

陳美寶：難忘當年黑暴肆虐 國安法提供法律保障 市民安居樂業



2019年黑暴肆虐，香港的公共交通要道被黑暴分子大肆破壞及堵塞，市民出行大受影響，直至香港國安法公布實施，止暴制亂，香港社會才回復正常。

運輸及物流局局長陳美寶接受《大公報》訪問時憶述，多達85個港鐵車站和60個輕鐵站在黑暴中受到衝擊，也有交通燈一夜之間被人破壞多達17次，時任運輸署署長的陳美寶經常留守緊急事故交通協調中心，與工作團隊不眠不休，只想盡快將設施修復，讓社會恢復秩序。她說，現在市面交通暢順，更加提醒我們要珍惜香港社會穩定，小心防範破壞力量。



掃一掃有片睇



▲陳美寶表示，在現今地緣政治局勢不明朗之下，香港必須用好「一國兩制」下的獨特優勢。

大公報記者 賴振雄（文） 林少權（圖、視頻）

部分交通燈一晚被破壞17次

「回顧當時的每一晚，黑暴分子破壞交通設施令我非常擔心，每一晚也是徹夜難眠。」陳美寶憶述，2019年擔任運輸署署長，當時正值黑暴時期，個人感受非常深刻，事隔多年仍然歷歷在目。

陳美寶引述數據，黑暴期間社會大量交通設施遭受破壞，嚴重影響民生，「當時，全港合共有740枝交通燈受破壞，有部分交通燈甚至一晚之間被人破壞多達17次。鐵路網絡方面，當時全港共有90多個重鐵車站和60多個輕鐵站，但（黑暴）期間，多達85個重鐵車站和60個輕鐵站曾受不同程度衝擊，部分甚至每日也受到破壞，（港鐵）入閘機累計被人弄毀超過1000次，當時本着維護社會穩定的精神，身處緊急事故交通協調中心與團隊們一直不眠不休，只想盡快將設施修復，讓社會恢復秩序。」

在黑暴肆虐的日子，陳美寶最印象深刻的一件事，要數2019年11月下旬紅磡海底隧道被暴徒堵塞，癱瘓交通。「當時，曾經有段時間紅隧有超過一星期受到破壞，過海交通因而癱瘓，當時（運輸署）工程

團隊努力聯絡營辦商，周圍搜羅收費亭，務求可以在一星期之內完成復修，其間動用超過800人力，（復修工作）合共長達100小時，大家不眠不休，只希望盡快恢復這個重要的設施，讓交通恢復正常。」

將維護國安思想加入工作中

陳美寶認為，香港國安法實施後為香港提供法律屏障，令整個社會可以穩定和安全，讓市民可以安居樂業，政府推行政策和措施時，可以有穩定的環境為市民服務。她強調，運輸和物流的職責及工作範疇有很重要的關鍵轉變，包括：要有一個總體的大局觀，有一種高度防範的意識，以及有一個底線思維，「在這三方面的前提之下，運輸及物流局處理日常政策及操作，將維護國家安全作為中心思想。」

當前的世界大局變幻莫測，地緣政治不明朗之下，陳美寶認為香港必須用好「一國兩制」下的獨特優勢，背靠祖國、聯通世界，「香港要拚經濟、謀發展、改善民生，從而更好地融入國家發展大局，為國家在世界大變局之中，要（尋求）『破局』，尋求更多發展和更大機遇。」

提升國安氛圍 鞏固航運航空地位

銅牆鐵壁

香港是國際航空樞紐，也是國際航運中心。陳美寶在訪問中指出，不論是機場、港口、道路、鐵路，都是十分重要的運輸基建，所以局方更加要履行維護國家安全的職責，透過全方位提升維護國家安全的氛圍，完善監管體系，使香港國際航運中心及國際航空樞紐的地位更加穩固。



▲陳美寶表示，局方將透過全方位提升維護國安的氛圍，完善監管體系，使香港國際航運中心及國際航空樞紐的地位更加穩固。

善用科技 加強安保管控

機場方面，局方與機場管理局保持緊密聯繫，維護國家安全措施上，有四個方面執行落實。第一方面、機場保安系統和營運系統，維持高效、有效和安全；第二方面、透過科技為本，盡量利用科技提升保安系統的準確性及風險管控；第三方面、制定一個全面的機場保安應變計劃；第四方面，建設有關機場的工作文化，全力提升在職人員維護國家安全意識。

至於港口方面，海事處聯同其他相關部門，同樣已經制定全面的港口保安計劃，透過科技應用和系統監測，確保港口安全，最近更加銳意發展將港口走向數字化和智能化，並將會構建一個港口社區系統，同

時着重網絡安全，科技上達到維護國家安全的效率和目標，所以當透過運用大數據和區塊鏈監測追蹤貨物，也會着力使用自主研发軟件，確保能夠維護國家安全。

運輸及物流局負責的工作範疇，不少也跟民生事務息息相關。陳美寶表示，局方聯同轄下四個部門，共同推動跟民生相關的運輸政策，除了掌握社會脈搏，更加要了解業界的關注點，透過保持密切溝通、緊密的了解，一旦出現民怨也可以適時疏導。

大公報記者 賴振雄

修訂《社工註冊條例》堵漏洞護國安

孫玉菡：由法律設計到執行 每一步做穩做實

香港特區政府各部門積極推進維護國家安全的工作，勞工及福利局局長孫玉菡接受香港大公文匯全媒體訪問時表示，透過修訂《社工註冊條例》和修訂《職工會條例》、在與社福機構簽訂的服務協議清楚規定維護國家安全的要求，以及組織社工到內地參觀考察、舉辦業界分享會等一系列活動，潤物細無聲地將維護國家安全、愛國愛港的精神，逐步落實到大家實際生活和工作當中。

面向未來，孫玉菡希望在社福界、勞工界等更好地推廣國家安全意識。

大公文匯全媒體記者 張弦（文） 曾興偉（圖）

孫玉菡在接受訪問時表示，比較了五年前與現在的分別。他說，國安法對特區政府及受政府資助的機構都有明確要求，即主動維護國家安全，「以前大家對國家安全的概念比較模糊，有了國安法之後，大家都清晰知道要一步步積極做好維護國家安全的工作。」

孫玉菡表示，要維護國家安全，從頂層設計到具體落實，每一步都要做得穩、做得實。以勞福局為例，過去幾年相關工作取得明顯進展，在法律體系完善方面，完成了《社工註冊條例》修訂，《職工會條例》修訂亦正在進行中。

簽訂服務協議 規定國安要求

孫玉菡強調，《社工註冊條例》修訂意義重大：以往社工在維護國安方面有很多不足，主要是以前設定條例時有很多不足之處，而修例後整個社工註冊局得以撥亂反正、重回正軌，「新組成的社工註冊局只用了短短一年時間，完全扭轉了大家以往對社工的看法。」

他表示，如果是犯法的社工，尤其是觸犯了國家安全相關法律的社工，局方會依法依規處理，整個社工註冊局的運作，既能維護國家安全，亦有助提升社工專業性。

《職工會條例》修訂亦是為了確保整個職工會登記制度，在維護國家安全方面沒有漏洞，局方對此很有信心，「既可以維護組織工會的權利，另一方面也能讓我們做好維護國家安全工作。」

在體系建設方面，孫玉菡表示，除了最頂層的法律設計之外，對於受政府資助的170多間社福機構，局方通過與每一個機構簽訂的服務協議，以及清晰的服務標準準則，清楚規定了維護國家安全的要求，「從服務標準到協議，通通都已落實國安要求，細緻到籌款、賣旗的申請，對社工進行愛國愛港教育，都已經有清楚要求。」

競投新服務 愛國愛港獲加分

孫玉菡介紹，局方在新服務競投時設立加分制，若機構過去三年有舉辦過維護國家安全、愛國愛港、積極響應政府政策的活動，可以獲得加分，例如展示國旗國徽，這個行為包含愛自己國家的概念。他指出，在該機制下，局方不需要花任何公帑，就調動了機構很大的積極性。

在監督執行方面，孫玉菡表示，首先要求機構做年度自我評估時，主動檢查所做工作是否符合國安要求，局方亦通過巡視、巡查監察，過程中亦會與前線社工互動了解。同時，為了讓大家從心出發、認同維護國家安全的重要性，局方亦舉辦了「香港萬千社工看祖國」活動，組織社工到內地參觀考察，目前已有超過1000人參與，效果良好。

孫玉菡補充，局方亦組織了中共二十屆三中全會精神分享會，在新春、國慶時還會舉辦大型主題聚會，傳達維護國家安全的信息，社福界亦會組團參觀國家安全展覽廳，希望將維護國家安全的意識注入到大家日常工作中，變成大家日常工作一部分，令主動維護國家安全變成像呼吸、吃飯一樣自然。



▲香港社福界心連心大行動（心連心）三月二十五日舉行香港萬千社工看祖國——「心連心」佛山交流團啟動禮。孫玉菡作為主禮嘉賓出席。

提供課程強化員工國安意識

融入工作

運輸及物流局在職培訓課程及入職訓練課程之中，加入了對國家觀念、總體國家安全觀、維護國家安全法律等方面的認識及專業技能。陳美寶表示，局方和轄下相關部門，已經為在職人員，尤其是新入職公務員，提供維護國家安全意識的課程。

學習兩會精神 參觀駐港部隊

以運輸署為例，目前已有安排新入職員工，到位於昂船洲解放軍駐港部隊展覽中心參觀，了解維護國家安全重要性，新任職的二級運輸主任也要完成維護國家安全相關必修課程。

此外，路政

署近日已經分批安排新入職員工，先後兩次參觀昂船洲解放軍駐港部隊展覽中心，同時在培訓及交流會上，加入學習全國兩會精神、國家憲法，以及維護國家安全的意識和規定，機場管理局和港鐵公司也有安排在職人員，加入維護國家安全的重要元素，並融入日常工作之中。

大公報記者 賴振雄

做好解說 向國際講好香港故事

積極宣傳

向世界講好香港故事，是每個香港人的責任。勞工及福利局局長孫玉菡在訪問中表示，6月初，他於日內瓦參加了一年一度的國際勞工大會，會見了不同組織，在與相關組織交流時，提到香港維護國家安全工作，他強調了香港的有關法例如何在維護工會權益的同

時，又做好國家安全工作。

維護國安符國際標準規範

除了做好本地工作外，他還要把握每一個機會，做好國際解說，故今次自己藉此機會講好香港故事，包括講述香港在保護勞工權益、社福方面的情况。

孫玉菡表示，香港基本法第二十七條清楚指出，香港居民享有言論、新聞、出版的自由，結社、集會、遊行、示威的自由，組織和參加工會、罷工的權利和自由。他強調，香港特區政府維護國安的行動是應有之義，亦符合國際慣例、符合國際人權規範和標準。

大公文匯全媒體記者 張弦