

主持召開中央財經委第六次會議 推進統一大市場建設

習近平：推動海洋經濟高質量發展



中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央財經委員會主任習近平7月1日上午主持召開中央財經委員會第六次會議，研究縱深推進全國統一大市場建設、海洋經濟高質量發展等問題。習近平在會上發表重要講話強調，建設全國統一大市場是構建新發展格局、推動高質量發展的需要，要認真落實黨中央部署，加強協調配合，形成推進合力。推進中國式現代化必須推動海洋經濟高質量發展，走出一條具有中國特色的向海圖強之路。

【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局常委、國務院總理、中央財經委員會副主任李強，中共中央政治局常委、中央書記處書記、中央財經委員會委員蔡奇，中共中央政治局常委、國務院副總理、中央財經委員會委員丁薛祥出席會議。

依法依規治理企業低價無序競爭

會議指出，縱深推進全國統一大市場建設，基本要求是「五統一、一開放」，即統一市場基礎制度、統一市場基礎設施、統一政府行為尺度、統一市場監管執法、統一要素資源市場，持續擴大對內對外開放。會議強調，縱深推進全國統一大市場建設，要聚焦重點難點，依法依規治理企業低價無序競爭，引導企業提升產品品質，推動

落後產能有序退出；規範政府採購和招標投標，加強對中標結果的公平性審查；規範地方招商引資，加強招商引資信息披露；着力推動內外貿一體化發展，暢通出口轉內銷路徑，培育一批內外貿優質企業；持續開展規範涉企執法專項行動，健全有利於市場統一的財稅體制、統計核算制度和信用體系；引導幹部樹立和踐行正確政績觀，完善高質量發展考核體系和幹部政績考核評價體系。

自主創新 強化海洋戰略科技力量

會議強調，推動海洋經濟高質量發展，要更加注重創新驅動，更加注重高效協同，更加注重產業更新，更加注重人海和諧，更加注重合作共贏。會議指出，推動海洋經濟高質量發展，要加強頂層設計，加大政策支

持力度，鼓勵引導社會資本積極參與發展海洋經濟。要提高海洋科技自主創新能力，強化海洋戰略科技力量，培育發展海洋科技領軍企業和專精特新中小企業。要做強做優做大海洋產業，推動海上風電規範有序建設，發展現代化遠洋捕撈，發展海洋生物醫藥、生物製品，打造海洋特色文化和旅遊目的地，推動海運業高質量發展。要加強海灣經濟發展規劃研究，有序推進沿海港口群優化整合。要加強海洋生態環境保護，接續實施重點海域綜合治理，積極推進海域分層立體利用，探索開展海洋碳匯核算。要深度參與全球海洋治理，加強全球海洋科研調查、防災減災、藍色經濟合作。中央財經委員會委員出席會議，中央和國家機關有關部門負責同志列席會議。

推動海洋經濟高質量發展

- 撬動社會資本** 加大政策支持力度，鼓勵引導社會資本積極參與發展海洋經濟。
- 培育領軍企業** 要提高海洋科技自主創新能力，強化海洋戰略科技力量，培育發展海洋科技領軍企業和專精特新中小企業。
- 發展遠洋捕撈** 發展現代化遠洋捕撈，發展海洋生物醫藥、生物製品。
- 開拓海洋文旅** 打造海洋特色文化和旅遊目的地，推動海運業高質量發展。
- 規劃海灣經濟** 要加強海灣經濟發展規劃研究，有序推進沿海港口群優化整合。

大公報整理
◀中央財經委員會會議指出，要提高海洋科技自主創新能力。圖為去年10月，中海油於中國海洋經濟博覽會展出「深海一號」模型。

國新辦明天舉行發布會 介紹抗戰勝利80周年主題展覽

抗戰勝利80周年



【大公報訊】據央視網報道：國務院新聞辦公室將於2025年7月3日（星期四）上午10時舉行新聞發布會，請文化和旅遊部副部長盧映川、國家廣電總局副局長劉建國、中央廣電總台副台長王曉真、中國人民抗日戰爭紀念館館長羅存康介紹中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年主題展覽和推出優秀文藝作品、文藝活動有關情況，並答記者問。

海洋經濟三路發力 總量破10萬億



◀去年4月8日，全球第一艘採用船艙、船艙雙向破冰技術的極地科考破冰船「雪龍2」號駛入尖沙咀海運碼頭，展開為期5天首次訪港行程。

海風吹動白色風機，用「綠電」點亮萬家燈火；海水波濤翻滾、潮起潮落，將動能送至千家萬戶；「藍色糧倉」日漸充實，「中國飯碗」愈加豐富；深海深淵有數不盡的礦產、油氣和生物基因資源亟待開發……從單純的魚鹽之利、舟楫之便，到如今向大海要食物、要綠電、要淡水，海洋經濟正成為拉動國民經濟增長重要引擎。

在上月8日世界海洋日當天，由自然資源部發布的2024年中國海洋經濟發展指數再創新高。從發展有限到如今勢頭強勁，去年中國海洋經濟生產總值突破10萬億元人民幣大關，主要有三大因素支撐：一，海洋科創與產業創新深度融合；二，陸海統籌，強化海洋空間管控和要素保障；三，平衡保護與發展，重視海洋生態保護修復。

大公報記者 何德花

中國擁有漫長的海岸線與遼闊的海域，發展海洋經濟具備得天獨厚的條件。黨的二十屆三中全會和2024年中央經濟工作會議都強調，要完善促進海洋經濟發展體制機制，健全海洋資源開發保護制度，強權維護海洋權益機制，大力發展海洋經濟。

據中國自然資源部最新數據，2024年海洋原油新增產量佔全國原油新增產量的比重保持在60%以上，海上風電累計併網裝機容量全球佔比超過50%；海洋水產品總量穩定增長，連續35年位列全球第一；船舶和海工裝備市場份額佔全球50%以上，海運量和集裝箱吞吐量均超過全球三分之一。這些數據背後有以下三大支撐。

築風電產供鏈 助力「雙碳」目標

科創融合產業創新。發展海上風電，福州就創造了「風電傳奇」。去年10月，福清興化灣畔，全球最大的26兆瓦級海上風力發電機組在福建三峽海上風電國際產業園下線。該機組3萬個零部件全部實現國產化，擁有完全知識產權。從2019年至今短短5年間，福建三峽海上風電國際產業園相繼下線我國自主研發的6.7兆瓦、8兆瓦、10兆瓦、13兆瓦、13.6兆瓦、16兆瓦、18兆瓦、26兆瓦海上風電機組，推動中國海上風電裝備製造跨越發展，形成完整的具有領先水平和全球競爭力的風電產業鏈和供應鏈，助力我國實現「雙碳」目標。

強化海洋空間管控。去年，全國新增批准用海用島項目數量和面積比上年分別增長70.0%和6.9%，有效保障核電、油氣、海上風電等重大項目用海用島需求，海洋資源節約集約水平持續提高，資源開發利用能力不斷增強。深圳的海洋科技企業如中集集團，成功研發出一系列高端海洋工程裝備，打破國外技術壟斷，其自主研發的深海半潛式鑽井平台，在全球海洋油氣開發市場中佔據重要份額。在海洋高端製造業領域，山東青島的船舶與海工裝備製造業發展迅猛。中船重工武船集團青島北船重工建造的大型集裝箱船、豪華客滾船等產品，出口到全球多個國家和地區，為中國海洋高端製造業贏得良好國際聲譽。

拓展深遠海養殖 豐富百姓餐桌

重視海洋生態保育。將海洋資源開發與生態保護有機結合，促進人海和諧共生。「十四五」期間，我國完成整治修復海岸線480公里，濱海濕地超330平方公里，新營造紅樹林88平方公里。「全國每十條大黃魚，就有八條來自福建；鮑魚產量佔全國七成以上；海帶產量約佔全國六成，牡蠣約三成。這些豐富的水產品，品質上乘，價格「親民」，成為百姓餐桌上的「家常菜」，得益於我們先進的海洋養殖技術。」福建省海洋漁業廳相關負責人告訴大公報記者，近年來福建拓展深遠海養殖平台，建成全國規模最大的海上智慧牧場。

數讀中國海洋經濟家底

生產總值

去年中國海洋經濟生產總值突破10萬億元人民幣。

先進製造

海洋製造業佔總值超三成。

企業融資

涉海企業IPO融資規模達114億元人民幣，佔全國17.0%。

建設項目

2024年用海用島項目數量和面積分別增長70.0%和6.9%，山東、浙江、廣東三省貢獻全國海洋生產總值47.5%。

生態保障

「十四五」期間修復海岸線480千米，濱海濕地超330平方千米，紅樹林88平方千米。

大公報整理



掃一掃有片睇

結構優化

海洋經濟結構優化與升級指數達131.0，同比增長1.8%。

新興產業

海洋新興產業增加值增長7.2%。

深海科研

深海原核微生物基因數據集鑒定出89.4%新物種。

海洋旅業

2024年海洋旅遊業增加值16135億元人民幣，同比增長9.2%，沿海城市接待遊客增長超14%。

▼青島海洋生物醫藥研究院兩名科研人員在實驗室工作。



◀巴哈馬籍「愛達·地中海」號郵輪靠泊青島國際郵輪母港。

香港優勢突出 宜發展高增值海運服務

海洋經濟對建設海洋強國意義重大，是推動國家經濟發展的重要戰略之一。福建社會科學院亞太研究中心主任、研究員李鴻階向《大公報》表示，香港開埠以來，就與海洋經濟息息相關。香港在融入國家發展大局中，要緊緊圍繞國家提出的「大力發展海洋經濟，建設海洋強國」要求，從戰略高度把握國家建設海洋強國的重大機遇，構建具有香港特色優勢的海洋經濟；發揮「一國兩制」優勢，參與國際海洋經濟合作，透過共建海洋產業園區、海洋科技創新平台等方式，加強與內地特別是粵港澳大灣區其他城市合作，推動海洋經濟高級化、國際化發展。

聚力涉海金融保險和信息服務

首先，香港要鞏固拓展海洋優勢產業。香港地處南海航路要衝，是聯繫珠三

角與東南亞的重要樞紐，「一帶一路」建設的重要節點。要充分利用香港自由港政策和國際貿易網絡優勢，加快完善港口設施，提升港口運營效率，增進航運服務能級，加強與世界各國（地區）經貿往來，積極拓展貨物貿易與服務貿易領域，不斷增強香港國際航運中心與國際貿易中心地位。其次，香港要用好國際化優勢，吸引全球知名涉海院校來港設立分校，促進海洋科技創新發展和成果轉化，加快發展海洋生物技術和海洋新能源等新興產業。

再者，在專業服務方面，香港的優勢突出，發展現代海洋服務業條件得天獨厚。要積極落實《海運及港口發展策略行動綱領》，圍繞綠色港口、發展高增值海運服務和構建大宗商品交易生態圈，加快發展海洋旅遊業、港口物流業、海洋文化創意產業、涉海金融保險服務業、海洋信息服務業。

築牢能源防線 拉動經濟增長新引擎

兵家必爭

對於發展海洋經濟戰略意義，上海社會科學院國際問題研究所研究員胡志勇早前接受內地媒體訪問，提出幾點思考。

首先，築牢國安與能源安全防線。作為戰略資源寶庫，海洋油氣資源開發有效緩解國內能源供需矛盾，保障能源穩定供應；發達的海洋運輸網絡，則為國家能源

及重要物資運輸提供堅實保障，維護經濟社會穩定運行。

同時，助推經濟高質量發展。海洋經濟覆蓋生物資源開發、海水綜合利用、裝備製造、油氣勘探、交通運輸、濱海旅遊等多元領域，不僅創造大量就業崗位，更通過產業聯動效應，帶動上下游產業鏈協同發展，成為拉動經濟增長引擎。