

馬斯克反面 轟特朗普「大而美」法案

怒斥國會讓美國破產 警告政客將受懲罰

當地時間3日，特斯拉行政總裁（CEO）馬斯克在X平台上連發3篇帖文，痛批特朗普政府的「大而美」法案「令人作嘔」，（美國）國會正在讓美國破產，而投票支持該法案的議員「可恥」。就在馬斯克「開火」後翌日，美國國會預算辦公室4日公布的最新數據顯示，該法案將在未來十年讓美國聯邦政府債務在36.2萬億美元基礎上增加2.4萬億美元（約19萬億港元）。



「對不起，我實在受不了了。這項規模龐大、荒唐可笑、夾帶私貨的國會支出法案令人作嘔。那些投贊成票的人應該感到羞恥：你們知道自己做錯了，你們心知肚明。」

「它（該法案）將使本就巨大的預算赤字大幅增加至2.5萬億美元，並給美國公民帶來無法承受的沉重債務負擔。」

「（美國）國會正在讓美國破產。」

「大而美」法案涉及削減特斯拉等汽車製造商的電動汽車稅收抵免。

馬斯克此前以「特殊政府僱員」身份在白宮工作期間，曾討論過130天法定任期後繼續擔任該職務，但被白宮官員拒絕。

美國聯邦航空管理局（FAA）拒絕使用馬斯克旗下的「星鏈」（Starlink）衛星系統，來協助管理國家空中交通管制系統。



▲馬斯克親密盟友艾薩克曼。 法新社

特朗普突然撤回了對馬斯克盟友、艾薩克曼擔任美國太空總署（NASA）局長的提名，這被認為是「壓垮馬斯克的最後一根稻草」。

該法案第899條款允許美國政府對外國政府、企業及個人在美國的投資徵收最高20%的所得稅和預扣稅。華爾街認為，這意味着特朗普將徵稅對象從進口商品擴大到了外資，原本的「貿易戰」或將升級為「資本戰」，屆時外國資金可能會大舉逃離美國。

★
★
★

馬斯克連發三帖

美媒曝馬斯克「開火」原因

大公報整理



▲特朗普（左）和馬斯克3月14日在白宮交談。 法新社

▶民眾2日在聯邦最高法院外示威，抗議「大而美」法案。 美聯社

【大公報訊】馬斯克3日發帖「炮轟」特朗普政府的「大而美」法案。馬斯克寫道：「對不起，我實在受不了了。這項規模龐大、荒唐可笑、夾帶私貨的國會支出法案令人作嘔。那些投贊成票的人應該感到羞恥：你們知道自己做錯了，你們心知肚明。」

隨後馬斯克又表示，這項法案將使美國本就巨大的預算赤字增至2.5萬億美元。他還稱：「（美國）國會正在讓美國破產。」他警告共和黨人，「明年11月（中期選舉），我們將炒掉所有背叛美國人民的政客」。

當地時間4日，美國國會預算辦公室4日公布的最新數據顯示，「大而美」法案將在導致美國聯邦政府債務在未來十年增加2.4萬億美元，呼應了馬斯克的說法。

參院議員對峙趨激烈

馬斯克所說「大而美」法案超過1000頁，主要側重於減稅和削減開支，將延長特朗普在其第一個總統任期內於2017年通過的企業和個人



減稅措施，對小費、汽車貸款等提供新的稅收減免，同時增加超過1500億美元的國防支出，並可能導致860萬人失去醫療保險，近400萬人失去美國補充營養協助計劃的救濟。

此外，法案第899條款允許美國政府對外國政府、企業及個人在美國的投資徵收最高20%的所得稅和預扣稅。華爾街認為，這意味着特朗普將徵稅對象從進口商品擴大到了外資，原本的「貿易戰」或將升級為「資本戰」，屆時外國資金可能會大舉逃離美國。

共和黨人掌控的眾議院5月22日以一票優勢艱難通過「大而美」法案。參議院目前正在審議該法案，預計將予修訂。共和黨現掌控參議院100席中的53席。按路透社說法，這意味着共和黨最多只能接受三人「反水」。馬斯克3日的表態正中至少四名要求嚴控債務和赤字規模的參議院共和黨人下懷。他們認為，現有法案要求10年內削減聯邦開支1.6萬億美元力度不夠。

共和黨策略師科南特則認為，馬斯克此時表態只會讓參議院「領導層與頑固分子」之間的立場對峙更為激烈。特朗普已決心要在7月4日前將法案簽署成法。

為國會民主黨人助攻

馬斯克的表態也為反對特朗普的眾議院民主黨人助攻。眾議院少數黨領袖哈基姆·傑弗里斯當天在新聞發布會上擺出馬斯克社交媒體帖子做成的海報，稱民主黨「完全同意」其看法。民主黨批評該法案是一項「大而

醜陋的法案」，「通過破壞數百萬美國人的醫保，為超級富豪提供稅收減免」。

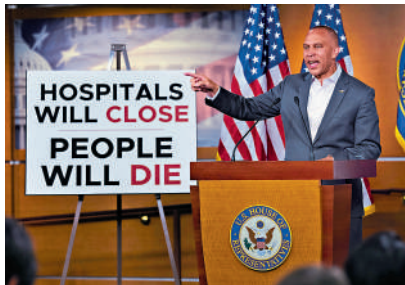
白宮發言人萊維特當天回應稱：「總統已經知道馬斯克在這項法案上的立場。這不會改變他（特朗普）的觀點及政策方向。」不過，消息人士稱，特朗普對馬斯克在社交媒體上的「破壞行為」感到惱火。

馬斯克不滿法案觸及利益

據美媒分析，馬斯克心中真正的不滿源於「大而美」法案觸及其商業利益。法案為削減聯邦開支，要求取消民主黨前政府推動的綠色能源激勵政策，這可能影響特斯拉所享補貼。消息稱，馬斯克本人曾在幕後暗中推動法案中保留稅收抵免政策，但無濟於事。

馬斯克1月被聘為「特殊政府僱員」領導DOGE工作，他曾試圖協商延長規定的130天任期，但被白宮明確拒絕。另外，馬斯克曾試圖推動美國聯邦航空管理局（FAA）使用自家的「星鏈」衛星系統，用於管理全國空中交通管制系統，但也被拒絕。馬斯克宣布從DOGE離職僅一天，他的密友、美國富豪艾薩克曼出任美國太空總署（NASA）局長一事也被白宮攔下，這被認為是壓垮馬斯克的「最後一根稻草」。

（綜合報導）



▲眾議院民主黨領袖馬傑斯3日對「大而美」法案表示贊成。 美聯社

馬斯克離開DOGE 旗下公司迎融資潮

馬斯克旗下的xAI啟動股份出售計劃，將允許員工向新投資人出售股份。另外，馬斯克2日亦宣布X平台將推出全新訊息系統XChat，具有加密功能、消息自毀功能以及發送任何類型文件的功能，支持音視頻通話。英媒認為，XChat可能與WhatsApp、微信等應用程式展開競爭。

美媒指出，馬斯克自今年1月領導DOGE改革聯邦政府以來，引發巨大混亂。他本人也因過於熱衷政治活動，令不少投資人對其產生不滿和質疑，連累特斯拉股價和銷量狂跌。馬斯克5月底離開DOGE後，特斯拉股價開始反彈。



▶腦機接口公司Neuralink日前完成新一輪融資。 路透社

◀停在密歇根州一間購物中心停車場內的特斯拉汽車。 法新社



▲東京淺草寺一年一度的嬰兒「哭泣相撲」比賽。 法新社

日本去年新生兒人數跌破70萬創新低

【大公報訊】據日本《讀賣新聞》報道：日本厚生勞動省4日公布的人口動態數據顯示，2024年日本新生兒人數為686061人，比2023年減少41227人，人數連續9年下降。這也是自1899年有紀錄以來，日本新生兒人數首次跌破70萬，比政府預測提前了15年。

另外，厚生勞動省數據顯示，日本的總和生育率，即一名女性一生中生育子女總數的指標，從2023年的1.20下降至2024年的1.15，遠

低於維持人口穩定所需的2.07，創下該數據自1947年有紀錄以來最低紀錄。

日本全國47個都道府縣，只有福井縣生育率上升，東京都總和生育率最低，僅為0.96，即平均100名女性生育96名嬰兒。

相較於出生人口和生育率，2024年日本有485063對新人結婚，較2023年增加10322對，但數量仍連續兩年跌破50萬對。

日本厚生勞動省表示，年輕人口不斷減

少，加上日本晚婚晚育趨勢持續，急速少子化已構成危機，厚生勞動省將繼續研究對策應對。

報道稱，為了確保勞動力人口維持穩定，日本政府正在增加外國工人簽證數量。日本政府去年提出的五年規劃建議，從2024年4月至2029年3月，將特定技能外國工人簽證數量上限提高至80萬，較上個五年規劃期的34.5萬增逾一倍。