

下水三周年 福建艦料年內服役

專家：三航母遠不夠 中國至少需六艘

6月17日是中國完全自主設計建造的首艘彈射型航空母艦福建艦下水三周年。中央電視台評論員魏東旭在央視新聞透露，航母福建艦捷報頻傳，海上測試工作進展得非常順利，預測在今年可以服役。

知名海軍專家張軍社接受大公報記者採訪時表示，福建艦距離正式服役已經不遠，待服役後中國將正式迎來「三航母時代」，這意味着中國海軍遠海防禦作戰能力將進一步提高。「不過，三艘航母還遠遠不夠，要完全滿足維護國家主權、安全及發展利益需求，中國至少需要六艘航母。」

大公報記者 馬靜

福建艦航母



掃一掃有片睇

▲目前，航母福建艦海上測試工作進展得非常順利，預測在今年可以服役。圖為我國第三艘航空母艦福建艦在首航試驗中。

舷號
18
動工時間
2016年
下水時間
2022年6月17日
彈射器
電磁彈射器3組
攔阻系統
電磁式
艦載機
約60-70架

福建艦關鍵節點

2022年6月17日	2022年9月23日	2024年5月1日	2024年9月
我國第三艘航母下水，命名為福建艦，舷號「18」。	福建艦正按計劃開展繫泊試驗。	福建艦第一次海試，為期8天，完成動力、電力等系統設備測試，符合預期目標。	福建艦進行電磁彈射試驗畫面首次曝光。

彈射起飛航母三大優勢

資料來源：央視新聞

滿載燃料彈藥	讓預警機上艦	多元作戰模式
戰鬥機可以滿載燃料和彈藥起飛，相當於直接提升了戰機的作戰能力。	彈射起飛還可讓航母具備搭載固定翼艦載預警機的能力，從而大幅提升航母的預警探測和對艦載機的空情保障與指揮調度能力。	電磁彈射器還可以方便地控制彈射力度，大到運輸機、預警機，小到無人機的各類機型都能以彈射方式從航母上起飛，使航母的作戰模式更靈活。

2022年6月17日，舷號「18」，滿載排水量8萬餘噸的中國海軍第三艘航空母艦福建艦正式下水。福建艦在17日舉行了隆重的下水三周年紀念活動，官兵們在甲板上組成「福」字編隊，齊唱《當那一天來臨》，官方發布視頻中，有艦員按下按鈕可以看到「彈射」字樣。

電磁彈射 戰力大增

福建艦是中國完全自主設計建造的首艘彈射型航空母艦。採用平直通長飛行甲板，配置電磁彈射和攔阻裝置，是全球首艘採用常規動力電磁彈射技術的航空母艦。張軍社表示，福建艦具有很多優勢：電磁彈射器能量輸出調節範圍較大，可彈射起飛艦載機類型更多，大到運輸機、預警機，小到無人機各類機型都能以彈射方式從航母上起飛，作戰模式更靈活；電磁彈射器可使艦載戰鬥機實現「滿油滿彈」起飛，提高航母編隊遠海制空制海能力；電磁彈射器準備時間短，可維護性較好，最大彈射量較高，福建艦航母起飛戰鬥機數量更多，速度也更快。「待福建艦正式服役，將成為中國海軍對海作戰力量的倍增器。」

三航母編隊將「1+1+1>3」

福建艦入列後，將大幅提升人民海軍近海防禦和遠海護衛作戰的能力。魏東旭在央視新聞表示，擁有了三艘航母，就可以在三個主要方向上同時運用航母兵力，這樣航母編隊本身機動性很強，會有更為廣闊的安全縱深。與此同時，三艘航母可以進行輪換。比如一艘航母處於維修狀態，另外一艘航母可能處於待命狀態，可隨時執行任務，還有一艘航母可能已經在海上進行機動部署，處於任務狀態。「這樣在航母平台運用方面，我們永遠是有後備軍，

電磁彈射 戰力關鍵

話你知

艦載機是航母最重要的力量，其起降作業效率是衡量航母戰力的關鍵，滑躍型起飛在這方面存在短板。即使與蒸汽式彈射相比，電磁彈射容積小、力量大、效率高，能夠大幅提升艦載機起飛效率，讓作戰的反應速度最大化，而且適應性好、易於維護，可快速切換模式來彈射不同體量的艦載機，這是蒸汽式彈射所不具備的。

永遠是有預備隊的。」張軍社指出，如果三艘航母都處於良好狀態，也可組成三航母編隊，發揮強大威力，三航母編隊作戰能力將不只是簡單的「1+1+1=3」。

與美國仍存差距 需繼續發展

「不過，中國航母發展的路還很長，三艘航母遠遠不夠」張軍社表示，「美國兩個艦種航母都是核動力，尼米茲級核動力航母排水量10萬噸，福特級航母可達12萬噸，無論是噸位和動力還是搭載飛機數量上，我們都還有一定差距。」

張軍社強調，中國需要繼續發展航母，才能滿足國家維護領土主權、海洋權益以及履行大國國際責任和義務的需要。中國擁有18000公里海岸線，東海、黃海到南海沿海地區安全需要防衛；當前國家海外利益不斷增加，需要保護；我國對外能源依賴度也在不斷加強，海上能源交通線安全必須重視。「從航母使用規律看，我國至少需要6艘航母，才能確保至少兩到三艘航母可處於戰備狀態。」

巴黎航展 殲-10CE「巧」對「陣風」

【大公報訊】據鳳凰衛視報道：第55屆巴黎航展16日正式拉開帷幕，在中國航空工業集團靜態展示區，可以看到備受矚目的殲-10CE戰鬥機模型。此前巴基斯坦方面稱，在印巴衝突中巴方曾用殲-10CE擊落了印方多架戰機，其中包括法國「陣風」戰機。值得注意的是，殲-10CE戰鬥機模型的對面，正是一款法國「陣風」戰機的宣傳海報。工作人員表示，這不是刻意安排，純屬巧合。

殲-10CE戰鬥機是中國的外銷機

型，是一種單發單座、全天候、多用途戰鬥機，具備超視距打擊、強電磁干擾環境作戰、對地對海打擊等多種能力，這次巴黎航展，還配套展出了霹靂PL-15E遠程空空導彈。

多位觀展人士表示，殲-10CE外形設計協調、性能出色，是一款具備實戰能力的中型戰鬥機。有消息稱，因為殲-10CE在印巴衝突中的卓越表現，為中國軍機獲得超高關注度，印尼等國已展示了採購殲-10CE的積極姿態。



掃一掃有片睇

◀第55屆巴黎航展現場，在殲-10CE戰鬥機模型的對面，正是一款法國「陣風」戰機的宣傳海報。網絡圖片

東門首個離境退稅「即買即退」集中點啟用 深圳將全國首推香港電子錢包退稅

優化服務

6月17日，深圳東門首個離境退稅「即買即退」集中退付點正式啟用。為進一步優化旅客退付服務，深圳計劃6月底前上線支付寶電子退付功能，並將在全國首推香港電子錢包退付，港客可選擇通過支付寶接收退稅款。據透露，羅湖口岸離境退稅服務點，預計近期將正式投入使用。

記者從深圳市稅務局獲悉，今年1-5月，深圳市離境退稅商品銷售額同比增長超2.1倍，其中，「即買即退」商品銷售額同比增長超20倍。

大公報記者郭若溪 深圳報道

優化旅客退付服務措施

- 1、開通電子退付，6月底前上線支付寶電子退付功能，在全國首推香港電子錢包退付。
- 2、開發數字地圖，6月下旬上線離境退稅數字地圖，「一圖式」顯示全市離境退稅商店和購物信息。
- 3、推自助退稅小程序，自助上傳退稅單據，「即買即退」線上辦、秒到賬。
- 4、打造多語種政策服務團隊，線上線下全渠道提供多語種離境退稅指南。



▲深圳東門太陽百貨離境退稅「即買即退」集中退付點。大公報記者郭若溪攝

「逛東門購物也能直接打折退稅了，拿到的現金正好可以品嚐美食。」港人翁女士在深圳東門太陽百貨現場購買了某國內品牌的衣服，現場就拿到退稅款，直呼「太方便了」。

目前，深圳市稅務局正聯合深圳市商務局開展第十批離境退稅商店遴選，預計將新增超100家離境退稅商店。「原本沒準備購物，到東門主要就是吃美食，但售貨員說今天可以現場退稅，我就付款了。」翁女士表示，現在退稅門檻大幅降低，在同家商店購物滿200元人民幣即可申請退稅，門檻低了也會更願意消費。

據深圳市羅湖區稅務局副局長黃智文介紹，為進一步提升旅客體驗增強獲得感，稅務部門主動作為、靠前服務，多舉措優化旅客退付服務。一方面開通電子退付，計劃6月底前上線支付寶電

子退付功能。針對香港籍旅客離境退稅消費佔比高，且偏好港版支付寶的情況，計劃在全國首推香港電子錢包退付。這意味着，香港旅客在接收退稅款的時候，除了現金方式和銀行轉賬方式退稅外，還可以選擇支付寶的方式接收退稅款。

對此，港人區先生大呼便利。「現在在深圳消費不用現金，又有了電子退付，更方便了。」據了解，上海已率先試點離境退稅「即買即退」電子退付，只要拿出手機打開支付寶碰一下、出示退稅碼、退稅資金隨即秒達。這對不少已經習慣移動支付的外籍遊客來說，更加便捷。

羅湖口岸至商圈 建無人駕駛巴士專線

當前，國家正大力推動離境退稅購物發展，以吸引更多全球旅客來中國購物旅遊。深圳已設立覆蓋海、陸、空三種類型的離境退稅口岸，包括文錦渡口岸、寶安國際機場、蛇口郵輪母港三個離境退稅點，其他陸路口岸的退稅點也在加速建設中。羅湖區作為擁有3個入境口岸的商貿強區，依託密集的商业網點與龐大的人流基礎，正全面構建離境退稅服務網絡。同時，轄區正推進口岸至商圈的無人駕駛巴士專線建設，通過「智能交通+退稅服務」的融合創新，為境外旅客提供從口岸接駁到購物退稅的全鏈條便利化服務。這一系列舉措，正推動東門商圈從傳統商業聚集區向國際化消費目的地加速轉型。

夏季達沃斯論壇 展現中國活力與機遇

【大公報訊】記者任芳頡北京報道：17日召開的世界經濟論壇第十六屆新領軍者年會（又稱「夏季達沃斯論壇」）新聞發布介紹，本屆論壇各項籌備工作已基本就緒，來自90多個國家和地區的約1800名嘉賓將於6月24日至26日在天津共同參會。

本屆夏季達沃斯論壇主題為「新時代企業家精神」，將圍繞「解讀全球經濟」「中國展望」「劇變中的產業」「投資人類與地球」「新能源與材料」等五大方向進行探討。

國家發展改革委國際合作司副司長陳帥表示，通過本屆夏季達沃斯論壇，中國將向國際社會展示中國經濟高質量發展的顯著成效，展現中國堅持高水平對外開放的積極姿態，與世界共享中國式發展的機遇和紅利。「作為世界上最有活力的地區，亞洲推動着全球60%的經濟增長，其中，中國貢獻了一半。」世界經濟論壇執行董事梁錦慧表示，在此背景下，新領軍者年會將為促進建設性對話與有意義的交流合作提供平台，與會嘉賓可以加深對中國和亞洲趨勢和機遇的了解，洞悉充滿活力、快速變化的區域創新生態。