



國台辦宣布懲戒「台獨」頑固分子沈伯洋關聯企業

【大公報訊】據新華社報道：國務院台辦發言人朱鳳蓮5日表示，經查，「台獨」頑固分子沈伯洋之父沈土城在台灣企業兆億有限公司擔任負責人，該公司與大陸某些企業存在貿易往來與業務合作，從中謀取經濟利益。大陸方面決不允許「台獨」頑固分子關聯企業在大陸謀利，決定對兆億有限公司實施懲戒，禁止其與大陸組織、企業、個人進行任何交易、合作，並將對其採取其他必要措施。

國台辦去年10月指出，大陸方面將沈伯洋列入「台獨」頑固分子清單，並

禁止其家屬進入大陸和香港、澳門特別行政區，限制沈伯洋關聯機構與大陸有關組織、個人進行合作，決不允許其關聯企業和金主在大陸謀利，並將依據《關於依法懲治「台獨」頑固分子分裂國家、煽動分裂國家犯罪的意見》有關規定，採取其他一切必要的懲治措施，依法終身追責。

沈父倒賣大陸商品賺差價

另據報道，沈伯洋表面「抗中急先鋒」、暗地「中國推銷員」，名為護台、實為斂財，早已是公開的秘密，但

殊不知，沈伯洋口中罵大陸，其實背地裏家人卻與大陸企業合作賺錢，將大陸商品低買高賣到厄瓜多爾等地賺取差價，獲利不計其數，父子都是貨真價實的「A錢高手」。

有爬蟲網站抓取的「102屆廣交會國外紡織、裘皮革、羽絨買家通訊錄」信息顯示，負責人為沈伯洋父親沈土城的台灣兆億有限公司。2008年以來，該公司的進口貨源地集中在中國大陸地區，經常與浙江、廣東、福建等地企業開展貿易往來與業務合作，交易商品涵蓋紡織品、石材、建材、自行車配件、輪胎

等貨物，交易次數數百次，交易金額達上億元人民幣。貿易網站信息亦顯示，台灣兆億有限公司於2010年至2011年間曾有多條從大陸公司進口商品的紀錄。

網上資料顯示，該公司從大陸採購商品之後，轉手賣往厄瓜多爾等地，低買高賣，賺取差價，獲利不計其數。這又讓人不禁想起，沈伯洋創辦的「黑熊學院」也多次從大陸淘寶平台大量採購「急救包」、「野外生存裝備」等商品，並在島內高價炒賣賺差價，真是有其父必有其子。

大陸懸賞通緝20名民進黨當局「黑客」

首次集中打擊台「資通電軍」震懾「台獨」

廣州市公安局天河區分局6月5日發布懸賞通告，公布中國台灣民進黨當局「資通電軍」指揮實施的非法網絡攻擊活動涉嫌多項違法犯罪，並對寧恩緯等20名參與實施網絡攻擊活動的重要犯罪嫌疑人進行懸賞通緝。這是公安機關首次通過執法行動對「台獨」分裂勢力亮劍，首次對台灣「資通電軍」有組織網絡違法犯罪行為的集中打擊，一舉查實了20名犯罪嫌疑人真實身份，全面固定犯罪證據並公開懸賞通緝。



【大公報訊】據新華社報道：與此同時，國家計算機病毒應急處理中心、計算機病毒防治技術國家工程實驗室和360數字安全集團聯合發布了《「蚍蜉撼樹」——台民進黨當局「資通電軍」黑客組織網絡攻擊活動調查報告》，深度曝光「資通電軍」的歷史背景、組織架構、人員構成、工作地點、工作任務及網絡攻擊案例等信息。

對大陸和港澳地區網攻數千次

據了解，台灣「資通電軍」全稱為「國防部資通電軍指揮部」，係蔡英文上台後在美國軍方支持下着力打造「第四軍種」，其前身隸屬於台灣當局「國防部老虎小組」網絡部隊，負責統籌台軍方、「政府」與民間網絡技術力量，專門負責對大陸和港澳地區開展網絡攻擊滲透，大肆竊取敏感數據和重要情報信息，配合美反華勢力對我開展輿論戰和認知戰，秘密策動「顏色革命」，妄圖擾亂我社會公共秩序，製造族群對立、放大社會矛盾，阻撓國家統一，被外界稱為「台灣最神秘的部隊」。「資通電軍」下設資訊通信處、網絡作戰處、電子作戰處、後勤處等4個內設機構，以及1個具有培訓性質的訓測中心。其技術力量主要集中在資訊通信處資訊通信聯隊、網絡作戰處網絡戰聯隊和電子作戰處電子作戰中心。

公安機關調查顯示，台灣「資通電軍」近年來偽裝成「毒雲藤」「三色堇」「金葉蘿」「烏蘇拉」等黑客組織，有組織、有計劃、有預謀地對大陸和港澳地區國防軍工、航空航天、政府部門、能源交通、海事、科研及科技企業等重點部門、重點領域的網絡系統，實施了數千次大規模網絡攻擊，通過漏洞掃描、密碼爆破、SQL注入、釣魚郵件攻擊、內網嗅探、木馬植入等初級網攻手法，嘗試繞過目標系統安全防護措施，獲取系統內網控制權限，進而竊取敏感數據和重要情報信息、干擾企業正常經營活動，性質極其惡劣，造成極為嚴重的社會影響。

針對其不能攻破的目標系統或未竊取到有價值數據的網絡平台，台灣「資通電軍」網攻人員往往惡意破壞目標系統，刪除系統及其用戶數據、惡意篡改數據或添加虛假信息、格式化系統存儲設備等，干擾企業正常生產經營。

每名嫌疑人懸賞金額1萬

技術專家稱，台灣「資通電軍」的網絡攻擊手法明顯「學藝不精」，暴露了大量攻擊源信息，追蹤溯源難度並不大，為我們快速鎖定攻擊人員提供了有利條件。

公安機關表示，為依法打擊惡意網絡攻擊和非法控制、破壞計算機信息系統犯罪，切實維護國家安全、人民群眾生命財產安全及合法權益，廣州市公安局天河區分局決定對寧恩緯等20名參與實施上述網絡攻擊活動的重要犯罪嫌疑人進行懸賞通緝。請廣大群眾積極提供線索，凡向公安機關提供有效線索的舉報人，以及配合公安機關抓獲有關犯罪嫌疑人的有功人員，將按每名犯罪嫌疑人1萬元人民幣的金額予以獎勵。



▲廣州市公安局天河區分局5日發布懸賞通告，對中國台灣民進黨當局「資通電軍」指揮的20名參與實施網絡攻擊活動的重要犯罪嫌疑人進行懸賞通緝。網上圖片

台「資通電軍」四大惡行

1. 專門負責對大陸和港澳地區實施長期的網絡攻擊滲透，大肆竊取敏感數據和重要情報信息
2. 配合美國的反華勢力，對我發動輿論戰和認知戰
3. 秘密策動「顏色革命」，妄圖擾亂我社會公共秩序
4. 製造族群對立、放大社會矛盾，阻撓國家統一

台當局豢養五黑客組織 專家：網攻水平三流

【大公報訊】據中通社報道：國家計算機病毒應急處理中心和360數字安全集團5日聯合發布《台民進黨當局「資通電軍」黑客組織網絡攻擊活動調查報告》，首次公開披露近年來追蹤的歸屬於台灣的五大黑客組織：APT-C-01（毒雲藤）、APT-C-62（三色堇）、APT-C-64、APT-C-65（金葉蘿）和APT-C-67（烏蘇拉）。

同時，報告公開了台灣「資通電軍」網絡部隊組織架構及其策劃、指揮對大陸網攻犯罪的主要成員身份。

本次公開的五大黑客組織是由民進黨當局豢養支持，並由台灣「資通電軍」網絡部

隊直接操縱指揮。

今年4月，對廣州某科技公司實施網絡攻擊的就是APT-C-67（烏蘇拉）黑客組織。該組織近年來頻繁利用公開網絡資產探測平台，針對大陸10多個省份的1000餘個涉及軍工、能源、水電、交通、政府等重要網絡系統開展網絡資產探查，搜集相關系統基礎信息和技術情報，並通過大範圍發送釣魚郵件、公開漏洞利用、密碼暴力破解、自製簡易木馬程序等低端網攻手法實施了多輪次網絡攻擊。

360集團創始人周鴻禕表示，360公司和台灣APT組織交手經驗豐富，2007年披露了

首個歸屬台灣背景的APT組織「毒雲藤」。而「烏蘇拉」黑客組織是一個近年來剛剛冒頭的專門團隊，主要針對大陸和港澳地區的物聯網系統，特別是視頻監控系統實施攻擊竊密活動，意圖通過控制大量視頻監控設備，持續秘密竊取大陸網絡及地理空間情報數據。

報告稱，台APT組織雖然在攻擊目標、攻擊技戰術和活動周期性規律方面各有特點，但在攻擊意圖、目的以及與民進黨當局頻繁採取的「台獨」行徑存在明顯的協調一致性。

周鴻禕並指出，台灣「資通電軍」網絡攻擊人員技術水平整體較低、攻擊手法簡單粗暴，也沒有太多的掩飾和隱藏，屬三流水平。

隔海觀瀾

朱穗怡

「別再瞎瞎騰了，人民已經很辛苦了，讓行政資源用在刀口上，好嗎？」——最近有台灣民衆投書島內媒體批評民進黨當局更改全台「中正路」路名的政策既擾民又浪費公帑。

近月，島內「內政部門」搬出所謂「促進轉型正義條例」，宣稱「為了確立自由民主的憲政秩序，否定威權統治的合法性，並記取侵害人權事件的歷史教訓，所有在公共建築或場所中紀念、緬懷威權統治者的象徵，都應予以移除或改名。因此，以『中正』和『經國』

命名的街道，也在改名範疇內。」該條例在八年前出台時已被批評搞「雙重標準」，是民進黨當局打壓「政敵」國民黨的「司法工具」。民進黨當時聲稱，國民黨蔣介石當年在台灣地區實施「威權統治」，製造「白色恐怖」，令不少人受害，如今不僅要為這些人平反、賠償，還要去除「威權統治」的各種象徵，包括拆除蔣像以及更改以蔣氏父子為名的路名、建築物。

其實早在上世紀90年代中期，當時執政的國民黨政府就已經根據相關法規開始對「白色恐怖案件」、「二二八事件」受害者進行平反、賠償。由此可

見，民進黨當局拋出「促進轉型正義條例」說要為相關受害者平反、賠償，不過是一個幌子，真正目的是要「去蔣化」、「去中國化」，企圖切斷兩岸歷史政治聯結，以便向台灣社會灌輸「台獨」論調。

蔣介石和國民黨當年是因為國共內戰而敗退台島，所以，大陸和台灣儘管尚未統一，但不是中國領土和主權的分裂，而是上個世紀40年代中後期中國內戰遺留並延續的政治對立，這沒有改變大陸和台灣同屬一個中國的事實。民進黨無所不用其極地抹掉蔣介石的痕跡，是企圖抹殺兩岸只是分隔而非分裂的歷

史事實。但歷史不容篡改，真相不容抹煞，無論民進黨當局如何「去蔣（介石）」、「去孫（中山）」、「去孔（子）」，都無法切割兩岸歷史文化聯結，無法改變台灣是中國領土一部分的事實。

所謂「改路名」根本就是民進黨當局意識形態掛帥之下的畸形行徑，而且給島內不少民衆增加困擾。改路名並非只是改幾個字這麼簡單，而是涉及到改地址。正如台灣民衆所說，戶政、地政、稅務、健保、勞保、駕照、身份證、戶口名簿、銀行賬戶……哪一項不用動？哪一樣不用錢？而這些錢，不就

是納稅人的錢嗎？「Yahoo奇摩」上月進行的網絡民調，75.8%的網民明確表達「不贊成」更改「中正路」路名。

相較於浪費民脂民膏的「改路名」工程，台灣民衆更關注路面的交通安全。近年，台灣每年近3000名交通死亡者，被外媒稱為「行人地獄」，瑞士外交部更警告在台灣走斑馬線有可能身「人間煉獄」，從駕駛訓練制度、交通法規到行車設計乃至行人路權的維護都存在缺陷。民進黨當局與其大費周章地「改路名」，倒不如好好想想如何令台灣擺脫「行人地獄」的惡名。