

霸位
揀客

纜車站「黑的」再活躍

議員倡雙管齊下整治亂象



新聞追蹤

香港的士行業多年來「割客」、拒載、坐地起價等問題，嚴重影響香港好客之都美譽，警方加強執法及檢控，當局加重違例刑罰、設立的士記分制及利用智能交通系統和監控設備，並於今年推出的士車隊以改善服務質素。

大公報記者去年踢爆中環山頂纜車總站「黑的」種種割客劣行後，情況一度收斂，唯近日發現「黑的」團夥再度活躍，霸佔的士站「揀客」。立法會議員陳恒鑌表示，已通過的「的士車Cam」法例有助乘客投訴佐證，他建議盡快設立網約車發牌制，並制定配套法規加強監管，雙管齊下解決問題。

大公報記者 李琪琪（文、圖、視頻）

的士業界良莠不齊，大公報記者上月23日在中環花園道山頂纜車總站周邊觀察，發現的士站是「黑的」肆無忌憚割客的溫床。

設「空城計」等候公司「派單」

記者於的士站召喚的士，卻遇到連番拒載。排在的士站頭位及第二位的的士司機，均以「接了網約單」為由拒載，「這是電召車，我在等人」；第三輛的士更擺「空城計」，車內沒有司機，亦沒有掛上「暫停載客」的紙牌（俗稱口旗），堂而皇之地霸佔的士候客區，慢慢揀客。花園道的士站地方狹窄，以上三輛「黑的」已佔用所有空間，致其他的士未能正常使用的士站輪候載客。

一名不願具名姓陳的士司機透露：「這些車根本在等公司派『肥單』（高額訂單）。」他續指由於該的士站與巴士站的距離很短，空間有限，而旅遊巴經常在巴士站違泊，又與「黑的」在路上爭泊位，結果前者堵塞通道，後者霸佔候客區，正當的士因此無法在的士站停泊輪候等客，被逼違泊，隨時被抄牌，嘆「守規矩反而冇生意」！

陳司機續指：「呢啲車呢（黑的）通常係公司叫佢哋度等，等有單再叫佢做」，他直言這些「黑的」已霸佔的士站僅有的輪候空間，加上前後位置均被旅遊巴或者巴士佔據：「佢哋係霸咗我哋的位（的士站輪候位置），我哋就唔可以排隊喇。」

議員：善用科技監管的士業

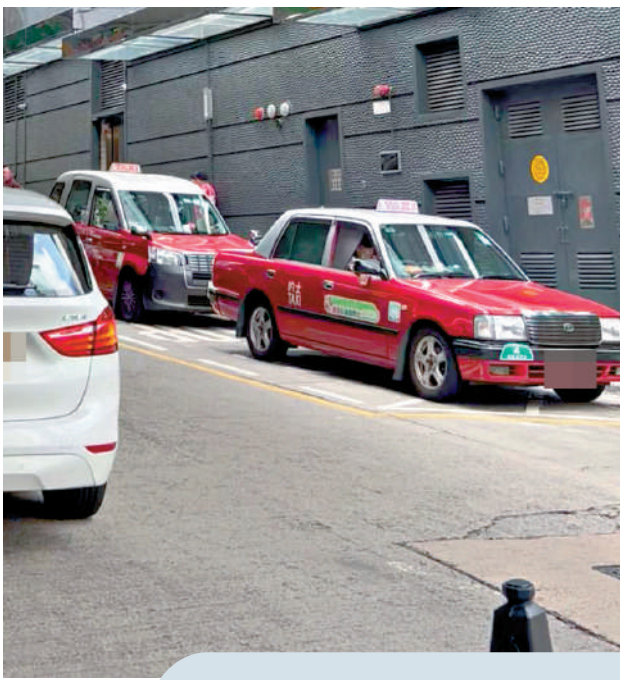
針對山頂纜車總站周邊「黑的」割客亂象，立法會議員陳恒鑌提出雙管齊下的解決方案：其一，政府應建立網約車發牌制度，並制定配套法規加強監管；其二，配合已通過的「的士車cam」法例，預計在2026年可以完成全港的士加裝車cam車廂攝錄機、行車記錄儀，並於同年內實施相關法例，並將影像資料接入網上平台，以便處理乘客投訴時可以提供佐證。他強調，雖然警方可加強執法，但傳統「放蛇」行動效果有限，根本解決之道仍在科技監管。對於政府近期推動的「的士車隊」計劃，陳恒鑌認為此措施尚不足以根治「黑的」問題。

根據警察總區交通違例事項的執法數字，在2025年1月至3月，就拒絕載客、濫收車資及涉及的士計程錶的違例分別錄得13宗、5宗及1宗；對比去年同期，拒絕載客下跌7%、濫收車費下跌55%及的士計程錶的違例大幅下跌九成。



掃一掃有片睇

▲在花園道山頂纜車站外的士站，大公報記者直擊的士霸佔泊位等候公司「派單」，連巴士站亦不放過，妨礙其他的士司機排隊輪候載客。



TAXI

可另設旅巴上落區疏導車流

議員建言

花園道山頂纜車站一帶，長期面臨道路擠塞問題。該路段地理環境特殊，車路狹窄，卻需同時容納多種交通工具的運作需求。設於花園道的士站因空間狹窄，最多僅能容納三輛的士排隊，後方即為巴士站，該路段經常出現巴士、的士爭位外，該處還設置了路邊停車收費錶（咪錶）車位，原意是方便市民短暫停泊私家車，但在旅遊旺季和周末時段，出現多輛私家車停放在行車道上輪候，導致道路加劇擠塞混亂。

立法會議員陳恒鑌表示花園道山頂纜車站一帶長期存在旅遊巴、巴士、的士及私家車爭路問題。陳恒鑌指出，受限於早期地理規劃設計，該處現階段難以擴建，導致交通調度處於被動局面，形成結構性困局。他建議可透過分流措施緩解壓力，例如在周邊區域設置旅遊巴專用上落客區，或增設接駁巴士路線以疏導人流。

陳恒鑌指出，現行法例已明確規定佔用行車道等候咪錶屬於違例停泊行為，警方確實有權驅趕。然而，單純依靠執法行動難以根治問題。對於部分市民提出直接取消咪錶車位的建議，陳議員持保留態度。



▲《大公報》去年揭發花園道纜車站「黑的」車隊涉黑幫操控。

下月推的士車隊 冀提升服務水準

密鑼緊鼓

為改善的士服務質素，政府去年7月批出5支的士車隊牌照「有條件暫准通知」，包括三支市區車隊及兩支混合車隊，每個車隊的規模介乎300至1000輛的士，目標合共提供超過3500輛的士，佔全港18163輛的士逾六分之一。

據的士車隊牌照暫准通知條件，五間獲選營辦商需在今年7月底前完成籌備工作，並投入服務。屆時車隊須有至少六成的士可服務，才可正式獲發牌運作。

政府曾在3月初與5支車隊亮相，惟距離「死線」僅餘1個多月，5隊當中仍有3隊未正式投入服務，其餘2支車隊亦只有約300輛的士「試運」當中，佔總規模不足一成。運輸及物流局局長陳美寶回覆立法會指，營辦商一直密鑼緊鼓籌備，惟過程中遇到不同挑戰，當局會因應需要協助。

政黨倡用中九龍幹線「回填」用地建停車場

【大公報訊】政府去年發出254萬張違例泊車告票，民建聯統計當中三分之一來自九龍西，建議



▶中九龍幹線正在興建，用地興建智能停車場。

當局在區內增設泊車位，在中九龍幹線工程「回填」用地興建智能停車場。

民建聯昨日就油尖旺公眾泊車位不足問題召開記者會，立法會議員鄭泳舜指出，警務處去年發出的254萬張違例泊車定額罰款告票，單是西九龍總區發出的已佔87.2萬張，佔全港違泊罰單三分之一，違泊罰單總額達2.6億元。他續稱，政府年前拆卸了區內兩個停車場大廈，損失逾千個泊車位，加上油尖旺經常是旅客及市民到訪的地區，泊位長期不足，但政府未來兩年內區內只能增加200多個泊位，無法應付需求。

油尖旺區議員葉傲冬建議利用中九龍幹線交還工地作泊車位興建智能停車場，將有限空間提供更多泊車位。部門初步研究，該處可提供110個泊車位。葉傲冬亦指出，油麻地警署近甘肅街位置亦合適增設泊車位，料警署旁邊天橋底位置可提供數十個泊車位。

葉傲冬又認為，政府應主動整合資源和數據，將區內大型商場和停車場泊位、路邊咪錶位的數據集合，以手機應用程式供市民查閱，並應善用產業署和康文署的車位，檢視區內物業的情況，研究開放更多政府場地予公眾泊車。

欖隧減價後首工作日 車流量符合預期

【大公報訊】記者秦英偉報道：政府於上周六收回大欖隧道，並實施「易通行」不停車繳費服務，昨日（2日）迎來首个工作日。運輸及物流局局長陳美寶昨早到現場實地視察，形容目前車流量符合預期，運輸署會聯同隧道管理公司密切監察，適時向立法會講解最新情況。

陳美寶表示，上周六是端午節假期，私家車劃一全日收費18元，價格較以往58元大幅下調，導致車流量增加約四成，在可控範圍之內。昨日則是

落實新收費後的首个工作日，由凌晨零時至早上6時，車流量上升一成，同樣符合預期。陳美寶預計，新收費未來能進一步協助替代路線分流，例如減少屯門公路繁忙時段的車流量約5%。

中九龍繞道研收費

陳美寶指出，會全面檢視政府收費隧道政策，部分隧道過去多年未曾加價，當局會率先考慮調整收費，包括香港仔隧道和城門隧道。當局也會積極

探索是否就即將落成的隧道或新幹道，例如預計今年年底落成的中九龍繞道（中九龍幹線中的隧道部分），向使用車輛收取費用，以期做到交通管理，同時收回成本。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培表示，以往大欖隧道使用率非常低，相信在新收費下，部分元朗居民會轉用大欖隧道，因為來往九龍的車程相對行駛屯門公路為短，節省出來的燃油費可抵銷隧道費；他又建議政府一年後檢討隧道收費水平。



▲發展局正就發展生態旅遊片區徵集意向書。圖為未來白泥模擬圖。

生態旅遊邀交意向書 發展局：優先考慮保育

【大公報訊】記者鄭文迪報道：發展局現正邀請市場就前南丫石礦場用地、南大嶼生態康樂走廊，以及尖鼻咀和白泥生態旅遊項目，提交意向書。發展局昨日表示，生態保育必然是推動生態旅遊發展的優先考慮，政府稍後會就流浮山、尖鼻咀及白泥一帶的發展進行全面的環境影響評估。規劃署已就流浮山、尖鼻咀及白泥和南大嶼一帶出現的違例發展，採取適當的執行管制行動，並會調查南大嶼的違例發展。

發展局計劃在前南丫島石礦場、南大嶼、尖鼻咀及白泥發展生態旅遊片區，有團體擔心會加劇生態破壞。發展局昨日在社交平台專頁發文表示，推動生態旅遊發展，生態保育必然是優先考慮。以尖鼻咀及白泥為例，首先通過研究，確立生態價值較高的海岸地區及周邊的緩衝區，建議在后海灣沿岸設立約10公里長的「海岸保護公園」，以加強保護有關生態；在生態價值較低的地帶，包括一些現存的棕地，建議適度的旅遊及相關發展。

發展局提到，在尖鼻咀及白泥，除了建議一些生態旅遊及康樂設施外，也建議可提供與周邊環境相符的酒店和度假村，以及零售、餐飲和娛樂設施，亦可提供適量的中、低密度私人住宅以支援有關發展。除經濟層面的考量，適量的私人住宅有助旅遊區內的零售、餐飲等設施營運，並與周邊環境可以協調融合，並不排斥。局方已在邀請意向書列明私人住宅及其他與生態旅遊發展相容用途的面積上限。

就違例發展採執管行動

發展局表示，就流浮山、尖鼻咀及白泥和南大嶼一帶出現的違例發展，規劃署已採取適當的執行管制行動，嚴肅處理。南大嶼相關區域在2023年9月納入「受規管地區」範圍，根據《城市規劃條例》的規定，在相關「關鍵日期前」已存在的用途，並不構成任何違例發展。而在其後才出現的違例發展，規劃署會進行調查，並採取適當的執行管制行動。



▲京港澳國際科技創新中心訪港團參觀納米農業系統。

港產納米農耕系統 向訪港團展示成果

【大公報訊】記者莫思年報道：香港培育的創科人才為農業帶來突破。兩名香港科技大學的畢業生，致力綠色科技，研發納米農耕系統，在新疆農田種植牧草，增加產能，系統近日已經落戶香港農田，日前向訪港團展示其成果。

本港科技企業STEMTech在內地投產專利項目納米農耕系統，公司兩名高層人員曹文彬及何寶琪均為香港科大畢業生。該公司三年前開始在新疆種植高蛋白牧草。何寶琪表示納米農耕系統使農作物的種植周期縮短，並提升產量及質量，能增加數倍產能。

日前曹文彬向一行十多人來自「京港澳國際科技創新中心」訪港團展示其科研成果，並與本港農戶交流此新系統對種植的助力。

京港澳國際科技創新中心總經理張雪飛指出，這項新發明能提高種植產量，增加糧食儲備，同時能減少種植的用水量，中國現存15億畝鹽鹼土，期待這項發明能在復修鹽鹼土壤以及荒漠化種植的項目上能作出一個大突破。