」及大面積虧損風險，國家層面持續釋放強烈治理信號。反內捲已成明確方向，車企應增加研發投入，加強差異化，利用技術創新等構建獨特價值，佔據價值制高點；向海外要增量，從

簡單出口轉向深度本地化運營等三位一體戰略體系，方能贏得市場。

廣汽集團副總經理閻先慶表示，廣汽堅持打「價值戰」，在汽車行業這個充分競爭的行業裏，價格就是價值的體現。「用良好的產品質量給用戶提供超越價格的價值。」

蔚來CEO李斌表示，現在肯定不希望捲價格，公司願捲技術，也捲服務。蔚來在全國已經建了3300餘座換電站、2萬多根充電樁。未來會在深圳建更多換電站。長安汽車副總裁、深藍汽車CEO鄧承浩認為，深藍汽車希望能跟同仁們一起開啟中國新能源汽車高質量發展的新篇章，捲

技術、捲體驗，是下一步更重要的工作。

華為：給用戶提供更好體驗

小鵬汽車（09868）董事長、CEO何小鵬表示，小鵬汽車期待在中國汽車企業裏，捲服務、捲科技、捲高度、捲質量，一起攜手走向全球。華為智能汽車解決方案BU CEO靳玉志表示，華為每年在汽車領域智能化的研發投入都超過100億元人民幣，是華為的核心技術突破和不斷提升競爭力的原因。在與其他車企合作中，給用戶提供更好的體驗和價值，不要捲價格，而是捲價值。

大公報記者 李昌鴻、毛麗娟深圳報道

200企參加大灣區車展 車型逾千款

人氣十足

第29屆粵港澳大灣區車展昨日在深圳開幕，吸引比亞迪（01211）、鴻蒙智行、蔚來（09866）、小鵬（09868）、奔馳等全球約200家車企及產業鏈企業參展，展出逾千款前沿車型，深圳寶安國際會展中心擠滿前來看車、試駕、買車的人群。在比亞迪專館仰望展台，仰望全家族集體亮相，仰望U7現場演示「抖一抖」功能。仰望U8則演示大角度爬坡、應急浮水等功能，吸引眾多觀眾目光。

在比亞迪專館的天神之眼智能駕駛輔助系統體驗區，易三方泊車輔助、易四方橫移泊車輔助、斷頭路代客泊車等項目相繼演示，引起觀眾陣陣熱烈掌聲。



▲華為尊界S800吸引大量觀眾。大公報記者李昌鴻攝

引起大量觀眾興趣的還有小米汽車YU7在粵港澳車展的靜態首秀和SU7的試駕體驗，記者看到無數年輕觀眾排着兩三百米的長龍，等候觀看和試駕。

余承東：尊界S800突顯中國智造

在鴻蒙智行展位，華為常務董事、終端BG董事長余承東、江淮汽車集團董事長項興初聯手現場直播。余承東在直播中首次揭秘尊界S800研發故事，稱「尊界S800不僅是華為與江淮雙方努力的成果，更是整個中國智造、中國力量、中國汽車產業鏈向上高端化突破與攀登的印證，重新定義了百萬豪華新標準。」

大公報記者 李昌鴻、毛麗娟深圳報道

購車者：看性價比 不為「華而不實」買單

買家心聲

今年上半年新車不斷，僅4月份上市、預售、亮相的新車便超過50款。在車展開幕前的幾周，內地車企幾乎每周都有3至4款以上的新車發布，競爭激烈，而消費者也因此享受到更多福利。

記者採訪發現，10萬至20萬元人民幣的車型最受

年輕消費者的關注，一位30歲左右的車主馮女士表示：「這是一個講究性價比的時代，車廠競爭這麼激烈，時不時傳出降價的消息，所以我們消費者也很實際，不會為華而不實的功能去買高價車，車性能好，符合自己出行需求就是適合自己的。」

大公報記者 毛麗娟、李昌鴻深圳報道

部分車企發布的新車亮點

華為 尊界S800

- 行業首個自主智能數字底座平台，通過融合感知預測網絡、中央集中控制等技術創新，實現超機動、超安全、超舒適駕駛體驗

小米 YU7

- 具備全系標配800V碳化硅高壓平台、小米天際屏全景顯示、激光雷達、最高835km超長續航



比亞迪 U7

- 全球首款量產電磁懸浮車身控制系統，採用4個懸浮電機替代傳統液壓減震，響應速度達5毫秒

小鵬 MONA M03

- 具有高階智能輔助駕駛，搭載小鵬圖靈AI智駕系統，配備雙Orin-X芯片，總算力508TOPS，是同級主流算力的4至6倍

大公報記者李昌鴻整理

中國經濟運行改善 製造業PMI回升

【大公報訊】記者倪巍晨上海報道：中國經濟持續改善勢頭。國家統計局發布的5月中國製造業採購經理指數（PMI）按月回升0.5個百分點至49.5。國家統計局服務業調查中心高級統計師趙慶河介紹，5月企業生產加快，進出口指數雙雙回升，加之高技術製造業延續擴張，市場預期得到改善。分析稱，在中美貿易關係緩和，以及宏觀政策加碼預期升溫下，製造業需求趨穩，生產端止跌回升，經濟延續向好，預計新一輪「搶出口」的開啟，將對第二季製造業生產構成支撐，並帶動PMI指數平穩回升。

另外，5月中國非製造業PMI為50.3，較4月微降0.1個百分點。分行業看，服務業PMI較4月回升0.1個百分點至50.2；建築業PMI較4月下降0.9個百分點至51。

中國民生銀行首席經濟學家溫彬表示，得益於中美關稅博弈的暫時平息，涉美出口企業反映外貿訂單加速重啟。總體看，5月中國製造業景氣度優於季節性，製造業新訂單減去產成品庫存後的動能指標也回升1.4個百分點至3.3%，表明製造業動能有所恢復。

下半年增量政策料續有來

華福證券研究所副所長、首席宏觀分析師秦泰指出，全球製造業產能難以快速向美國本土回流背景下，特朗普政府已緩和對中國及其他地區的關稅立場，這為中國產業鏈與域外協同生產活躍度的短期提升，以及對美關鍵商品類別近期集



▲5月中國製造業PMI升至49.5。中新社

中出口提供了進一步的空間，第二輪「搶出口」有望貫穿整個第二季度。

展望未來，溫彬認為，5月一攬子金融政策的出台，以及中美經貿談判取得進展，推動中國出口「發動機」重啟，本季中國出口將保持韌性，季度GDP按年增速有望保持5%左右。考慮到中美貿易談判存在不確定性，要實現全年經濟社會發展目標任務，下半年仍應擇機推出增量政策。

政策方面，秦泰相信，中國出口商新一輪「搶出口」的啟動，以及人民幣匯率企穩，為用好用足寬鬆貨幣打開重要時間窗口。為穩定房地產市場信心，穩定居民負債和消費意願，人民銀行有望在6月再次減息0.1厘。他並指，下半年中美關稅存在反覆可能，未來出口下行壓力若陡然增大，中央財政或積極加碼消費補貼，以更大力度提振耐用消費。

大圍盤首日賣64伙 HENLEY推80戶近沽清

【大公報訊】一手市場百花齊放，新盤各有捧場客。永泰地產（00369）夥拍萬科香港的大圍UNI Residence，昨日首輪推售110伙，即日售64伙或近60%；恒基地產（00012）啟德THE HENLEY系列劈價推售80伙，消息指沽78伙。

UNI Residence推出的110伙，包括100伙價單及10伙招標。永泰地產執行董事兼銷售及市務總監鍾志霖表示，公開發售前率先經招標售出5伙特色戶，涉資3800萬元。其中一伙為32樓A室頂層連天台戶，是全盤唯一四房連套房戶型，實用面積636方呎，連326方呎天台，售1380萬元，呎價21698元。其餘4伙為2樓平台特色戶，清一色兩房間隔，實用面積291至377方呎，成交價490萬至700萬元，呎價16838至18571元。

價單部分以A及B組銷售。消息指大手的A組只得兩格客入市，各購入3伙及2伙。可購1至2伙的B組出席率不俗，排隊人龍一度迫爆大堂，有指錄得逾65格客報到，該組別暫沽近60伙。鍾志霖



▲UNI Residence昨日首輪發售，氣氛不俗。

補充說，價單部分售出單位佔約60%。消息指，招標連價單暫賣約64伙，佔可售單位的58%。至於THE HENLEY系列劈價17.5%散貨，昨日發售80伙，消息指截至下午3時售出78伙，套現逾6.1億元。其中一組客以近3700萬元購6伙。

新盤5月銷2300伙 增逾倍

上述兩盤帶動下，5月最後一天一手市場賣近190伙，造就全月新盤成交錄近2300宗，較4月約1100宗大升1.1倍。

超級豪宅交投暢旺。新鴻基地產（00016）旗下壽山SHOUSAN PEAK，壽山村道17J號洋房日前以1.88億元售出，實用面積2901方呎，花園及平台分別568及640方呎，呎價44398元。

嘉里建設（00683）牽頭的黃竹坑海盈山推出6號價單涉45伙，實用面積571至678方呎，折實呎價19556至32559元，折實逾1138.15萬至逾2207.46萬元。其中39伙周三（4日）發售。



▲THE HENLEY系列昨日發售80伙，場面熱鬧。