

快運灣區旅客飆五成 未來增長引擎

內地航點倍添至六個 冀把握北上消費趨勢

灣區機遇

香港國際航空樞紐地位正在不斷鞏固和提升，對內地遊客吸引力持續強化。香港快運航空行政總裁毛潔瓊表示，公司每4位旅客便有1位來自大灣區，今年首5個月大灣區內地城市旅客更按年增逾五成，增速快於其他地區，相信大灣區內地城市旅客將成為未來重要增長客源。

大公報記者 蔣去情

香港快運近年不斷拓展航線網絡，年初以來新增11個航點，令旗下航點數量增至39個，涉及中國內地、日本、韓國及東南亞多個國家和地區，當中16處為獨家航點；內地市場方面，隨着貴陽航線在7月底正式開通，航點數量將按年倍增至6個。香港快運商務總裁王基傑指出，希望增設內地航點，有助把握港人北上消費趨勢，為旅客提供更多選擇。

「紅眼航班」受年輕人追捧

今年首5個月選擇香港快運的大灣區內地城市旅客數量快速增加。毛潔瓊認為，吸引大灣區內地城市旅客的因素主要有三個：首先是香港快運旗下有許多獨家航點，具備航線網絡優勢；其次是許多大灣區內地城市旅客屬年輕的「打工一族」，在內地「特種兵式旅遊」趨勢影響下，他們非常追求出遊的時間效率及性價比，因此香港快運旗下於凌晨起飛的「紅眼航班」廣受這些年輕人追捧；此外公司具備靈活多樣的服務也有一定吸引力。

調整東京大阪航班 不減線

談及近來有關日本的負面新聞，毛潔瓊表示，該傳聞確實對香港快運的營運造成影響，東京及大阪航線7月初至8月會按需求調整航班，但無計劃取消航線，長期依舊看好日本市場。日本仍是公司最受歡迎的航線，首5個月載客率仍達80%，相信相關因素過去後，有信心市場將慢慢復甦。

至於暑假預訂情況，毛潔瓊指出，旅客正推遲訂票時間，但不代表

後續訂票數字不會增加，並舉例指，今年3月見到許多同月出行同月訂票的案例，對於暑假業務有信心。她續指，日本以外航線需求強勁，韓國、越南尤其出色，今年投放於韓國的運力增加65%，載客率一直處於90%以上；至於今年越南的運力倍升，載客量增幅逾1倍。

今年客運量料最多增四成

毛潔瓊表示，香港快運今年以來客運量增長35%以上，料全年可增30%至40%。

現時香港快運機隊涵蓋41架客機，包括空中巴士A320、A320neo、A321和A321neo等4種型號的客機，全為經濟艙座位，平均機齡為7.5年。毛潔瓊預計，今年飛機使用率將有雙位數增幅，年內會有4架A321neo型號新飛機投入使用，再扣除2架退出使用的A321neo客機，年底客機數量將增至43架。

毛潔瓊並提到，目前仍有5架飛機因普惠引擎問題而停飛，對公司財務造成壓力。

人手招聘方面，毛潔瓊表示，香港快運目前有近1800名員工，較去年同期增長14%，包括近400名機師、近800名機艙服務員和近600名後勤人員。她表示，今年計劃招聘近500名機師、機艙服務員及工程師，目前已聘用逾200人，形容「正步入正軌」。

香港快運是國泰航空旗下廉航，在SKYTRAX 2025獲選為最有進步航空公司第三位，毛潔瓊指，香港快運願景是成為亞洲最佳低成本航空公司，希望提升品牌知名度。



▲香港快運計劃7月初至8月按需求整合東京及大阪航班，但無計劃取消航線。

管理層言論重點	
● 受惠獨家航線及性價比優勢，今年首5個月大灣區內地城市旅客量增長逾五成，每4名旅客便有1名來自大灣區內地城市	
● 儘管日本負面傳聞對營運造成影響，但不會取消航線及暫停航班	
● 今年飛機使用率將有雙位數增長，料年底機隊將擴大至43架客機	
● 今年擬招聘500人，其中逾200人已到位	

◀香港快運貴陽航線將於7月底開通，公司希望增設內地航點，把握港人北上消費趨勢。行政總裁毛潔瓊（左二）表示，公司靈活多樣的服務有一定吸引力。

員工情況	
員工規模	近1800名
機師	近400名
機艙服務	近800名
後勤人員	近600名
增聘人數	逾200名

香港快運航點資料		機隊資料	
航點數量	39個	現役飛機型號	數量
獨家航點	16個	A320	6架
內地航點	6個	A320neo	10架
日本航點	13個	A321	13架
韓國航點	5個	A321neo	12架
		機隊規模	41架
		預期年底規模	43架

免離境稅範圍擴大 助吸引內地客來港

【大公報訊】由今年10月1日起或之後購買機票，飛機乘客離境稅將由每人120元上調至200元。

香港快運航空行政總裁毛潔瓊表示，公司一直與特區政府溝通，非常歡迎政府於近期擴大離境稅豁免範圍，相信可以強化香港作為國際航空樞紐的競爭力。

特區政府在上周三宣布擴大《飛機乘客離境稅條例》下豁免繳付離境稅的乘客範圍，包括抵港後48小時內轉機的乘客，以及通過乘搭飛機以外的方式來港、並在48小時內乘機離港的旅客。兩項新增豁免將於10月1日與離境稅新稅率一併生效，料每年可惠及83萬名航空轉機乘客和約250萬名多式聯運轉機乘客。

毛潔瓊認為，此舉有助吸引更多大灣區內地城市旅客來港旅行、消費，隨後乘機前往亞洲不同地區。對於在港轉機的乘客也有很大吸引力，希望這些旅客在轉機期間順道在香港旅遊、觀光及消費。她相信，該措施對於香港國際航空樞紐的長期發展有一定幫助。

全球最佳航空公司 國泰重返三甲

【大公報訊】被視為「航空業的奧斯卡」的「全球航空公司大獎」公布2025年獲獎名單，國泰航空（00293）上升兩位躋身第三，為2015年以後重返全球三甲。是次頒獎中名列前五的航空公司從高到低排名為：卡塔爾航空公司、新加坡航空公司、國泰航空、阿聯酋航空和全日空航空公司。

國泰航空顧客及商務總裁劉凱詩出席在巴黎舉行的Skytrax《全球航空公司大獎》頒獎典禮並領獎。



▲國泰晉身「全球最佳航空公司」三甲。

國泰航空行政總裁林紹波表示，公司晉身「全球最佳航空公司」三甲，較去年躍升兩位，以及再次被評選為「全

球最佳經濟客艙」和「全球最佳機上娛樂」，實在令人振奮和鼓舞。這些殊榮印證了公司堅定不移地致力提供優質卓越的服務，悉心照顧每一細節，讓顧客出遊更感稱心滿意。

林紹波指出，國泰航空很感恩得到廣大顧客的鼎力支持，以及同事們上下一心的貢獻，未來仍會精益求精，這些獎項將激勵公司繼續努力尋求突破，矢志成為全球其中一個最傑出的服務品牌。

渣打新主席訪港：看好灣區龐大機遇

【大公報訊】渣打集團（02888）新任主席羅睿思訪港並出席一連串會議及活動，這是她出任渣打主席以來的首個市場視察，凸顯香港對集團的策略性重要地位。羅睿思表示，香港是渣打最大的業務市場，2024年為集團貢獻三分之一的盈利。她續稱，作為連接中國內地與國際市場的超級聯繫人，香港為企業和投資者提供許多顯著的優勢，強調會把握香港及大灣區未來的龐大機遇。

上任後首個市場視察

訪港期間，羅睿思與不同持份者會面，包括客戶、同事、合作夥伴和監管機構等，了解香港

以至大灣區的市場趨勢及龐大的增長動力，進一步鞏固渣打集團與區內各方的合作關係，更好地掌握市場未來的發展機遇。

事實上，香港財富管理業務機遇龐大。瑞銀早前發布《2025年全球財富報告》顯示，成年港人持有的平均財富超過60萬美元，折合約471萬港元，在所調查的56個市場樣本中排名第三；而成年港人的財富中位數則略高於22.2萬美元，排名第四。報告亦指，在香港大約每10個成年人中就有1人是百萬美元富豪，全香港共有64.3萬百萬美元富翁。

瑞銀表示，香港的財富增長總體上較為溫和，經通脹調整後，以當地貨幣計算的成年人口

平均財富和中位數分別在2024年中增長了1.5%和2.11%，而自2020年以來分別增長了2.65%和5.92%。平均財富增長往往反映了較高財富階層的趨勢，而財富增長中位數通常反映了中等財富階層的變化。

渣打國際業務總裁洪丕正、渣打財富管理及零售銀行業務行政總裁徐仲薇及渣打香港兼大中華及北亞區行政總裁楊惠儀率領香港管理團隊為新主席舉辦歡迎酒會，並送上別具意義的禮物：一幅寫上其中文名字「羅睿思」的書法牌匾，以及一枚刻有其中文名字的傳統印章。名字中的「睿」象徵智慧與遠見，「思」則寓意深思熟慮及策略性眼光，體現渣打邁向未來成功的承諾。

渣打近年來在大灣區發展情況

時間	事件
2025年6月	● 主席羅睿思訪港，強化香港戰略地位
2024年3月	● 在深圳舉辦「大灣區企業出海與財富管理論壇」，推出「企業出海管家」服務
2022年2月	● 渣打證券中國客戶並成功開業，成為首家新設外商獨資券商
2020年7月	● 宣布將於未來3年投資3億美元（約23.4億港元）發展內地相關業務
	● 宣布將投資4000萬美元（約3.12億港元），於廣州市天河區設立渣打銀行大灣區中心



►渣打國際業務總裁洪丕正（左二）、渣打財富管理及零售銀行業務行政總裁徐仲薇（右一），以及渣打香港兼大中華及北亞區行政總裁楊惠儀（左一）歡迎首次以渣打集團主席身份訪港的羅睿思（右二）。

跨境理財通投資額近1200億

【大公報訊】署理財經事務及庫務局局長陳浩濂表示，「粵港澳大灣區跨境理財通」（跨境理財通）為粵港澳大灣區（大灣區）居民提供一條正式、直接和便捷的渠道，跨境投資不同類型的理財產品，是大灣區金融發展的一項里程碑。「理財通2.0」於2024年2月正式啟動，實施以來運作暢順，投資者人數及跨境匯劃金額錄得顯著增長。根據人民銀行統計，截至2025年4月底，參與跨境理財通的大灣區個人投資者超過15.42萬人，跨境匯劃金額（包括粵港澳）逾1122億元人民幣（約1190億港元）。

投資產品方面，陳浩濂表示，在基金方面，自「理財通2.0」推出以來，南向投資合資格的公募基金由2023年底約160隻增加至2025年3月底的358隻，強化了產品的選擇。特區政府亦會在符合風險可控和適切保障投資者的原則下，持續檢視「理財通2.0」的運行情況，並與內地相關監管機構探索進一步優化擴容的可行性。

探索增加港專業人員內地從業

銀行業方面，陳浩濂表示，會繼續和內地監管機構研究優化措施，探索增加香港專業人員進入內地市場從業的渠道，為內地與香港市場提供更彈性的人才資源。此外，他續指，特區政府聯同金融監管機構，正與內地相關機構積極推進將人民幣櫃台納入港股通，引入股票大宗交易及將房地產投資信託基金納入互聯互通機制，以吸引和便利更多資金參與香港證券市場，提升市場流動性。