

國務院： 更大力度推動樓市止跌回穩

A3

港榮登全球穆斯林旅遊指數三甲

A4

以色列突襲伊朗 引爆中東「火藥桶」

A20



建好陸海空三個「港」 提升國際競爭力

海運港口發展局任命 革新啟航

香港海運港口發展局成員名單



- 主席：** 鄭慕智博士
- 成員：** Angad Banga 顧之灝 麥萃才
趙式明 李國霖 董立新
Bjorn Hojgaard 劉洋 易志明
- 官方成員：** 運輸及物流局局長或代表
海運及港口發展專員
海事處處長
投資推廣署署長
香港貿易發展局總裁

近三年在港註冊的 船舶數目和總噸位

年份	船隻數目	總噸位(千噸)
2022	2384	126615
2023	2329	128120
2024	2322	131795

在港獲授權保險公司的 船舶業務承保業績

年份	毛保費(百萬港元)
2022	3074.0
2023	3320.0
2024	3652.3

資料來源：運輸及物流局
《香港海運業統計摘要》

◀香港是全球最繁忙及具效率的港口之一，國際航運中心發展指數排名全球第四。 大公報記者黃洋港攝

焦點新聞



國家「十四五」規劃支持香港提升國際航運中心地位。去年施政報告提出將現時的香港海運港口局改組為香港海運港口發展局。特區政府昨日宣布，委任行政會議成員鄭慕智為香港海運港口發展局主席。運輸及物流局局長陳美寶強調，新架構的成立是制度革新的關鍵一步，期望其以創新求變精神，支持政府引領海運港口業界在地緣政治局勢等挑戰下，進一步發揮香港的獨特優勢並提升行業的世界競爭力。

香港在建設好陸、海、空三個「港」上繼續踏出堅實步伐，有獲委任成員接受《大公報》訪問時認為，新機構的核心任務是鞏固香港在國際航運領域中的領先地位，並推動產業升級與可持續發展，做好「港」字文章，鞏固住、提升好香港傳統優勢。

大公報記者 黃鈺森 吳俊宏 李清

海運港口發展局 職權範圍

香港海運港口發展局為高層次的諮詢機構，協助特區政府鞏固香港作為國際航運中心的地位，其具體職責包括：

- 就港口發展事宜進行研究，包括提升港口吞吐量的策略、落實《綠色船用燃料加注行動綱領》中港口綠色環保措施的情況，以及推進智慧港口建設，向政府提供政策建議
- 就海運服務發展事宜進行研究，包括檢視行業最新動態及識別新增長點並制定行動方案，向政府提供政策建議
- 策劃、督導及推行海外及內地的推廣及行業外展措施，以提升香港國際航運中心形象及促進香港港口及海運發展利益，及制訂戰略性宣傳方案
- 協調及推行人才及人力發展措施，以應對港口及海運業人力需求，包括監督「海運及空運人才培訓基金」運作、設立新機制確保行業新技能培訓人員供應及培養綠色燃料加注的相關人才

鄭慕智任主席 任期三年

香港海運港口發展局將作為高層次的諮詢機構，協助特區政府鞏固香港作為國際航運中心的地位。特區政府昨日宣布該架構委任名單，任期三年，由下月1日起生效。主席鄭慕智之外，其他獲委任成員包括香港船東會主席Angad Banga，波羅的海國際航運公會前主席趙式明，中英船舶管理公司首席執行官Bjorn Hojgaard，萬利輪船有限公司執行董事顧之灝，香港出口信用保險局諮詢委員會成員李國霖，特首政策組專家組成員劉洋，香港浸會大學會計、經濟及金融學系副教授麥萃才，金山輪船國際有限公司董事總經理董立新，立法會航運交通界議員易志明等。



▲西環招商局碼頭可停泊4、5萬噸的貨船。 大公報記者盛德文攝

陳美寶表示，鞏固提升香港國際航運中心是特區政府重中之重，亦是國家的策略目標，對香港經濟發展尤為重要。成立香港海運港口發展局是制度革新的關鍵一步，期望新架構以創新求變的精神，支持政府引領海運港口業界在地緣政治局勢等挑戰下，進一步發揮香港的獨特優勢並提升行業的世界競爭力。她相信，在主席鄭慕智的帶領下，各成員憑藉不同專業範疇的知識和經驗，定能為香港海運港口發展局的工作作出實質貢獻，繼續與業界並肩前行。

設四委員會 月內公布成員

香港海運港口局原設有三個委員會，即海運及港口發展委員會、推廣及外務委員會和人力資源發展委員會。新的香港海運港口發展局將拆分為海運及港口發展委員會，設四個委員會，即港口發展委員會、海運服務發展委員會、推廣及對外事務委員會和人力發展委員會。四個委員會的組成將廣納業界持份者，包括個人及機構身份的成員，委任名單將於本月內公布。

航運交通界立法會議員易志明是新委任的香港海運港口發展局成員之一，他接受《大公報》採訪時表示，升級後的香港海運港口發展局增加了人力資源，期望未來能加強對外宣傳香港海運港口方面的發展方向，以及為船舶租賃、船舶管理、海事保險和大宗商品貿易商提供的稅務優惠，吸引更多相關朋

友來港發展。

易志明認為，特區政府在過去兩年推出三份行業相關的行動綱領，明確未來發展目標，相信香港海運港口發展局會跟隨有關綱領持續推進工作。在關稅陰霾下，他認為對內要加強拓展內地西部城市，爭取貨源；對外要加快拓展「一帶一路」沿線等貿易。同時加快發展港口社區系統，降低營運成本，提升效率。

「以港為名，憑港而興」。香港是全球最繁忙及具效率的港口之一，國際航運中心發展指數排名全球第四。國家「十四五」規劃支持香港提升國際航運中心地位。

行政長官李家超在施政報告中提出，香港海運港口發展局將設有穩定的專責團隊，並獲撥增資源以提升研究能力、加強海內外推廣和強化人力培訓，推進香港航運業的可持續發展。

▶從事物流業務的趙先生



物流從業員： 海運好全港都好

【大公報訊】記者盛德文、古偉勳報導：西環招商局碼頭一名黎姓職員向大公報記者表示，碼頭主力做散貨運輸，可停泊4、5萬噸的貨船，貨運既有國際亦有國內航線，經常有大型的貨船落貨。近年香港港口貨櫃吞吐量下跌，他期望新架構可帶領業界走出低潮，更好發揮香港海運和港口的獨特優勢，進一步提升競爭力。

另一名在碼頭做物流業務的趙先生表示，若政府推動的碼頭經濟可提升貨運量，對物流業界絕對是好事，「如果海上貨運好了，我們都水漲船高，全香港都好」。

70多歲的西環街坊黎伯指，在碼頭一帶釣了近50年魚，見證了本港航運業的興衰。尤其是難忘昔日，大、小貨船不分日夜穿梭不停景象。他期望新措施有助回復海面繁華，「政府推動發展航運經濟是好事。」



責任編輯：陳淑堂 美術編輯：麥兆聰

新任成員：推動智慧港口 構建更強航運網絡

【大公報訊】記者文梓、龔學鳴報導：國際航運公會（ICS）中國辦事處首席代表，也是海問律師事務所香港辦公室合夥人劉洋昨日接受《大公報》訪問時表示，特區政府成立香港海運港口發展局，展現了推動航運業發展的革新決心，以更高層次、更專業的諮詢平台，統籌業界與政府對接，鞏固香港國際航運中心的地位。

帶動高端航運服務業發展

作為獲委任的成員之一，劉洋期待協助局方發揮幾方面的關鍵作用，包括作為戰略規劃者、協調推動者、創新引領者與服務保障者，協助制定中長期發展藍圖，加強與國際航運組織、大灣區港口以及其他全球重要

航運節點的合作，促進資源優化配置，推動區域與全球協同發展等。

獲委任為香港海運港口發展局成員的劉洋指出，「倚港興業」是局方的重要目標，具體體現在幾方面，包括推動大宗商品貿易圈的發展，構建完善的配套服務體系，如物流、金融與法律服務。「這將不僅提升香港作為全球航運樞紐的地位，還會帶動整個高端航運服務業的發展。」在強化香港作為國際航運網絡的核心節點方面，局方將推動與大灣區內其他港口的協同發展，並加強與東南亞、中東以及非洲市場的聯繫，構建更強大的國際航運網絡。

劉洋期望未來能進一步推動智慧港口與數字化轉型，建議港口運營方與相關國際航

運組織密切合作，採用大數據、物聯網和人工智能等技術，提升港口效率，促進供應鏈透明化，並進一步降低物流成本。同時，香港應積極參與國際智慧港口標準的制定，提升其在全球航運治理中的話語權。他亦希望在政策層面加強對新能源技術的支持，推廣使用替代燃料與碳捕獲技術，並鼓勵港口設施朝着低碳、智能化方向發展。

▶西環街坊黎伯



報料熱線 9729 8297
newstakung@takungpao.com.hk



今天本港天氣預測
狂風驟雨雷暴
26°C-29°C

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓