

◀「活力環島長廊」全長約60公里，連接港島北海濱長廊及南區多條現有海濱及郊野步行徑。

環島長廊 全長約60公里

大公報製圖
資料來源：「活力環島長廊」網站

小一派位放榜 近八成獲派首三志願



旅遊實時地圖 助遊客「错峰出行」

港島特色遊 有飲有食添「濱」紛

環島長廊駁通85% 增港式餐飲檔



焦點新聞

維港兩岸風景優美，是旅客必到的打卡景點。特區政府於2022年提出，在港島海濱建造全長60公里的「活力環島長廊」。發展局局長甯漢豪昨日表示，「活力環島長廊」已駁通八成半，預計2027年年底前駁通九成長廊。為豐富遊客的體驗，政府在海濱增設餐飲設施，繼早前已啟用的智能售賣點後，發展局內將邀請有興趣的營運者，在中環、灣仔、北角和尖沙咀海濱，加設輕食飲品攤檔。甯漢豪形容，不要求食物種類「石破天驚」，希望是售賣有香港特色的食物。

有立法會議員期望引入特色攤檔，售賣如地標造型雪糕、經典港式食物，除大型連鎖企業外，個人企業亦能參與海濱餐飲的經營，讓環島海濱增添更多吸引力。

大公報記者 劉碩源(文) 麥潤田、何嘉駿(圖)

立法會大會昨日討論善用香港海岸線旅遊資源事宜。有立法會議員提問發展局是否就海濱長廊制定大型盛事計劃，是否有措施促進業界在長廊設立長期餐飲處所等。

甯漢豪回應表示，就海濱的餐飲設施，局方去年於灣仔、觀塘及茶果嶺海濱設立智能售賣點，提供潮流輕食、飲品和玩意。局方觀察到西九文化區近期舉辦的攤檔式餐飲設施，較受歡迎，所以近月與西九文化區企業有限公司合作，安排於今年內，邀請有興趣的營運者透過提交意向書的形式，參與在中環、灣仔、北角、尖沙咀海濱這四個人流較旺的地點，加設輕食飲品攤檔，預計每個地點至少有兩個攤檔餐飲設施。

西九管理攤檔 配合文化活動

甯漢豪表示，計劃該四個地點將由西九文化區企業有限公司管理，發揮文化推廣屬性，設置攤檔並配合文化活動，打造良好氣氛。她說不要求食物種類「石破天驚」，只期望突出香港特色。而在前紅磡貨運碼頭的用地，預計於明年首季改裝為特色活動空間，引進具規模的餐飲、零售及娛樂設施，用好海濱資源，為香港締造新的亮點。

立法會議員張宇人建議，希望除大型連鎖企業外，個人企業也能夠參與海濱餐飲的經營。立法會議員郭偉強建議，在海濱餐飲中多加推廣本地特色飲食，舉辦墟市等

活動吸引遊客。

甯漢豪表示，墟市等項目需謹慎選址，以免影響喜歡海濱寧靜的市民。至於海濱餐飲，未來政府將公開徵集意向書，歡迎個人企業參與，並將與食環署簡化發牌程序。

立法會議員、西九文化區管理局董事局成員鄭泳舜向《大公報》表示，期望輕食飲品攤檔可結合海濱特色營運，推出具香港特色的產品，如地標造型雪糕、經典港式食物等。

東區板道 料年底全落成

海濱事務委員會主席何文堯向《大公報》表示，「活力環島長廊」內的東區板道，預計將於今年年底全部落成，屆時海濱一帶的便利性將提高。透過過往活動經驗，海濱的供電、廁所設施、供水等配套設施，受市民旅客重視，委員會將確保這些設施的完善，為後續各類活動的開展提供支援。他認為，長遠應在適當區域拓展更多供市民休憩用餐的空間，同時妥善考慮排水、排污及垃圾處理等問題，打造便捷舒適的海濱消費環境。

立法會議員梁熙向《大公報》表示，「在維港海濱跑步」可作為來港旅遊項目，向海外推廣宣傳，長遠可考慮舉辦合適的比賽，推動盛事經濟。他建議未來可在完善海濱設施的過程中，設立更多便利跑者的設施，例如沿途飲水機、洗手間等。

最後6公里 爭取2031年底前竣工

【大公報訊】記者劉碩源報導：發展局局長甯漢豪昨日表示，港島全長60公里的「活力環島長廊」，餘下一成即最後約6公里，主要包括筲箕灣至杏花邨、南朗山至苗圃等路段，涉及較多技術考量和複雜工程，例如斜坡改善，政府爭取在2031年年底前大致完成。

部分九龍海濱 擬經私人項目同發展

至於在九龍的維港海濱，由長沙灣至鯉魚門，撤除現時被設施佔用的大約6公里後，可發展的海濱全長約21公里。甯漢豪說，目前已駁

通約六成半，包括在大角咀、西九文化區、尖沙咀、茶果嶺等部分，預計2028年年底將駁通近八成，新增的部分主要位於啟德一帶的海濱，以及前紅磡貨運碼頭用地。至於餘下約兩成的海濱，例如油塘灣綜合發展區和位於啟德的其他海濱段落，則會通過有關地點的私人發展項目一併建設。

中環海濱將重新招標 增餐飲設施條款

另外，鄰近摩天輪、佔地約36000平方米的中環海濱活動空間，目前以短期租約租予私人機構

營運，甯漢豪表示，有關租約即將到期，政府在重新招標時，租期將延長為五年，並會加入新條款，要求入標者提出吸引更多遊客前往的建議方案，以及提供常設的餐飲設施。

翻查資料，規劃署在2012年完成的港島東海濱研究報告指出，在筲箕灣至杏花邨的海旁一帶山坡多，沒有行人通道連接。當時曾建議，這部分的海濱長廊採用高架天梯的形式，沿香港海防博物館北面的山坡伸延，長約600米，終點設有觀景台，讓遊人可俯覽鯉魚門水道獨特景色。



▲灣仔「水上運動及康樂主題區」



▲銅鑼灣「活力避風塘主題區」



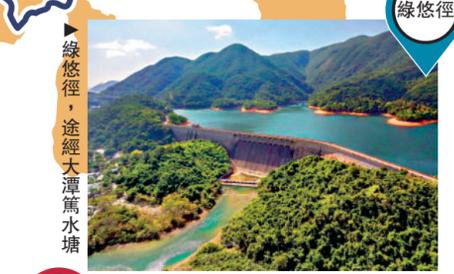
▲北角東岸板道(西段)



▲堅尼地城加多近街海濱長廊

長廊五大主題路徑

- A 夕霞徑** 欣賞壯麗日落，沉醉於夕陽與晚霞交織的美景
- B 漁怡徑** 認識漁民生活，發掘香港漁業文化和歷史
- C 晴沙徑** 享受清新海風和美妙海浪聲，漫步美麗沙灘
- D 綠悠徑** 穿越綠樹繁茂郊野，探索生機盎然的大自然
- E 維港徑** 走進維多利亞港的懷抱，體驗動靜皆宜的多元化海濱空間



結合郊野徑「步足」香港美

為連接港島北岸海濱長廊及南區多條現有海濱及郊野步行徑，《行政長官2022年施政報告》宣布在香港島建造全長約60公里的「活力環島長廊」，目標是在2027年底前駁通九成長廊。

土木工程拓展署於2023年5月就環島長廊的整體規劃展開可行性研究，將香港島的繁華城市景觀及優美旖旎自然景色，與環島長廊沿途特色景點聯繫起來，並優化現有海濱長廊和步行徑，讓市民及旅客環島步行欣賞美景之餘，亦可了解香港的歷史和文化。署方於2023年底分階段展開工程，例如在域多利道近摩星嶺一段行人路進行樹木美化工程，並駁通連接大潭篤水塘水壩底至港島第七段的行山徑等。已進一步駁通和開放的路段，包括北角東岸板道(西段)、沙灣步行徑和加多近街海濱長廊。今

年起亦會陸續駁通東岸板道(東段)、南灣泳灘至春鵝角配水庫和鶴咀咀道至石澳泳灘的行山徑等，以及優化現有海濱長廊和步行徑，貫徹締造宜居城市和推動綠色旅遊，致力落實「香港無處不旅遊」理念。

五大路徑 香江深度遊

另外，為了讓不同年齡或興趣人士都能在環島長廊找到各自的樂趣，環島長廊還有五段主題路徑，包括夕霞徑、漁怡徑、晴沙徑、綠悠徑及維港徑。五大主題路徑各有特色，可觀看日落、認識漁民生活、享受海風以及穿越郊野。設計概念亦會連繫歷史文化及香港特色，以及發展與保育，讓市民、遊客按不同喜好，深度遊香港。

▼政府近年致力優化維港海濱，為市民打造更多元化的海濱用地，同時為香港締造新的旅遊亮點。



責任編輯：陳淑瑩 美術編輯：馮自培