

瑪嘉烈醫生離世 驗出C型輪狀病毒

本港首宗病例 公院ICU今起提供病毒測試

瑪嘉烈醫院三名腫瘤科醫生今年2月先後出現發燒及腹瀉等病徵，其中一名醫生離世。負責調查的港大微生物學系傳染病學講座教授袁國勇昨日表示，離世醫生身上發現C型輪狀病毒，是本港首宗病例，相信社區爆發機會低，提醒市民注重衛生，避免吃未煮熟食物。醫院管理局宣布，即日（3日）起所有公立醫院的深切治療科病房，按病人情況安排C型輪狀病毒檢測。

大公報記者 賴振雄

衛生防護中心日前就三名瑪嘉烈醫院腫瘤科醫生的急性腸胃炎事件完成調查，確認瑪嘉烈醫院腫瘤科並未出現產志賀毒素大腸桿菌爆發，而三名醫生的疾病並沒有任何關連，但離世醫生樣本驗出C型輪狀病毒。

疑吃未煮熟食物感染

袁國勇昨日在電台節目表示，團隊在離世醫生的樣本中驗出C型輪狀病毒，是香港首次發現有人感染，推斷是死者急性腸胃炎的成因，估計感染源頭是進食未完全煮熟的食物。今年2月伊院急症室一名29歲女病人亦有感染該病毒，與逝世醫生的病毒屬同一基因型，相信社區有低程度病毒爆發。不過病毒基因排序不完全相同，相信兩人感染沒有關聯。

袁國勇：勿亂服非類固醇抗炎藥

袁國勇強調，C型輪狀病毒在社區爆發機會低，市民只要注重衛生，避免吃未煮熟食物，無需過分擔心，一旦出現急性腹瀉、急性腸胃炎情況要求醫、服藥及自然排便，補充足夠水分及電解物，一般也可以康復。他指出，不贊成市民胡亂購買成藥，服用非類固醇抗炎藥物，因為可能破壞腸胃黏膜，導致更易滲漏及出血。

血。

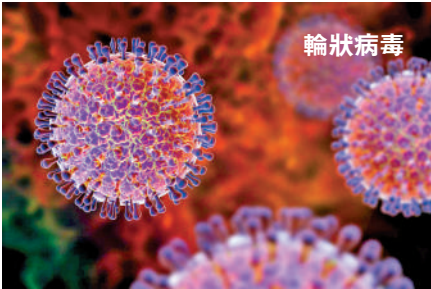
家庭醫生林永和昨日回覆《大公報》查詢時表示，非類固醇抗炎藥物並非處方藥物，市民可以輕易在藥房購入，較常見是市民在日本旅遊時，於當地藥妝購買「某英文字款」止痛藥，該藥含有布洛芬成分，正是非類固醇抗炎藥物，市民如果感染輪狀病毒，又同時服用以為可以退燒，就有機會影響腸胃，建議市民身體不適應及早求醫。

兒科專科醫生陳以誠回覆《大公報》查詢時表示，部分私家診所有提供口服輪狀病毒疫苗，保護嬰幼兒免受感染輪狀病毒而引起的腹瀉，降低感染風險，疫苗主要分為兩劑和三劑，家長如有需要可以向醫生查詢。

醫管局表示，今日起各公立醫院的深切治療科病房，提供C型輪狀病毒反轉錄聚合酶連鎖反應檢測服務，患



▲瑪嘉烈醫院三名腫瘤科醫生，今年二月先後出現發燒及腹瀉等病徵，其中一人離世。調查發現離世醫生身上帶有C型輪狀病毒。



有腸胃炎需要入住深切治療科病房的病人，若糞便樣本對其他細菌或病毒檢測呈陰性，將會獲安排有關檢測，醫護人員根據病人的檢測結果，提供合適的治療。

衛生防護中心資料顯示，輪狀病毒常見於天氣較涼的季節，分為A、B及C型，病徵均是發燒、腹瀉和嘔吐等，當中A型最常見，C型輪狀病毒較為罕見。海外研究報告指出，C型輪狀病毒或會較多感染成人和年紀較大兒童，症狀較A和B型輕微。

▲袁國勇提醒市民避免吃未煮熟食物，以防感染病毒。



59歲男染產志賀毒素大腸桿菌

【大公報訊】記者陳杰報道：衛生防護中心昨日公布今年首5個月第二宗產志賀毒素大腸桿菌感染個案。

料社區感染 家人無病徵

防護中心表示，正調查一宗產志賀毒素大腸桿菌感染散發個案，患者是一名59歲、過往健康良好的男子。中心表示，該男子於4月28日起，因急性神經系統疾病到將軍澳醫院急症室求診，同日被轉送廣華醫院神經外科病房留醫。到5月9日出現出血性腹瀉，經治療後到5月12日起舒緩，但因急性神經系統疾病而需繼續留院，目前情況穩定。他的家居密切接觸者沒有出現病徵。而經化驗後，他的糞便樣本證實含產志賀毒素

大腸桿菌。

防護中心指出，初步調查顯示，病人在潛伏期的初段，曾經光顧食肆及在家中進食外購食物。中心已透過其同住家人詳細了解病人在家中曾進食的食物及烹煮過程，未有發現任何高風險因素。鑒於病人的部分潛伏期留院，中心人員已到廣華醫院視察和調查感染源頭。

防護中心表示，已安排同病房病人及負責為該病人餵食的醫護人員進行糞便樣本檢測，又在涉事病房抽取環境樣本及病人在住院期間飲用的營養製品，結果顯示全部對產志賀毒素大腸桿菌呈陰性反應。中心認為，病人較大機會在社區受到感染，然而源頭未能確定。

最高金額降至近2萬 援助最多60日

交通傷亡援助優化 防濫用防詐騙

善用資源

交通意外傷亡援助基金恐會在七年內耗盡，政府建議優化俗稱「車手獎」的交通意外傷亡援助計劃，提出三項修訂，包括合併「受傷補助」和「臨時生活補助」，並將援助最高日數由180天減至60天，最高補助額將由16.5萬元降至近2萬元，大幅減少近九成。政府預計新安排每年合共可節省3.2億元，令基金達至收支平衡。勞工及福利局局長孫玉菫強調，政府無意取消計劃或改變計劃的政策原意，希望經優化的計劃可確保有需要的受害人得到及時而適度的援助，同時防止濫用及詐騙的行為。

交通意外傷亡援助計劃1979年起實施，由社會福利署執行，交通意外傷亡援助基金撥款支付。計劃不設經濟或資產審查，亦不考慮交通意外是誰人過失造成。勞福局昨日向立法會提交文件，表示基金在過去5年平均總收入約3.98億元，但同期發放援助金個案攀升，已有「入不敷支」趨勢，若基金收入大致持續不變，基金將在2032/33年度耗盡。

勞福局及社署經檢討後，建議作出三大調整，當中最大調整是合併性質相近的「受傷補助」和「臨時生活補助」，並改名為「體恤補助」，並將申

領援助最高日數由180天減至60天，兩項補助原本最高平均每日可領918元補助，將會減至平均每日330元。

兩項補助合併 年省3.2億

社署補充，在舊制下，單在2023/24年度已批出9090宗「受傷補助」個案，當中三成入同時領「臨時生活補助」，令發放援助金額高達4.87億元，佔計劃下99%，故建議作出合併，強調申請條件與「受傷補助」一致，即毋須考慮受害人在遇上交通意外時有無從事有薪工作。在新安排下，未來同時領兩種補助的受害人，最高可領金額將由約16.5萬元，大減至約1.98萬元。

現時合資格申請計劃的最低病假日數為3天，因應基金最新的財政狀況，政府建議回復至計劃實施初期的7日。另外，由於過去三個年度，超過2000名申請人於兩年內重複申請援助，佔該三年獲批個案總數約19%，政府建議「體恤補助」在兩年內只可申領一次。

至於計劃下其他三個補助項目，即「殮葬補助」、「死亡補助」及「傷殘補助」，安排維持不變。政府預計，實施經調查的「體恤補助」後，2025/26年度可為基金節省約2.7億元，又預計申請

個案數目日或有所下跌。假設個案數目下跌25%，以2025至2026年度全年為例，預計可為基金額外節省約5000萬元。

孫玉菫昨日在社交平台撰文提到，計劃原意是為交通意外受害人提供及時而適度援助，因此不設經濟審查。社署留意到部分申請人涉及多次交通意外並獲發可觀援助金，例如有自僱職業司機3年間因多次發生交通意外而獲批逾36萬元；另有行人5年間多次發生交通意外而多次作出申請，獲批逾64萬元援助金。

勞福局：公共資源用得其所

他強調，政府無意取消計劃或改變計劃的政策原意，而是希望經優化的計劃可確保公共資源用得其所，確保真正有需要的受害人得到及時而適度的援助，同時防止濫用及詐騙的行為。勞福局副局長何啟明下周一（9日）會率領勞福局及社署團隊，在立法會福利事務委員會會議上匯報檢討建議，並就建議諮詢委員意見及作交流。

孫玉菫提醒，詐騙交通意外傷亡援助金屬刑事罪行，可根據《盜竊罪條例》被起訴，一經定罪，最高可被判入獄14年，切勿以身試法。

大公報記者 鄭文迪

水務署稱食水黑點無害 居民未安心

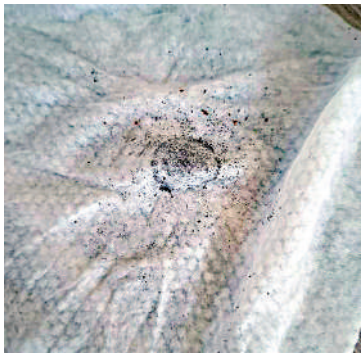
【大公報訊】記者賴振雄報道：粉嶺皇后山邨食水近日出現黑色沉澱物引起關注，昨日再有居民反映，水龍頭過濾網仍然有黑色點狀物質隨水流出，擔心食水安全。水務署估計，黑色沉澱物是喉管內的物料剝落，對人體無害。有專家指出，黑色物質屬「惰性」，不容易放出毒素，但政府應該顧及市民感受，盡快查找源頭，解決問題。

皇后山邨多座大廈食水，連日發現大量黑色沉澱物，水務署上周五收到報告後，已到場抽取樣本化驗，並聯同房屋署清洗水缸及過濾網，強調食水安全。

學者促盡快查找源頭

水務署署長黃恩諾昨日在電台表示，相信黑色沉澱物是供水喉管或設備，部分物料剝落，由於皇后山邨僅落成數年，理論上喉管不應出現剝落，正在聯同房屋署查找事故原因。黃恩諾強調，「（皇后山邨）食水安全，黑點對人體沒有危害。」

事件困擾不少皇后山邨居民，居民朱女士昨日表示，雖然署方說沒問題，可以放心飲用，但打開水龍頭，仍然見到



▲有皇后山邨居民表示，洗完水缸後，仍然有黑色沉澱物。

有黑色物質流出，擔心飲用後影響健康，暫時只會購買樽裝水。

曾任職食水安全諮詢委員會委員的學者何建宗認為，相關黑色物質屬「惰性」，即不容易放出毒素。政府官員不斷呼籲居民安心，但水管每天仍流出污染物質，反問「居民如何安心」。他認為，政府應該顧及市民感受，盡快查找源頭，長遠而言，大廈內的喉管應由水務署負責管理，提供「一條龍」服務，而非目前由屋宇管理公司或業主管理。

立法會議員梁文廣擔心，最終可能需要更換供水喉管，牽涉的工程將較為繁複，關注有關部門如何收集數據及早找出源頭，作出治標又治本的解決方案，釋除居民疑慮。

把握土地供應主動權

透視鏡

蔡樹文

特區政府發展北部都會區，提速提效推動土地供應和創造容量，對於有意見指涉及填海的大型發展計劃，會否產生「供應過量」，官員表示計劃尚在研究階段，包括如何應對水流等技術考慮及挑戰。

香港的地產市道出現波動，背後原因複雜，若僅僅將樓價升跌歸咎於一些未開展的計劃，並不現實。不能將短期樓價升跌作為發展計劃應否繼續的討論焦點，否則只會掉進長期以來香港樓市形成的惡性循環。

香港樓價長期高企，超出不少市民負擔能力。對於想改善居住環境的市民，因為資金有限，儲錢進度趕不上飆升的樓價，買二、三百呎的「蚊型樓」只是將貨就價，權宜之計，即使已經「上車」，亦希望有能力「換換樓」，讓居住環境舒適一些、寬敞一些。

樓價維持在普羅市民可負擔水平，以及有機會改善居住環境，需要政府有足夠土地儲備，並牢牢把握土地供應主動權。當前香港樓市的波動，關鍵在於樓價是否符合置業者對樓價的預期，政府已經有周詳的長遠房屋計劃，應可滿足各方的需求。

交通意外傷亡援助計劃調整建議		
● 合併「受傷補助」和「臨時生活補助」為「體恤補助」，援助最高日數由180天調整為60天		
受傷補助 + 臨時生活補助 → 體恤補助		
	合併前	合併後
每日最高補助額	\$918	\$330 (▼64%)
最高申領期限	180日	60日 (▼67%)
單宗意外最高援助額	\$165240	\$19800 (▼88%)
申請條件：維持不變，毋須考慮受害人在交通意外發生時有否從事有薪工作		
● 回復最低七天病假規定		
● 限制重複申請「體恤補助」，兩年內只可申領一次		
資料來源：勞工及福利局		



▲勞福局表示，優化交通意外傷亡援助計劃，可確保有需要的受害人得到及時而適度的援助，並防止濫用及詐騙行為。