

# 印度客機撞學生宿舍 至少290人遇難

## 機上載有242人 據報1人奇跡生還



▲視頻顯示，涉事飛機墜毀後濃煙滾滾。 美聯社



▲一架印度航空公司客機12日墜毀，機尾殘骸位於醫學院宿舍大樓頂部。 法新社



▲墜毀的印度航空客機殘骸。 新華社

一架載有242人的印度航空公司波音787-8型客機12日在印度古吉拉特邦艾哈邁達巴德機場附近墜毀。現場畫面顯示，客機起飛後不久迅速下降，撞上一棟建築物後爆炸起火，飛機殘骸四處散落。本港時間12日深夜，路透社引述一名當地警察稱，墜機事故造成至少290人死亡。此前有媒體報道稱，機上242人全部遇難；但在當天稍晚時，媒體又報道稱，印度當局無法確定死難者人數，但墜機現場發現一名倖存者。

【大公報訊】此次墜機事件是波音787機型自2011年投入運營以來的首次空難，也是2025年全球最嚴重的航空事故。受事故影響，波音股價一度暴跌超8%。

### 機尾殘骸位於大樓頂部

據印度航空公司消息，涉事航班AI171原定從古吉拉特邦艾哈邁達巴德機場飛往倫敦蓋特威克機場，但起飛後不久便墜毀。社交媒體上流傳的一段視頻顯示，客機低空飛行，未能順利爬升，隨後發生爆炸，空中騰起巨大火球，現場冒出濃濃黑煙。當地電視台播放的畫面顯示，消防人員正在進行救援，被撞大樓樓體漆黑，外牆玻璃幾乎全部被毀。

據印媒消息，飛機撞上的大樓是一家醫學院宿舍，約有50至60名學生被送往醫院，至少5名學生死亡。現場照片和視頻畫面顯示，客機殘骸散落在大樓周邊，機尾殘骸位於大樓頂部。墜毀現場有人被擔架抬上救護車。當地警方說，已找到超過200具遇難者遺體，可能包含地面人員，大多數遺體燒毀嚴重。一名男性目擊者稱，他的辦公室距離墜機地點大約200米，他剛走出辦公室就聽到一聲巨響，煙霧立即瀰漫整個區域。「到現場後，我看到周圍散落著飛機殘骸。」

### 倖存者：起飛30秒後發出巨響

印度當局信息混亂，在墜機發生數小時後仍無法確認死傷人數。印度媒體一度報道指，機上242人全部遇難。然而，印媒又援引艾哈邁達巴德警察局長消息稱，警方發現一名原本坐在11A的倖存者，已將其送往醫院接受治療，因而暫時無法確定實際遇難人數。

印媒報道，倖存者是英國籍男子拉梅什，他說自己與兄弟原本乘機返回英國，

「飛機起飛30秒後便發出一聲巨響，之後就墜毀了，這一切都發生得太快了。」當天稍晚時，路透社引述一名當地警察稱，墜機事故造成至少290人死亡。

### 失事客機上沒有中國籍乘客

印度航空公司說，機上載有230名乘客和12名機組人員，乘客包括169名印度公民、53名英國公民、7名葡萄牙公民和1名加拿大公民。另據消息人士說，乘客中包括217名成人、11名兒童和2名嬰兒。

經中國駐印度大使館確認，根據印度航空公司最新公布的乘客國籍信息，失事客機上沒有中國籍乘客。

印度總理莫迪12日在社交媒體上發文說，艾哈邁達巴德的悲劇「令人震驚和悲痛」。英國首相斯塔默當天在社交媒體上說，這架原計劃飛往倫敦、搭載大量英國公民的客機在印度墜毀的畫面「令人心碎」，他本人正持續關注事態發展。

據印度民航總局聲明，客機飛行員曾在起飛後不久向空中交通管制中心發出求救信號，但隨後並未回應空管發出的呼叫。據半島電視台預計，墜機地點距離機場僅1.7公里。

古吉拉特邦艾哈邁達巴德機場已於當地時間下午4時恢復部分航班飛行，此前一度因墜機事件停止運營。

據報失事客機黑盒已尋回，但飛機具體失事原因尚未明晰。專家分析稱，飛機有可能遭遇鳥擊，導致未能達到起飛所需的最佳高度，從而引發事故。也有專家認為，可能存在人為操作失誤。

航空分析師杰弗里·托馬斯根據飛機墜毀前的一段視頻分析，飛機起飛時襟翼的位置可能存在問題。他表示，飛機已經起飛，但起落架仍然放下，而襟翼已經收回，「起落架通常在起飛後10至15秒內收起，而襟翼則在10至15分鐘內收回。」前飛行員、白金漢郡新大學高級講師馬可認為，如果襟翼設置不正確，則意味著可能存在人為錯誤，但他也認為視頻分辨率太低，暫時無法證實這一點。（綜合報道）

### 涉事飛機情況

#### 航班情況

• 涉事的印航AI171航班從印度的古吉拉特邦艾哈邁達巴德機場，飛往英國倫敦蓋特威克機場。

#### 涉事機型

• 失事飛機機型號為波音787-8夢幻客機，機齡為11.4年。

#### 載員情況

• 客機載有230名乘客和12名機組人員，其中包括169名印度公民、53名英國公民、7名葡萄牙公民和1名加拿大公民。遇難者包括至少11名兒童。



▲印度救援人員將遇難者遺體送往公立醫院。美聯社

#### 機師經驗

• 執飛涉事航班的正機師飛行時間為8200小時，副機師為1100小時。

#### 失事原因

• 暫時未知。據報客機的黑盒已找到，初步數據顯示飛機在起飛階段未能正常升空，部分起落系統可能出現異常。



▲消防員正在飛機墜毀現場滅火。 路透社

## 波音787問題叢生 「夢幻」客機變噩夢

【大公報訊】綜合報道：美國飛機製造商波音公司近年問題叢生，最新發生意外的787「夢幻客機」(Dreamliners)是目前最先進的民航機型之一，全球共有1174架，執飛500萬次，總飛行時數逾3000萬小時。六周前，波音才剛剛慶祝787的載客量突破10億人次大關。此前，787客機被揭發存在「偷工減料」安全問題，被美國聯邦航空管理局(FAA)調查。

波音787於2009年面世，是航空史上首架超遠程中型客機，2011年正式投入服務。但執飛不到兩年，2013年1月，日本航空的一架787客機和全日空的一架787在不到十天內，先後發生電池過熱，導致機艙煙霧瀰漫事故。這兩起事件雖並未造成乘客傷亡，但此後波音787被全球停飛一段時間。另外，由於質量控制問題，波音不得不從2019年開始，減少787的產量。

據美媒此前報道，曾在波音工作17年的工程師薩利普於2024年1月向FAA舉報，波音777和787在製造過程中偷工減料，組裝工人未能正確固定機身，這可能導致飛機在數千次飛行後在空中斷裂，可能釀成「災難性」事故。FAA後來證實，波音位於南卡羅來納州工廠的787飛機，機身零件安裝不當。

已故的波音前員工、「吹哨人」巴內特也曾警告過類似問題。巴內特2010年開始擔任787生產線品質管理經理，他曾舉報787工人在趕工壓力下故意安裝不合格零件、機艙氧氣面罩的故障率為25%。波音當時否認巴內特的說法，但FAA在2017年的檢查結果，證實巴內特的舉報。

波音近年大型空難不斷，其737 MAX客機在2018年和2019年先後發生兩宗墜機空難，共造成364人死亡，遭多國停飛。去年年初，波音又因安裝疏失，導致阿拉斯加航空的737 MAX客機在空中發生艙門飛脫事件，遭FAA限制每月同款機型生產數量。

### 印航客機墜毀情況



當地時間12日下午1時38分，飛機從印度古吉拉特邦艾哈邁達巴德機場起飛。

起飛不到一分鐘，飛機失去信號，隨後墜毀在一個名為Meghani Nagar的居民區。 來源：法新社



▲印度媒體報道一名英國籍男子奇跡生還。 網絡圖片

### 波音近年重大空難不斷

#### 波音737-800：

- 2024年12月29日：韓國濟州航空一架航班在全羅南道務安國際機場著陸時與圍牆碰撞後起火爆炸，機上179人罹難、僅2名機組人員生還，為韓國歷史上死亡人數最多的空難。
- 2020年1月8日，烏克蘭國際航空波音752號航班在德黑蘭霍梅尼國際機場附近墜毀，機上167名乘客和9名機組人員全部遇難。

#### 波音737 MAX：

- 2019年3月10日：埃塞俄比亞航空波音737 MAX 8在起飛6分鐘後失控墜毀，機上157人全部遇難。
- 2018年10月29日，印尼獅航的一架波音737 MAX墜毀，造成189名乘客和機組人員死亡。

### 今年航空意外頻發

- 1月29日，美國太平洋西南航空公司一架客機在里根華盛頓國家機場同一架美軍黑鷹直升機在半空相撞，兩機均墜入河中，共67人遇難。
- 1月31日，美國一架醫療專用小型飛機在賓夕法尼亞州費城一個社區墜毀起火，機上6人死亡，事故還造成地面多人受傷。
- 2月18日，美國達美航空一架客機在加拿大多倫多皮爾遜國際機場降落時飛機機身翻轉，造成18人受傷。
- 4月10日，美國紐約市一架觀光直升機空中解體墜入在曼哈頓島以西的哈德遜河，機師和5名乘客全部遇難。
- 6月12日，印度一架載有242人的客機在印度古吉拉特邦艾哈邁達巴德機場附近墜毀，據報造成至少290人遇難。

大公報整理



▲救援人員正在墜機現場尋找遇難者遺體。 美聯社