

會見新西蘭總理 強調深化貿易和投資合作

習近平：維護多邊貿易體制 共護國際公平正義

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：6月20日上午，國家主席習近平在北京人民大會堂會見來華進行正式訪問的新西蘭總理拉克森。

習近平指出，建交50多年來，中新關係歷經國際形勢風雲變幻，雙方始終相互尊重、攜手前行，兩國關係長期走在中國同西方發達國家關係前列，給兩國人民帶來實實在在的福祉。在中新全面戰略夥伴關係開啟第二個10年之際，雙方要共同推動中新關係在新的10年取得更大發展，更好造福兩國人民。

習近平強調，中新雙方要把合作放在雙邊關係中更加突出的位置，發揮互補優勢，深化貿易和投資合作，挖掘科技創新、應對氣候變

化、基礎設施等領域合作潛力，加強教育、文化、青年、民間、地方交流，豐富雙邊關係內涵。中新之間沒有歷史恩怨糾葛，沒有根本利益衝突，要相互尊重、求同存異，正確看待和處理兩國差異和分歧。今年是世界反法西斯戰爭勝利80周年和聯合國成立80周年，作為戰後國際秩序的建設者和維護者，中新兩國要共同捍衛以聯合國為核心的國際體系，維護以世界貿易組織為核心的多邊貿易體制，共同維護國際公平正義，推動國際秩序朝着更加公正合理的方向發展。

拉克森表示，新方高度重視對華關係，將繼續奉行一個中國政策，願同中方堅持相互尊重、相互理解，保持高層交往，擴大貿易、投資規

模，深化農業、漁業、乳業合作，密切旅遊、教育等領域人文交流，推動新中關係取得更大發展。當今世界充滿不確定性，國際社會期待中國發揮更大作用。新方願同中方積極溝通協調，維護多邊貿易體制，共同應對全球挑戰。新方支持中國明年舉辦亞太經合組織會議。

新西蘭重視中國申請加入CPTPP

國務院總理李強6月20日下午在北京人民大會堂同來華進行正式訪問的新西蘭總理拉克森舉行會談。會談後，兩國總理共同見證簽署海關、食品安全、有機產品認證、氣候變化、文化遺產等多項合作文件。

雙方共同發表《中國—新西蘭領導人會晤

「碰一碰」互傳文件 鴻蒙6.0來了！

手機AI再進化 從單純聽指令到與用戶「心意相通」

鴻蒙全場景智能操作系統再進化。6月20日下午，華為常務董事、終端BG董事長余承東在華為開發者大會（HDC 2025）上正式發布鴻蒙6.0開發者Beta版本（以下簡稱「鴻蒙6」），「鴻蒙6來了！鴻蒙已進入最好的發展狀態。」

余承東表示，經過635個日夜，鴻蒙生態已從應用鴻蒙化階段走向了「指數級擴張」的飛輪加速新階段。「手機和電腦，碰一下就能互傳內容！」「碰一碰群發文件」「星閃連接NearLink性能再突破，設備查找覆蓋半徑拓展至100米」。對於「鴻蒙智能體」發布，有業界人士甚至認為，它讓AI再次進化，從以往單純聽指令變成與「用戶心意相通」。

大公報記者 毛麗娟深圳報道

自2019年鴻蒙正式面世以來，經過多年的發展，鴻蒙系統不斷迭代升級。2024年，華為在開發者大會上推出了從內核到應用全棧自研的操作系統 HarmonyOS NEXT（也稱「鴻蒙5」），推動鴻蒙正式走向原生鴻蒙。今年則是鴻蒙生態壯大的關鍵一年。

鴻蒙開發者突破800萬

鴻蒙6是鴻蒙操作系統第六個版本，也是原生鴻蒙操作系統的第二個版本。余承東在主題演講中表示，鴻蒙生態已經進入飛輪加速的新階段，搭載HarmonyOS 5的華為終端產品已超40款，鴻蒙應用的體驗也以日新月異的速度更新，累計有9000多個應用參與了70多個系統級創新體驗的聯合打造，目前有3萬多鴻蒙應用和元服務在加速開發、更新。

「開源鴻蒙是發展最快的開源操作系統，鴻蒙代碼已超過1.3億行，社區貢獻者接近9000，軟硬件產品1200款，三方發行版已經達到69款，覆蓋了政務、交通、金融、電力、水利、建築等眾多領域。」余承東說。

余承東介紹，目前鴻蒙開發者突破800萬。鴻蒙5已經帶來了70多種創新體驗，如碰一碰、安全訪問、實況窗等，已有超9000應用具有鴻蒙獨特功能。華為合作夥伴積極參與共建生態，帶來50+場景化創新，從適配鴻蒙和接入鴻蒙，走向生態共建的正向循環。鴻蒙辦公應用覆蓋超3800萬企業。華為全場景新品已全

面進入鴻蒙時代。

當天，鴻蒙6.0開發者Beta面向開發者正式啟動，在底座技術、開發套件、場景化解決方案、生態共建等方面實現了全面提升，鼓勵更多開發者參與到鴻蒙生態的建設中來，共同創造更多創新體驗。

華為終端BG CEO何剛在現場向與會者展示了HarmonyOS 6的關鍵創新。全新的互聯架構，在更低時延的連接優勢之上，為用戶帶來了更智感易用、更開放創新的互聯體驗。「碰一碰」分享覆蓋到了更多設備，手機可以與電腦一碰互傳圖片、視頻文件。

首批逾50鴻蒙智能體將上線

大會重磅發布了全新鴻蒙智能體框架（HMAF），將打造一個具備自主決策和群體協作能力的全新AI生態體系，推動人機交互從傳統的GUI向LUI全面演進；通過鴻蒙系統入口和小藝分發，讓服務更高效、更連續。基於鴻蒙智能體，消費者與鴻蒙系統、應用的交互將發生根本改變，真正從傳統的「以用戶指令為中心」轉變為「以用戶意圖為中心」，從應用「被動響應」轉變為智能體「主動服務」。

目前，首批50多個鴻蒙智能體也即將上線，覆蓋工作、生活、辦公等多個領域，為用戶提供更加個性化、智能化的服務。為了激勵更多創新，華為推出鴻蒙星光計劃，將投入總額1億元人民幣的現金和資源，支持更多校園開發者、創意人才在鴻蒙沃土探索創新。



6月20日，華為在開發者大會上發布新一代操作系統鴻蒙6（HarmonyOS 6）面向開發者的Beta版本。大公報記者毛麗娟攝



發布會亮點

- ① 鴻蒙6全球首發**
 - 宣布HarmonyOS 6將啟動開發者Beta（測試版）。HarmonyOS 6將帶來全新的互聯和智能體驗，全場景體驗更易用，時延低至毫秒級；鴻蒙智能再進化，AI能力更開放。
- ② 全新智能體框架**
 - 重磅發布全新鴻蒙智能體框架（HMAF），將打造一個具備自主決策和群體協作能力的全新AI生態體系，推動人機交互從傳統的GUI向LUI全面演進。50多個智能體上線。
- ③ 盤古大模型5.5**
 - 正式發布盤古大模型5.5。盤古大模型5.5對自然語言處理（NLP）、計算機視覺（CV）、多模態、預測、科學計算五大基礎模型進行了全面升級，整體模型推理效率提升8倍。

- ④ 新一代雲服務**
 - 上線cloudmatrix雲服務，華為雲新一代昇騰AI雲服務基於CloudMatrix384超節點，首創將384顆昇騰NPU和192顆鯤鵬CPU通過全新高速網絡MatrixLink全對等互聯，形成一台超級「AI服務器」，單卡推理吞吐量躍升到2300 Tokens/s。
- ⑤ 具身智能平台**
 - 華為雲發布CloudRobo具身智能平台，為具身智能裝上「大腦」和「小腦」。華為雲不做機器人本體，把機器人本體交給夥伴。華為雲的目標是讓一切聯網的本體都成為具身智能機器人。
- ⑥ 智能交互數字人**
 - 推出智能交互數字人Meta Studio，讓每個人、每個家庭、每個企業都擁有AI助手。

大公報記者毛麗娟整理

昇騰聯動鯤鵬 打造超級「AI服務器」

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：在6月20日下午舉行的華為開發者大會2025（HDC 2025）上，華為常務董事、華為雲計算CEO張平安宣布基於CloudMatrix 384超節點的新一代昇騰AI雲服務全面上線，為大模型應用提供澎湃算力；宣布盤古大模型5.5正式發布。張平安表示，盤古大模型基於昇騰雲的全棧軟硬件訓練而成的，這標誌著基於昇騰架構可以打造出世界一流大模型。

新一代昇騰AI雲 算力增50%

華為雲新一代昇騰AI雲服務基於CloudMatrix 384超節點，首創將384顆昇騰NPU和

192顆鯤鵬CPU通過全新高速網絡MatrixLink全對等互聯，形成一台超級「AI服務器」，單卡推理吞吐量躍升到2300 Tokens/s（每秒處理令牌數），同時，超節點還可以支持「一卡一算力任務」，將算力有效使用率（MFU）提升50%以上。

盤古大模型5.5在高效長序列、低幻覺、放慢思考融合、Agent等特性上進行升級，提升用戶體驗。例如，盤古提出了自適應快慢思考合一的技術，實現模型根據問題難易程度自適應地切換快慢思考，簡單問題敏捷回覆，複雜問題深度思考，整體模型推理效率提升8倍。



華為盤古大模型5.5發布現場。大公報記者毛麗娟攝

C919開啟「鄭廣快線」 灣區河南交流更便捷



▲南航C919開啟廣州至鄭州航線常態化商業運營。

受訪者供圖

【大公報訊】記者馮雷鄭州報道：C919國產大飛機再增新航點。6月20日，南航C919開啟廣州至鄭州航線常態化商業運營，架起服務中部地區崛起「空中新動脈」。

當日10時28分，由南航C919國產大飛機執飛的CZ3396廣州—鄭州航班，搭載154名旅客抵達河南鄭州新鄭國際機場（簡稱「鄭州機場」），完成國產大飛機C919的鄭州首航，標誌著鄭州機場成為國產大飛機的又一通航機場，開啟南航C919投放「鄭廣快線」的常態化商業運營。

C919鄭州—廣州首航當日，南航為旅客開設醒目值機櫃檯、設置打卡合影立牌、提供機上特色餐食，並開展互動活

動。

「為確保廣州—鄭州航線運行順暢，南航C919機隊開展了充分、細緻的準備工作。」南航有關負責人告訴記者，他們針對鄭州機場的地形與氣象特徵、航路特點等開展了專項評估，並選派擁有豐富經驗的機組執行航班。機組提前做好飛行準備，精準匹配首航運行需求，護航國產民機。

「鄭廣快線」日均往返10個航班

作為「南航快線」之一，「鄭廣快線」日均在鄭州—廣州航線上往返10個航班，為河南連接粵港澳大灣區搭建起便捷的空中通道，促進中原經濟區與粵港澳大

灣區文化和經濟融合發展。乘坐南航快線的旅客享有靈活的客票變更權益和地面出行權益，可隨到隨走，還可優享機場值機櫃檯、優先安檢通道及全流程行李狀態查詢等服務。

隨着國產大飛機C919正式開啟「鄭廣快線」商業運營，南航在「鄭廣快線」上將會由國產大飛機C919、A350、B787和B737四種機型執飛，旅客可在鄭州機場體驗不同機型帶來的不一樣飛行感受，領略國產大飛機的魅力，讓更多人樂享美好飛行。

據了解，隨着此次鄭州加入C919航線網絡，目前C919的服務範圍已覆蓋中國大陸超16個城市，執飛20餘條商業航線。