

# 國家安全法實施十年 有力促進國安能力現代化

【大公報訊】國家安全是民族復興的根基。2015年7月1日，十二屆全國人大常委會第十五次會議表決通過國家安全法，自公布之日起施行。新華社7月1日發表題為《匯聚起維護國家安全的強大力量——寫在國家安全法頒布實施十周年之際》的文章指出，國家安全法頒布實施十年來，有力保障了總體國家安全觀貫徹落實，有力促進了國家安全體系和能力現代化。

文章指出，十年來，國家安全法引領國家安全法律制度體系建設取得顯著

成就。

**國安法律體系「四樑八柱」基本形成**

國家安全法通過後，全國人大及其常委會制定修訂國家安全法律30餘部，其中新制定20部，涵蓋了政治、經濟、國土、軍事、網絡、社會等多個領域。國務院制定修改60多部涉及國家安全的行政法規；各省區市積極發揮地方立法主動性，制定出台國家安全法實施辦法以及與國家安全相關的地方性法規近500部。

在中共中央領導下，中國國家安全

領域存在的立法空白得到有力填補，中國特色國家安全法律制度體系的「四樑八柱」基本形成，為維護和塑造國家安全提供了法律依據和制度保障。

十年來，國家安全法有力提升國家安全執法司法普法水平。

國家安全各領域執法司法部門深入貫徹實施國家安全法，強化法治思維，堅持統籌發展和安全，有效防範敵對勢力滲透破壞，維護重大經濟利益安全，依法打擊恐怖主義、極端主義，加強網絡與信息安全保障，強化生態安全風險

防控，依法預防和懲治危害國家安全的違法犯罪行為，推動實現高質量發展和高水平安全的良性互動。

以新安全格局保障新發展格局，一組成績分外亮眼——

十年來，中國宏觀經濟平穩運行，經濟總量翻了一番，對世界經濟增長的年平均貢獻率超過30%；全國糧食產量連續十年穩定在1.3萬億斤以上，確保中國人的飯碗牢牢端在自己手上；加快推進關鍵核心技术攻關，取得一批重大科技創新成果；中國製造業總體規模連續15年保持全

球第一，產業鏈供應鏈自主可控能力不斷增強……

文章強調，落實法律精神，人人有責；維護國家安全，人人可為。

「『十五五』時期是我國在全面建成小康社會、實現第一個百年奮鬥目標之後，乘勢而上開啟全面建設社會主義現代化國家新征程、向第二個百年奮鬥目標進軍的關鍵時期，做好國家安全保障能力建設意義重大、影響深遠。」中國社會科學院學部委員、法學研究所所長莫紀宏說。

# 中方制裁菲政棍 禁入境內地和港澳

## 專家：劍指域外三類勢力 反制「南海仲裁案」非法裁決

中國外交部發言人7月1日宣布中方對菲律賓前參議員托倫蒂諾實施制裁。發言人稱，一段時間以來，菲律賓個別反華政客出於一己私利，在涉華問題上採取了一系列惡意言行，損害中國利益，破壞中菲關係。中國政府捍衛國家主權、安全、發展利益的決心堅定不移。中方決定，對在涉華問題上表現惡劣的菲律賓前參議員托倫蒂諾實施制裁，禁止其入境中國內地和香港、澳門。

面對挑釁，堅決反制。專家認為，托倫蒂諾是菲律賓出所謂「海洋區域法」幕後推手之一，妄圖以此在與非法的「南海仲裁案」裁決相銜接。中方制裁劍指域外三類勢力。



公開資料顯示，現年65歲的弗朗西斯·托倫蒂諾（圖）曾於2019年至2025年擔任菲律賓參議員，並在2024至2025年間出任參議院多數黨領袖；2022至2023年擔任參議院藍帶委員會主席。

據深圳衛視報道，托倫蒂諾是推動菲律賓「海洋區域法」去年11月在參議院通過的關鍵人物之一。該法律旨在為菲律賓劃定海域和空域航線，明確其在相關海洋區域的法律地位，使國內立法與《1982年聯合國海洋法公約》及非法的「南海仲裁案」裁決相銜接。

中方曾對此表示反對，譴責該法妄圖以國內立法形式固化「南海仲裁案」非法裁決，嚴重侵犯中國在南海的領土主權和海洋權益。

外交部發言人毛寧在1日的例行發布會上強調，損害中國利益必然要付出代價。

軍事專家袁周在頭條號發文表示，中方實施制裁像一記精準的警鐘，敲向菲律賓總統馬科政府：中菲關係的十字路口，已容不得菲方肆無忌憚。

袁周提到，托倫蒂諾作為菲律賓前參議員，他在卸任後仍頻繁以「南海安全專家」身份活躍於媒體，多次鼓吹「聯合美軍巡航南海」，甚至公開煽動菲方在爭議島礁建設永久設施。儘管外交部聲明未詳述其具體行

大公報記者 朱燁北京報道

為，但結合近期菲方動向可窺見端倪：2024年底菲律賓通過所謂「群島海道法」，單方面劃定包含中國南沙島礁的航道，被中方批為「嚴重違反國際法」；2025年初菲方被曝計劃在中業島擴建機場，中國國防部直斥其「非法侵佔」。托倫蒂諾正是這類行動的積極推手，其言行早已超出言論自由範疇，成為破壞兩國互信的催化劑。

### 制裁針對反華幕後推手

袁周說，中方的制裁看似針對個人，實則劍指三類勢力：一是以「前官員」身份繼續攪動對華敵意的政治掮客；二是裹挾民意煽動南海對抗的利益集團；三是為域外勢力介入鋪路的幕後推手。

去年11月8日，菲律賓總統馬科簽署「群島海道法」和「海洋區域法」。中國南海研究院海洋法律與政策研究所副所長、副研究員丁鐸在媒體撰文指出，這種掛羊頭賣狗肉的做法實質上是借落實《聯合國海洋法公約》之名固化「南海仲裁案」非法裁決，企圖為其在南海的非法行為披上合法外衣，違反《聯合國憲章》精神，違反包括《聯合國海洋法公約》在內的國際法規定。

丁鐸指出，對於菲律賓在涉海問題上的這種政治法律挑釁，中國不會聽之任之。中國對菲律賓採取的反制措施必將是堅決而有力的。



掃一掃有片睇

## 中國海警在黃岩島附近巡航



6月28日，為慶祝中國共產黨成立104周年，在我國黃岩島附近海域執行常態化巡航任務的中國海警黃岩艦全體黨員舉行主題黨日活動。海警黃岩艦全體黨員重溫入黨誓詞。

新華社

### 菲律賓是國際法治破壞者

#### 侵犯中國領土主權

菲律賓「海洋區域法」將中國黃岩島和南沙群島部分島礁及海域非法納入其海洋區域，侵犯中國在南海的領土主權和海洋權利。

#### 損害他國航行權利

菲律賓所謂「群島海道法」指定的海道和空中航道沒有包括菲律賓群島水域內所有常用國際航道，不符合《聯合國海洋法公約》（下稱《公約》）第53條規定，損及其他國家的正當航行和飛越權利。

#### 威脅各國航行安全

菲律賓「群島海道法」所指定的海道和空中航道均緊鄰美國駐菲律賓的軍事基地，不排除菲律賓和美國相互勾連藉機監控過往船隻，威脅各國的航行安全。

#### 非法限制他國權利

菲律賓「群島海道法」超越國際法授權範圍，非法限制他國合法權利，對包括中國在內的其他國家無約束力。

大公報記者朱燁整理



▲▼6月20日，菲律賓3006號公務船執意抵近侵闖中國黃岩島領海。現場畫面顯示，中方海警三面包夾菲方船隻，並用水炮將其驅離。

央視新聞



中方海警三面包夾 水炮驅離

2013年，菲律賓單方面

發起的「南海仲裁案」是中華人民共和國成立以來針對中國提起的首個國際法律訴訟。這實質上是一場披着法律程序外衣的政治鬧劇。仲裁庭違反了「不超出請求範圍」的原則；侵犯了雙方通過各自選擇的和平方式解決爭端的權利；對屬於中國明確聲明不予納入強制程序範圍的海洋劃界爭端行使了管轄權等。仲裁庭越權行事，違反了法律，沒有任何約束力。中國政府既不接受、不參與，也不承認或認可所謂的裁決。

大公報記者朱燁

## 「南海仲裁案」裁決不合法

# 天問二號在軌運行月餘 發回地月影像

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：7月1日，中國行星探測工程天問二號探測器傳來最新消息。國家航天局當日宣布，天問二號探測器目前已在軌運行超33天，與地球距離超1200萬公里，工況良好。此外，天問二號還傳回太空旅程的兩張「明信片」——在距離地球59萬公里時拍攝的地球影像圖和器月距離約59萬公里時拍攝的月球影像圖。

今年5月29日，行星探測工程天問二號任務探測器在西昌衛星發射中心升空。天問二號主要任務目標是對小行星2016HO3進行探測、取樣並返回地球，此後再對主帶彗星311P開展科學探測。小行星2016HO3是人類目前發現的地球準衛星之一。

天問二號任務長達十年，其技術難度大，工程風險高，共包含發射段、小行星轉移段、小行星接近段、小行星交會段、小行星近距探測段、小行星採樣段、返回等待段、返回轉移段、再入回收段、主帶彗星轉移段、主帶彗星接近段、主帶彗星交會段、主帶彗星近距探測段等13

個飛行階段。目前，天問二號正在小行星轉移段，這一階段將持續約1年，其間需實施深空機動、中途修正等操作，直至距離小行星約3萬公里處。

### 將對小行星取樣並返回地球

國家航天局1日透露，天問二號探測器已在軌運行超33天，與地球距離超1200萬公里。此次發布的圖片，是在天問二號升空後的第二天拍攝，一張是由窄視場導航敏感器於5月30日13點拍攝的地球彩色圖，這時天問二號距離地球59萬公里。另一張是由窄視場導航敏感器於5月30日15點拍攝，這時天問二號距離月球約59萬公里。

據介紹，天問二號主要任務目標是對小行星2016HO3進行探測、取樣並返回地球，預計於2027年底著陸地球並完成回收。此後再對主帶彗星311P開展科學探測。



掃一掃有片睇



▲▶7月1日，國家航天局發布行星探測工程天問二號探測器在軌獲取的地月影像圖。上圖為月球全圖，右圖為地球彩色圖。

國家航天局供圖



## 珍貴檔案在京展出 呈現航空遙感創新歷程

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：7月1日，由中國科學院空天信息創新研究院（空天院）組織的「尋蹤空天記憶——中國科學院航空遙感中心四十周年檔案主題展覽」在北京新技術基地開展。

此次展覽以「發展歷程與創新之路」為主題，共展示400餘件檔

案。其中，通過各項任務書、可研報告、驗收報告等項目實施全流程材料檔案，系統呈現以新舟60遙感飛機為平台的新一代航空遙感系統項目自主創新的歷程；通過豐富的圖文檔案，生動呈現了航空遙感中心在國家重大應急減災任務中發揮的技術支撐作用。

【大公報訊】記者喬輝報道：7月1日8時許，由國產客機C909執飛的國航CA757航班從呼和浩特白塔國際機場起飛，經過1個多小時的飛行後順利抵達蒙古國首都烏蘭巴托，標誌著國航首條C909國際航線正式開通。

該航線由呼和浩特往返烏蘭巴托，航班號CA757/8，每周運營7個航班。據了解，自2020年接收首架C909客機以來，國航C909機隊規模已達35架，累計安全飛行超11萬小時。依託北京、成都、呼和浩特三大運行基地，國航C909客機已執飛超30條航線，每日計劃航班量超100班。中航集團黨組副書記崔曉峰表示，中航集團將以C909首飛國際航線為新起點，全力保障航班安全運行，持續優化航線網絡，深化國際合作交流，為內蒙古打造向北開放橋頭堡注入新的航空動能。

## 國航C909開通首條國際航線