

# 國產「空中的士」成巴黎航展明星

## 70餘家中企紛紛亮出頂尖成果 先進產品抓人眼球

6月16日至22日，第55屆巴黎—布爾歇國際航空航展（以下簡稱「巴黎航展」）在巴黎近郊舉行。70餘家中企攜各自明星產品隆重登場，全面展現中國航空工業的發展水平和頂尖成果，受到現場專家的高度評價。

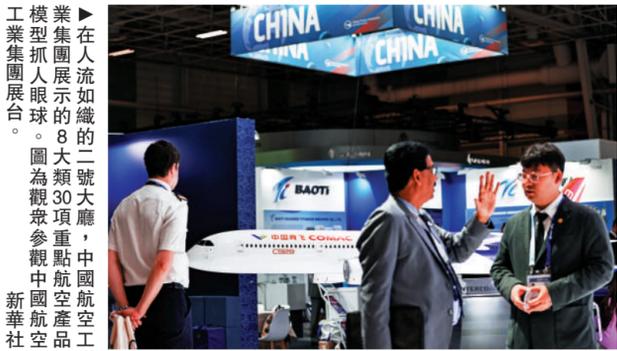
中國企業展出的航空產品主要分為軍用和民用。在軍用方面，中國航空工業集團展示了30項重點航空產品，包括殲-35A、直-9ME直升機等，其中在印巴戰場上具有卓越表現的殲-10CE，也在本次航展上展出。在民用方面，「空中的士」EH216-S航空器成為焦點。外國參展商表示，這代表未來的出行趨勢。



掃一掃有片睇



▲眾多中國航空領域的明星產品亮相巴黎航展，向全球航空界展示中國的創新實力和成果。圖為觀眾參觀中國商飛展區。



▲在人流如織的二號大廳，中國航空工業集團展示了8大類30項重點航空產品模型，工業集團展出的8大類30項重點航空產品模型，為觀眾參觀中國航空工業集團展區。

【大公報訊】據新華社報道：在人流如織的二號大廳，中國航空工業集團展示了8大類30項重點航空產品模型，其中殲-35A首次亮相境外航展，其流暢的隱身氣動設計、先進的航電系統及多任務作戰能力，成為全場焦點；直-9ME直升機，「翼龍」-1G、「翼龍」-6、「翼龍」-10B、「旋戈」-2000無人機首展巴黎航展，展現中國在直升機技術、無人機體系化發展方面的最新成果；殲-10CE、「梟龍」FC-1戰鬥機，L15A教練機，直-10ME直升機，PL-15E空空導彈等明星軍用產品再度集結，助力中國航空裝備國際化市場開拓。

「我最近關注到了中國航空工業集團最新的殲-35A，我認為他們在技術水平上正在快速發展。」意大利測量和控制系統公司樂科宸銷售經理洛倫佐·朱塞奇奇說。中國航空工業集團新聞發言人吳基偉說，近40年來中國航空工業實

現了從「望塵莫及」到「並駕齊驅」、部分領域甚至奮力「走在前列」的跨越式發展。

### EH216-S已完成6.6萬次試飛

在露天展區，城市空中交通科技企業億航智能的EH216-S航空器吸引了很多目光。這台靜態展示的「空中的士」擁有8軸16旋翼，通體白色，極具科幻感，不少參觀者前來問詢。

據該公司介紹，EH216-S由純電力驅動，可根據預設航線進行點對點無人駕駛，並通過智慧調度實現集群管理，目前已在全世界19個國家完成超過6.6萬架次的安全試飛，包括載人試飛，可以應用在載人交通、空中遊覽、空中物流、醫療應急響應等場景。該產品已獲得中國民用航空局頒發的無人駕駛載人電動垂直起降航空器（eVTOL）型號合格證、生產許可證、標準適航證等。

「城市出行轉向空中是未來的趨

勢。我一直關注EH216-S的認證流程以及在西班牙和拉丁美洲的飛行，我認為它是全球eVTOL技術發展的領頭羊。」西班牙航空航天技術服務商GECI公司副總裁阿曼多·薩爾瓦多說。

### 中企兼具設計製造能力 走向國際

中航飛民用飛機有限責任公司深耕民機結構件多年，為波音、空巴和中國商飛等飛機製造商供應尾段、機身、吊掛、艙門等產品。該公司項目管理部副部長王勃說，依託在項目績效和市場競爭力等方面的顯著優勢，飛航民機目前已與多家合作夥伴進行深入交流。

涵道科技是中國展區內另一家創新型公司，業務包括為航空航天和燃機行業提供發動機外部機械系統設計、零部件製造等。該公司董事長王鵬說：「中國已經具備設計、製造一體化能力，更多企業應走出去，主動參與國際展會，以一種嶄新的商業模式開拓國際市場。」

## 殲-10CE和「陣風」孰優劣？中法代表團各有解讀

【大公報訊】據環球時報報道：在巴黎航展上，近期在外軍空戰中創下輝煌戰績的中國殲-10CE戰機成為「頂流」，並因為和法國的「陣風」戰機同台亮相而引發熱烈討論。「殲-10CE和陣風孰優孰劣？」成為外媒關注的焦點話題。中國航空工業集團新聞發言人吳基偉6月18日表示，兩型戰機都是世界上的先進戰機，也希望各國先進戰機能為捍衛世界和平做出貢獻。

法國達索航空首席執行官埃里克·特拉皮耶近日在接受法媒採訪時就表示，達索公司研發的「陣風」戰機在「綜合能力」上是最好的。「如果你需要的是一架能夠執行空戰、偵

察、對地打擊、核打擊任務，並能上艦的戰鬥機，我認為「陣風」確實是世界上最好的飛機。」埃里克·特拉皮耶表示，「陣風」要好於市場上所有的中國飛機，它完美地滿足了法國武裝部隊和相關購買國的需求。

類似的問題也提給了中國航空工業集團巴黎航展代表團。吳基偉表示，「我要說的是這兩型戰鬥機都是當今世界先進戰鬥機家族中的重要一員，但有些時候，在特定的場合，特定的時空，英雄相遇，引發一些討論，我覺得也非常正常。」他說，「我們希望的是，各個國家的先進戰鬥機都能夠為了捍衛世界和平，而飛得越來越好。」

▼億航智能公司在巴黎航展上展出的EH216-S航空器。 新華社



### EH216-S簡介

長度：6.05米
寬度：5.73米
高度：1.93米
最大正常平飛速度：90公里／小時
最快飛行速度：130公里／小時
續航時間：25分鐘
設計航程：30公里
充電時間：2小時內

#### 安全保障

●關鍵飛行部件採用全備份設計，包括飛控系統、各類傳感器、動力系統、電池及其管理系統，即使某個部件出現問題，備份部件會立即無縫接管，以保障航空器依然能夠平穩飛行。

#### 尖端設備

●具有純電動、體積小、機動性強、噪音低等特點，相較eVTOL同類產品新增無人駕駛、預設航線、集群管理等技術優勢，無需駕駛員，可有效避免由於人為操作失誤造成的安全事故。

#### 國家認證

●獲得由中國民用航空局頒發的全球首個無人駕駛載人eVTOL航空器型號合格證與標準適航證，可廣泛應用於載人交通、旅遊觀光、物流運輸、醫療急救等場景，截至2023年10月29日已在全球完成逾4萬次安全飛行。

#### 銷售價格

●2024年2月7日，億航智能宣布EH216-S無人駕駛載人電動垂直起降航空器在中國以外全球市場的官方指導價為單架41萬美元，自4月1日起生效。2024年3月18日，EH216-S無人駕駛載人航空器上架淘寶工業品，標價239萬元人民幣。

#### 生產資料

●由億航智能雲浮生產基地生產，從廣東省雲浮市發貨。 大公報整理

## 灣區「最長地鐵」推優惠票 港人北上有着數

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：繼廣清、廣州東環城際推出「計次票」和「定期票」兩種優惠票後，為進一步提升旅客乘車便利，有灣區「最長地鐵」之稱的廣惠、廣肇城際也於20日12時起正式推出優惠票。而灣區「城際遊」越來越受旅客歡迎，客流量頻頻刷新紀錄。

目前，廣佛南環、佛莞城際與莞惠、佛肇城際串聯貫通，共同構築起連接惠州、東莞、廣州、佛山、肇慶5市的灣區東西向主通道，又稱為廣惠、廣肇城際；同時全面啟用「站站停+大站快車」公交化運營模式，成為灣區「最長地鐵」、乃至全國最長跨市「地鐵」。

廣惠、廣肇城際在5月底啟用新版運行圖並首次開行「特快」列車，實現跨城快速直達之後，20日12時起推出優惠票。此次推出的新型優惠票基於城際鐵路公交化多元支付票務系統，分為20次「計次票」和30日「定期票」。旅客可在購買時指定「發站」至「到站」範圍內的任意車站使用，支持在中途站使用，不再局限於固定到發車站，但不可越站使用，有效提升旅客在選擇乘車區間方面的靈活性。例如，旅客購買西平西站至佛山西站的優惠票後，在有效使用期內，可在「西平西—佛山西」區間內的任意兩個車站組合使用。

廣州地鐵集團廣東城際公司相關負責人表示，廣東城際已搭建起「12306+城際鐵路公交化多元支付」雙票務系統，並升級實名認證系統，增加護照、港澳居民來往內地通行證（回鄉證）等證件的認證功能。目前城際鐵路公交化多元支付系統註冊量突破273.7萬人次，「隨到隨走、毋須提前購票」的便捷方式給灣區跨城出行帶來巨大的變化，也推動灣區節假日「城際遊」越來越受歡迎。



▲廣惠、廣肇城際於20日12時起正式推出優惠票。圖為旅客在自助機購買車票。 大公報記者方俊明攝

#### 20次「計次票」：

●購買「計次票」的旅客可在90日內乘坐20次指定「發站」至「到站」範圍內的往返列車，支付18次費用即可享受20次乘車服務。該優惠票更適合3個月內往返不超過20次的旅客。

#### 30日「定期票」：

●購買「定期票」的旅客可在30日內乘坐42次指定「發站」至「到站」範圍內的往返列車，支付34次費用即可享受42次乘車服務。該優惠票更適合1個月內通勤頻繁的旅客。

#### 購票流程：

●兩種優惠票目前向在廣州地鐵官方APP通過實名認證並開通城際乘車服務的用戶開放，旅客可通過「廣州地鐵官方APP」→乘車碼→城際乘車碼，點擊右上角「+」按指引購買，具體票價可通過APP查詢。 記者方俊明 整理

## 大灣區大學今年正式招生

【大公報訊】據新華社報道：東莞市委宣傳部6月20日對外發布消息，大灣區大學今年開始正式招生。

大灣區大學地處廣東省東莞市，為最近獲批同意設置本科高等學校。學校依託粵港澳大灣區的科教和產業創新優勢，以「理工科、小而精、新型研究型」為辦學定位，學科布局注重基礎與交叉以支撐長遠發展。學校首批設置數學與應用數學、物理學、材料科學與工程、計算機科學與技術、工業工程專業，擬開設人工智能、通信工程、光電信息專業。

大灣區大學高度重視人才隊伍建設，面向全球招募頂尖學者和青年科學家。學校教研人員來自全球近30個國家和地區的100多所大學和科研機構。學校採用以四年為基礎的彈性學制，新生入學不分專業，二年級起可自由選擇專業，支持跨學科輔修，鼓勵、協助學生在校期間深度實習實踐，以及赴海外交流學習。

## 1380億「國補」資金將有序下達

【大公報訊】據新華社報道：消費品以舊換新加力擴圍政策沒有變化，補貼資金使用進度符合預期，今年1月和4月已分別下達兩批共計1620億元中央資金，支持地方做好一、二季度消費品以舊換新工作。後續還將有1380億元中央資金在三、四季度分批有序下達。

「目前全國消費品以舊換新補貼資金使用大致佔到全年規模50%左右，整體進度符合預期。」國家發展改革委有關負責人介紹。

據商務部有關負責人介紹，截至目前，今年消費品以舊換新帶動銷售額已超過去年全年。總體來看，今年以來消費品以舊換新政策持續顯效，有力推動消費持續擴大，帶動產業轉型升級明顯。接下來，將要求各地商務主管部門用好用已安排支持資金，分領域分時段細化資金使用方案，平穩有序推進消費品以舊換新，同時會同相關部門加強產品質量和價格監管，督促參與企業依法合規經營，嚴防套補騙補，確保政策規範有序實施。