

小米YU7開售 首3分鐘接20萬訂單

雷軍：續投資輔助駕駛 預告年內升級大模型

反應熱烈 小米（01810）首部SUV車型YU7正式登場，售價25.35萬元（人民幣，下同）起，較特斯拉的Model Y便宜1萬元，同時推出SU7 Ultra紐北2025年限量版10輛。消息指，小米YU7開售3分鐘，訂單量達到20萬輛。

小米董事長兼首席執行官雷軍強調，小米將在輔助駕駛領域持續投入，預告今年下半年升級小米XLA大模型，目前正與清華大學、香港大學合作科研推進。

大公報記者 李潔儀

在小米人車家全生態發布會上，由雷軍負責介紹意為「御風而行」的YU7。他表示，對標Model Y的YU7作為高性能SUV，整車設計要經得起時間考驗，除了推出4大色系共9種顏色，又將內飾與特斯拉Model Y換新版及保時捷Cayenne對比。

標準版售價25.35萬元起

據介紹，YU7由0至100公里加速僅需2.98秒，雷軍提到，續航能力是電動車最為重要，亦是最昂貴的配置，YU7標準版續航達835公里。他提到，YU7系列搭載端對端輔助駕駛，小米將在輔助駕駛領域持續投入，首期總投資涉及57.9億元，專屬團隊規模逾1800人，預期今年下半年升級小米XLA大模型，目前正與清華大學、香港大學等院校合作科研推進。

雷軍提到，特斯拉對Model Y甚有自信，更向小米下戰書，寫明「煥新Model Y，儘管對比」，雷軍強調小米從來不會認輸，因此決定接受特斯拉的挑戰。

YU7標準版售價25.35萬元，Pro版售價27.99萬元，Max版售價則為32.99萬元。

全國路測 累計649萬公里
早在2024年初開始，小米



北京到上海的道路實測兩次。雷軍表示，自己曾參與YU7從北京到上海的道路實測兩次。雷軍微博

已啟動YU7整車測試，在歷時539天、覆蓋全國296個城市，YU7全國道路實測已累計649萬公里，由經歷攝氏53度高溫的新疆吐魯番，到零下41度的黑龍江黑河，亦曾抵達海拔5380米的西藏阿里地區。

雷軍指出，小米高度重視質量，在小米YU7研發過程中，僅北京到上海的道路實測，自己參加兩次。在1250公里的路程，全程由他自己開車，從早上6點出發，到晚上10點。他提到，第一次路測是去年11月，YU7還帶着重偽裝，但舒適性和靜謐性給他留下深刻印象，第二次則是今年2月，從北到南，雖然路上寒冷，但YU7標準版的長續航，遠超他的預期。

對於小米SU7 Ultra為何要挑戰紐北賽道，雷軍回應指是為對標保時捷，希望透過賽道打磨小米汽車技術下，並應用到量產上，畢竟紐北賽道是全球最難的賽道之一，是對技術能力全方位的挑戰。他續說，小米SU7 Ultra原型車不到半年，在紐北賽道圈速紀錄提升24秒，以6分22秒091再次刷新紐北賽道原型車圈速成績，成為總榜全球第3。

雷軍在發布會上亦公布，推出100輛SU7 Ultra紐北限量版，當中10輛為2025年版本，定價81.49萬元。



▼小米推出首部SUV車型汽車YU7，標準版續航達835公里。

除了新電動車，小米（01810）新品發布亦成為市場關注，包括正式亮相的小米AI眼鏡。小米董事長兼首席執行官雷軍表示，小米AI眼鏡是面向下一個時代的個人智能設備，是隨身的AI入口，定價1999元（人民幣，下同）起。

雷軍介紹，小米AI眼鏡只有40克，支持第三方APP的視頻通話、直播，是第一身視角相機，同時在不用雙手的前提下，完成掃碼支付等。

除了AI眼鏡，小米發布小摺疊手機MIX Flip 2，售價5999元起，與第一代相若。該摺疊手機搭載新一代徠卡光學Summilux鏡頭，亦提供以AI定製寵物鎖屏，通過AI識別靜態寵物相貌，再打造成動態的萌宠。

繼小米平板7 Ultra後，小米再推平板7S Pro，屬於搭載玄戒O1芯片的旗艦平板。小米合夥人兼總裁盧偉冰形容，「7S Pro比蘋果iPad Air更Air，更輕薄」，滿充電只需36分鐘，比iPad Air快5倍。7S Pro售價3299元，比iPad Air便宜一半。

個人穿戴產品方面，小米還發布首款小尺寸的智能腕表S4、開放式耳機Pro、小米手環10等。小米10年前發布第一代小米

手環，如今已迭代第10個版本，雷軍認為，小米手環的進化，亦是過去10年來，智能科技發展的一個縮影。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

小米YU7配置

分項	標準版	Pro版	Max版
電池廠商	弗迪電池、寧德時代	弗迪電池	寧德時代
電池容量	96.3kWh	96.3kWh	101.7kWh
能源類型	純電		
快充時間	21分鐘	21分鐘	12分鐘
最高車速（每小時）	240公里	240公里	253公里
激光雷達	可選配	標準配置	標準配置



►雷軍強調，小米從來不會認輸，因此決定接受特斯拉Model Y的挑戰。

►雷軍強調，小米從來不會認輸，因此決定接受特斯拉Model Y的挑戰。

►雷軍強調，小米從來不會認輸，因此決定接受特斯拉Model Y的挑戰。

►雷軍強調，小米從來不會認輸，因此決定接受特斯拉Model Y的挑戰。



▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

▲小米平板7S Pro比蘋果iPad Air充電更快，但價格便宜一半。

安聯投資：中企走向全球 中資股看俏

【大公報訊】港股連升四日後回調，恒指昨日收市跌149點，報24325點。主板成交額2617億元，較上日減少60億元，雖然大市欠缺方向，但資金依然活躍買賣。華贏東方證券研究部董事李慧芬指出，港股市場對負面消息的反應不大，整體大市穩步上揚格局未見到改變，後續大幅調整機會微，只是指數再上空間不會太大，資金偏向炒股不炒市，在不同板塊輪動。

另外，安聯投資亞太區股票首席投資總監薛永輝出席媒體午宴時表示，今年港股及整體亞洲市場跑贏美股，現價估值仍然合理，市盈率約14倍，低於美國標普500指數的逾20倍，所以對今年亞洲股市持正面看好。環顧亞洲各市場，安聯投資偏好中國、印度、日本及韓國市場。

薛永輝稱，中國企業近年經營利潤來源已不再限於本土市場，因為隨着愈來愈多企業進入國際市場，逐漸蛻變成跨國企業，盈利來源已擴闊

至全球。因此，投資中國股票就是投資全球市場。中國企業於電動車、人型機器人、光伏、AI（人工智能）、遊戲、IP（知識產權）等產業都在全球市場佔一席位，所以並不是仍然停留在銷售產品，也在出口服務。

關注內需消費等四主軸

板塊方面，薛永輝建議在亞太區市場可以關注四個主軸，首先內需消費型行業股份，因為能夠降低美國關稅等外部環境衝擊。第二是創新科技產業，因為得到政策傾斜。第三是供應鏈多元化，尤其是「中國+1」的受惠市場。第四是企業管治持續改善的市場，例如中國、日本都致力鼓勵企業提高管治透明度。

港股市場昨日禾雀亂飛，出行股專業旅運（01235）股價曾經飆高81.8%，收市升幅縮窄至12.3%，報0.173元；海昌海洋公園（02255）

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

股價最多升49.3%，收市升11.2%，報0.79元。餐飲股亦有不少異動股，大家樂（00341）股價曾升25.8%，收市升1.1%，報6.93元。九毛九（09922）股價曾升30.4%，收市升6.8%，報2.81元。



▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

▲恒指在四日連升後回吐149點。

金管局接94億港元沽盤 余偉文：正常操作

【大公報訊】港匯在短短兩個月時間內，經歷由偏強的7.75港元兌1美元，再走弱至7.85港元的戲劇性轉變。由於港匯偏弱並觸發了聯繫匯率機制下7.85港元兌1美元的「弱方兌換保證」，金管局昨日在紐約交易時段按銀行要求向市場沽出美元、同時買入總值94.2億的港元，意味着市場上的港元流動性有所降低。預計到了今日（27日），香港銀行體系總結餘將減少至1641億港元。港匯對上一次觸發「弱方兌換保證」是2023年5月。

金管局總裁余偉文表示，在今年5月初，港元數度觸發「強方兌換保證」，累計錄得1294億元資金流入港元。由於港元市場資金充裕，令港息下調，港美息差擴闊，引發買美元沽港元的套息交易，令港元匯率轉弱，加上上市公司派息高峰期接近尾聲、非本地公司將招股或發債所得的港元資金兌換回籠，以及半年結相關的港元資金需求已大致完成籌措，市場對港元需求有所減少，多重因素結合引致港匯觸發弱方兌換保證。他重申，這是聯繫匯率制度設計和正常操作的一部分。

港匯短期或再跌至7.85

經過金管局最近一輪入市行動之後，港匯仍於7.8496附件徘徊。余偉文表示，視乎資金的走向以及港元資金的供求情況，未來有可能會再次觸發弱方兌換保證，建議大家要小心管理利率和市場風險。隨着銀行體系總結餘減少，他說港元拆息（Hibor）或會上升，這都合乎聯匯機制的設計。金管局會緊密監察市場和外圍環境的變化，確保港元市場有序運作。

根據香港財資市場公會（TMA）資料顯示，港元拆息昨日全線抽升，儘管升幅溫和。