



第二階段配藥新措施 下周四起實行 「有需要時服用」藥物 公院發最多八周數量



▲公立醫院七月三日起推出第二階段配藥新措施，部分「有需要時服用」的藥物，每次只可配發最多八星期藥量。

醫院管理局昨日公布，由下周四（7月3日）起，將進一步優化藥物配發安排，主要用於緩解偶發性不適症狀指定藥物，包括通便藥、化痰劑、去瘀膏或止痛藥膏等，如獲處方為「有需要時服用」，病人只會獲配發最多八個星期的藥物數量。

醫管局表示，新安排有助減少藥物浪費，更有效運用藥物資源。有立法會議員認為，政府應加快建構社區藥房，方便覆診人士就醫取藥。

大公報記者 賴振雄



▲配藥新措施可減少藥物囤積及浪費。

醫管局早前已推出第一階段配發藥物新措施，求診人士每次最多配發24個星期的藥物，如獲處方多於24個星期的藥物，會安排分期覆配，今次屬第二階段措施，有關指定「有需要時服用」藥物，主要用於緩解偶發性不適症狀。

涵蓋14款藥物 定期檢討

根據醫管局公布的藥物名單，涉及的藥物類別，分為口服、皮膚外用、其他外用，合共三

類，當中牽涉八種類藥物，包括：中和胃酸藥、通便藥、化痰劑、去瘀膏、止痛藥膏、止癢膏、痔瘡膏和人工淚液，涵蓋14款藥物。

舉例名單上一款25克裝痔瘡膏，翻查市面某連鎖藥房網頁，售價64元；另一款人工淚液（即滋潤眼藥水），10毫升瓶售價98元。醫管局表示，藥物名單將會定期檢討並按需要更新，市民可以瀏覽醫管局網站，了解配發藥物新措施的最新詳情。

配發「有需要時服用」藥物新措施（第二階段）*

藥物類別	相關描述	藥物名稱
口服	中和胃酸藥	GAVISCON (OR EQUIV) PEPPERMINT CHEW TAB EXTRA STRENGTH 500、GAVISCON (OR EQUIV) SUSPENSION
	通便藥	AGIOLAX (OR EQUIV) GRANULES 250G、LACTULOSE LIQUID、METAMUCIL (OR EQUIV) ORIGINAL TEXTURE、ORANGE GRANULES 528G
	化痰劑	ACETYLCYSTEINE (SUGAR-FREE) GRANULES 100MG/SACHET、ACETYLCYSTEINE (SUGAR-FREE) GRANULES 200MG/SACHET
皮膚外用	去瘀用	HEPARINOID CREAM 14G
	止痛用	METHYL SALICYLATE COMPOUND OINTMENT 20G
	止癢用	CROTAMITON CREAM 10% 20G、CROTAMITON CREAM 10% 60G
其他外用	痔瘡用	ANUSOL (OR EQUIV) OINTMENT 25G、ANUSOL (OR EQUIV) RECTAL SUPPOSITORY
	人工淚液	SYSTANE ULTRA (OR EQUIV) EYE DROPS 10ML

*2025年7月3日起，病人每次只可配發8星期藥量

資料來源：醫院管理局

減少病人囤積浪費藥物

醫管局總藥劑師崔俊明指出，現時不少病人家中可能會囤積藥物，當中以「有需要時服用」藥物為主，新措施之下的指定藥物，主要是較容易出現過剩而浪費的藥物種類，期望新安排有助進一步減少藥物浪費，更有效運用藥物資源。

立法會衛生事務委員會議員陳凱欣回覆《大公報》查詢表示，支持醫管局優化藥物配發安

排，因部分市民到政府分科診所時定期覆診時，經常向醫生提出，處方舒緩不適的藥物用於「看門口」，但一般未用盡，造成浪費，她相信，醫生會根據專業判斷，為病人處方適量的藥物，呼籲市民毋須過分擔心。

政府計劃明年底起分階段推展社區藥房計劃，今年第四季開展招標工作。陳凱欣認為，因應藥物配發新安排，政府必須加快建構社區藥房，方便覆診人士就醫取藥。

第一層藥物審批 低風險藥物先行

【大公報訊】衛生署將於明年底前成立「香港藥物及醫療器械監督管理中心」，並由明年開始，分階段推行第一層審批新藥的註冊機制。衛生署助理署長陳詩濤昨日在電台節目表示，以往藥物進入香港市場前，須先通過外國藥監機構的審批，最快需時9個月至超過1年，未來則可省卻這些時間。他稱該署會就審批時間制訂目標，期望有一定競爭性，不會較其他地方慢，預料可以吸引到藥械企業來港。

望達至「好藥港用」

陳詩濤稱，第一層審批機制將分四階段推

行，先審評一些較簡單及低風險的藥物，例如止痛藥、血壓藥、糖尿病藥等已註冊藥物的延伸應用；第二階段涉及成分和結構會較為複雜，例如治療癌症的標靶藥；第三階段會涵蓋一些非首創的新藥和先進療法產品；期望於2030年擴展至所有的創新藥物。

他表示，第一層審批機制是由本港自主審批一些在全球仍未批核的藥物，透過參考藥物臨床數據及科學審評，加快新藥的臨床應用，長遠發展成為國際權威藥械監管機構，達至「好藥港用」的效果，鞏固香港成為醫療創新樞紐。

明愛醫院闌尾炎病人被誤切輸卵管

【大公報訊】記者莫思年報道：明愛醫院發生醫療事故，一名48歲女病人於本月中接受腹腔鏡微創手術期間，醫生誤將病人的輸卵管當作闌尾切除，直至數日後才發現。

明愛醫院表示，該名48歲女病人，本月17日因腹痛入住明愛醫院。翌日檢查發現有早期闌尾炎，輕微結腸炎，而右邊輸卵管旁邊，同時有一個細小囊腫。女病人即晚由一名正接受進階外科專科訓練的醫生，使用腹腔鏡進行微創闌尾切除手術，其間手術位置曾滲血，輸卵管旁囊腫撕裂。當值副顧問醫生介入，曾諮詢瑪

嘉烈醫院婦產科醫生意見，確認成功止血，毋須切除囊腫，並完成手術。病人及後出現低燒及腹痛加劇，腹部電腦掃描造影檢查，顯示闌尾仍然存在，病理化驗報告顯示日前被切的組織為輸卵管，而非闌尾。

院方前日（26日）就事件向病人及家屬致歉，隨即安排為病人切除發炎的闌尾。病人目前情況穩定。初步調查懷疑由於手術部位附近一帶有組織黏連，導致醫生把輸卵管誤認為闌尾。院方成立委員會調查，八周內交報告。

五的士車隊下月獲發牌 料約千輛運作

【大公報訊】記者賴振雄報道：特區政府推動的士車隊改善服務，運輸署昨日表示，全部五支的士車隊下月獲得發牌，正式投入服務，預計至七月底約1000架車隊的士投入運作，仍未達到申請規模六成。運輸署署長李頌恩強調，沒有放寬發牌要求，但不適宜延遲車隊運作，呼籲車隊招聘人手要「加把勁」，相信隨着車隊陸續舉辦招聘活動，司機人數持續增加。有立法會議員認為，先讓千輛的士運作是務實做法。

政府去年批出五個的士車隊暫准牌照，每支車隊規模介乎300至1000輛的士，合共提供超過3500輛的士。根據發牌條件，營辦商需要在今年七月底前完成籌備工作，車隊規模須至少達到申請規模的六成，即2100輛投入運作。不過，最新評估下月底暫時只有約1000輛

車隊的士提供服務。

運輸署長：事不宜遲

李頌恩強調，沒有放寬發牌要求，五支車隊已經全部試運，累計提供近12萬程服務，乘客普遍反應正面及滿意，不適宜延遲車隊運作，形容車隊投入運作「對（的士）業界發展是好的事，市民歡迎的事，應該付諸實行，不要遲疑、要『落地』做。」

李頌恩認為，現時部分司機和車主未必全面了解的士車隊營運模式，相信隨着的士車隊舉辦不同招聘活動，反應越來越踴躍，司機人數持續增加。

五支車隊包括星群的士、Amigo、Joie 樂行、大黃蜂愛心車隊及Big Boss Taxi，車隊負責人昨日出席活動時，沒有回應目前尚欠多少司機。

大黃蜂愛心車隊表示，已進入最後壓力測試階段，強調人手不是問題，目前會聚焦確保車隊系統運作暢順。Amigo車隊代表透露，截至今月底約有100架的士試行，早前舉辦的招聘會反應良好，但司機應徵後，仍需通過行車安全和服務態度等培訓，所以投入運作初期，的士數量未必達到高水平。樂行車隊表示，4月試運並同步推出預約的士平台，不斷優化手機應用程式與車隊服務，例如提供乘車優惠券，縮短預約時間等。

立法會交通事務委員會委員、實政圓桌田北辰認為，政府調整投入服務初期車隊數目，屬於務實做法，未來會否有更多司機加入，仍要視乎首1000架車隊的士運作情況，普遍市民是否願意付出較高價錢光顧車隊。

將軍澳綫事故交報告 跨接線下垂肇事 港鐵8行動跟進

【大公報訊】記者戴靜文報道：港鐵將軍澳綫於5月22日因電力系統短路，一度全綫停駛，港鐵公司完成調查指，直流斷路器多次「跳掣」，是由於架空電纜系統一條跨接線下垂，列車駛經時觸碰到跨接線，出現短路及產生火花，影響信號系統。

將軍澳綫當日於下班繁忙時間發生事故，持續五小時。港鐵調查報告解釋，當日出現短路的電纜在鰂魚涌站附近、鄰近海底隧道防洪閘位置，該路段的架空電纜採用特殊的配置。調查發現，由於線夾在最初安裝時位置不理想，導致跨接線稍為過長地懸掛着，而在這種特殊的電纜配置下，當缺少了跨接線輔助帶時，稍為過長的跨接線下垂至低於接觸線的高度，當有列車以正常速度駛經時，列車車

頂與跨接線產生火花，導致多次跳掣。調查並發現，信號設備房電線托架的一支螺紋金屬桿，意外接觸到信號設備櫃，連接了主接地裝置，令故障電流波及信號系統。

港鐵表示已即時跟進，包括加固將軍澳綫同類型架空電纜配置所有類似的跨接線。港鐵因應政府要求，制定8項跟進行動，包括於8月底前，就行車綫所有約700公里的架空電纜及逾600個道岔裝置，進行特別檢查。政府確認已收到將軍澳綫及東鐵綫事故的詳細調查報告。運輸及物流局局長陳美寶表示，港鐵是香港市民出行的主要交通工具，港鐵公司必須在問題出現之前，提升鐵路系統的安全系數，並加快應用創新科技以達至預測性維修，加強鐵路系統的整體韌性。

八達通與車隊籌建統一召車平台

為配合五支的士車隊下月底投入服務，八達通公司正與車隊合作籌建統一召車平台。有資訊科技專家形容，車隊建立統一平台，較建立一個外賣平台更加容易，預計只需要半年時間，已經可以推出。

政府期望透過的士車隊制度，引入系統化管理、善用科技的車隊，推動業界積極創新求變，包括要求車隊推出各自的網約渠道，並尋

求第三方技術供應商，與各車隊商討推出統一召車平台，方便市民預約車隊的士。

運輸署署長李頌恩昨日表示，八達

通公司正在構建統一召車平台，但八達通與車隊的系統對接需時，暫時未有確實推出日期。

資訊科技專家，香港智慧城市聯盟創辦人楊全盛回覆《大公報》查詢時表示，建立網約召車平台難度不高，估計成本少於100萬元，籌建統一平台選用八達通公司，相信是品牌效應，八達通應用程式過往運作良好，相信就算系統日後出現小問題，也能夠盡快修復。



▲政府推動改善的士行業服務，的士車隊下月將獲發牌。

嘉禾院線停運最後4間戲院

【大公報訊】記者莫思年報道：嘉禾院線所屬的橙天嘉禾娛樂昨日（27日）宣布，將停止在香港經營戲院業務，預計於6月29日終止旗下the sky、StagE、嘉禾銀河廣場及嘉禾大埔的租約。

在港營運戲院近半世紀的嘉禾院線總早前關閉3家戲院，最後4間戲院亦將於後日或之前停運。橙天嘉禾娛樂解釋，是次決定為集團策略性檢討營運及成本架構的一部分。經過對本港戲院業務表現與可持續性進行評估

後，最終決定全面撤出香港市場，過去與觀眾共同創造了許多難忘的電影時刻，對此深感榮幸。而因原成本撥備及租賃條款修改，而帶來額外非經常性收益共約6500萬港元。

其中the sky、StagE和嘉禾大埔將由新的運營商承租，而嘉禾戲院的禮券、優惠券和電影票在今年8月31日或之前仍將可繼續在這些場地使用。現有的「GH Moviegoer」會員將有機會轉入新營運商的會員計劃，享受相同或更多福利。